0.2 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PRILOGA 1A

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
Ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM**
Naslov ali poslovni naslov družbe	**Center 101, 2393 Črna na Koroškem**
PODATKI O GRADNJI	
Naziv gradnje	**Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m (ID 1245154)**

VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒ **REKONSTRUKCIJA**
	☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	**PZI**
številka projekta	**D388**
Datum izdelave	**Marec 2025**
Datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU	
Projektant (naziv družbe)	**DROMOS d.o.o.**
naslov	**Podbreg 2, 5220 Tolmin**
Odgovorna oseba projektanta	**Damjan Gerljevič, uni.dipl.inž.vod. in kom.inž.**
Podpis odgovorne osebe projektanta	

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA NAČRTA	
Izdelovalec osnovnega načrta	**mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-3002, IZS PI P-0014**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	**DROMOS d.o.o.**
naslov	**Podbreg 2, 5220 Tolmin**

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
VODJA PROJEKTIRANJA	**mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.**
Identifikacijska številka	**IZS G-3002, IZS PI P-0014**
podpis vodje projektiranja	

0.2.1 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

PRILOGA 1B

POOBLAŠČENI INŽENIR S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
Ime in priimek, strokovna izobrazba	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Identifikacijska številka	IZS G-3002, IZS PI P-0014
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	0.2 – Zbirni načrt - Načrt s področja gradbeništva Načrt ceste

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Bojana Mlakar, univ. dipl. inž. geol.
Identifikacijska številka	IZS RG 0131
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja geologije 7 – Geološko geomehansko poročilo z dimenzioniranjem vozišče konstrukcije in statičnimi izračuni kamnitih zložb

Ime in priimek, strokovna izobrazba	Matjaž Grčar, inž. geod.
Identifikacijska številka	GEO 0104
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja geodezije 8 - Geodetski načrt

0.2.2 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PRILOGA 2B

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**DROMOS d.o.o.**
naslov	**Podbreg 2, 5220 Tolmin**
odgovorna oseba projektanta	**Damjan Gerljevič, uni.dipl.inž.vod. in kom.inž.**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJA:

Da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	**D388-2025**
datum izdelave	**marec 2025**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-3002, IZS PI P-0014**
podpis vodje projektiranja	

odgovorna oseba projektanta	**Damjan Gerljevič, uni.dipl.inž.vod. in kom.inž.**
podpis odgovorne osebe projektanta	

0.2.2 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

PRILOGA 3

KAZALO NAČRTOV

PZI

Naziv načrta	Številka načrta
0.2 ZBIRNI NAČRT – NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA – NAČRT CESTE	D388-2023
8 NAČRT S PODROČJA GEODEZIJE – GEODETSKI NAČRT	In-Kart-60-2024

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI

Naziv elaborata / študije	Številka elaborata/študije
7 NAČRT S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA GEOLOŠKO GEOMEHANSKO POROČILO Z DIMENZIONIRANJEM VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE IN STATIČNIMI IZRAČUNI KAMNITIH ZLOŽB	0732-052/2025

0.2.3 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PRILOGA 4A

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m (ID 1245154)**
kratek opis gradnje	Vzdrževalna dela v javno korist na lokalni cesti LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna. Rekonstrukcija ceste v dolžini cca 1200 m, po poplavah avgusta 2023. Sanacija vkopnih in nasipnih brežin in sanacija prepustov z ureditvijo odvodnjavanja.
glavni object, če je določen	
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 - Lokalne ceste in javne poti
pomožni objekti	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Črna na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 60/2020)

0.2.4 PODATKI O OBJEKTIH

PRILOGA 4B

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
Imenovanje objekta	**Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m (ID 1245154)**
kratek opis objekta	Vzdrževalna dela v javno korist na lokalni cesti LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna. Rekonstrukcija ceste v dolžini cca 1200 m, po poplavah avgusta 2023. Sanacija vkopnih in nasipnih brežin in sanacija prepustov z ureditvijo odvodnjavanja.
Klasifikacija po CC-SI	21121
Glavni ali pomožni objekt	**Glavni objekt**
Vrsta gradnje	Rekonstrukcija
Zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE	
Širina	Širina vozišča 4,00 m + 2 x bankina 0,75 m – skupaj 5,50 m
dolžina	Cca 1200 m

0.2.5 PODATKI O ZEMLJIŠČIH ZA GRADNJO

PRILOGA 4C

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

Katastrska občina	902 Podpeca
parcelna številka	
Velikost gradbene parcele (m2)	

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

Katastrska občina	Parc. Št.	Parcela m2	Območje gradbene parcele m2
902 Podpeca	478/1	200	60
902 Podpeca	707/21	9790	327
902 Podpeca	480/8	93269	21
902 Podpeca	480/7	1038	667
902 Podpeca	496/4	13840	767
902 Podpeca	480/6	537	4
902 Podpeca	492/10	1118	16
902 Podpeca	480/9	1826	40
902 Podpeca	480/12	328	206
902 Podpeca	707/7	8831	614
902 Podpeca	495/9	806	647
902 Podpeca	480/10	4075	1960
902 Podpeca	492/12	326	5
902 Podpeca	496/1	13968	335
902 Podpeca	1030/5	1432	240
902 Podpeca	805/13	304863	1197
902 Podpeca	480/11	16004	22
902 Podpeca	495/10	44428	25
902 Podpeca	1030/2	636	574
902 Podpeca	1030/3	11	4
902 Podpeca	480/14	3892	3
902 Podpeca	495/8	780	7
902 Podpeca	976/2	82	47
902 Podpeca	492/9	169	153
902 Podpeca	495/7	47	46
902 Podpeca	496/3	17	17
902 Podpeca	492/11	34	25
902 Podpeca	1030/4	1	2

0.2.6 KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA

0.2	**Naslovna stran projektne dokumentacije**
0.2.1	**Udeleženi strokovnjaki pri gradnji**
0.2.2	**Kazalo vsebine projekta**
0.2.3	**Splošni podatki o gradnji**
0.2.4	**Podatki o objektih**
0.2.5	**Podatki o zemljiščih za gradnjo**
0.2.6	**Kazalo vsebine zbirnega načrta**
0.2.7	**Izjave, mnenja, soglasja, zapisniki**
0.2.7.1	**Mnenja, soglasja, zapisniki**
0.2.7.2	**Zapisnik terenskega ogleda**
0.2.7.3	**Dokumentacija o recenziji projekta**
0.2.8	**Grafični prikazi**
0.2.9	**Kazalo vsebine načrta s področja gradbeništva - načrta ceste**

0.2.7 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

0.2.7.1 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

Seznam pridobljenih projektnih pogojev, mnenj in soglasij na projekt PZI:

	Št. proj. Pogojev	Datum izdaje pogojev
Elektro Celje d.d.	1532496	2.4.2025
Telekom Slovenije d.d.	142698-MB/9093-IV	27.3.2025
Občina Črna na Koroškem	351-0016/2025-2	31.3.2025
DRSV - Sektor območja Drave		

	Št. mnenja / soglasja	Datum izdaje mnenja / soglasja
Elektro Celje d.d.		
Telekom Slovenije d.d.		
ZRSVN Območna enota Maribor	3562-1538/2025-2	19.3.2025
DRSV - Sektor območja Drave		

ELEKTRO CELJE, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 77/24 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **19. 3. 2025** izdaja

DROMOS D.O.O.
PODBREG 2

5220 TOLMIN

PROJEKTNE POGOJE št. 1532496

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: PZI, št. D388
Izdelovalec projekta: DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN
Investitor: OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM, CENTER 101, 2393 ČRNA NA KOROŠKEM
Objekt: **Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m (ID 1245154) - VLOGA PROJEKTNI POGOJI / SOGLASJE OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM**

Katastrska občina	**Parcelne številke**
902 - PODPECA	Po projektni dokumentaciji

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. Na območju predvidene ureditve ceste potekajo naši SN nadzemni in NN podzemni vodi. V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženih situacijskih načrtih. Elektro vode v elektronski obliki vam bomo posredovali na podlagi vašega naročila.

2. Pred pričetkom del je potrebno vode zakoličiti. Podatke o zakoličbi je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik, s čimer se predstavnik izvajalca zemeljskih del zaveže, da so mu podatki o zakoličenih vodih predani.
Obstoječe kable je potrebno na mestih križanj in približevanj ročno odkopati in urediti križanja ter po potrebi prestaviti. Kable je potrebno obceviti in obbetonirati. Globina kablov pri križanju mora znašati min. 0,8 m, zaščitne cevi morajo segati 1,5 m na vsako stran ceste.
Izvedba mora ustrezati standardu SIST EN 50423-3 in določilom navedenih v: »Smernice in navodila za izbiro, polaganja in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1-35kV (Študija 2090, Elektroinštitut Milan Vidmar)«.

3. Zemeljska dela v bližini električnih vodov morajo biti izvedena pod nadzorom in po navodilih predstavnika Elektro Celje d.d. - nadzorništvo Slovenj Gradec. Dela na samih elektro napravah bo izvajalo Elektro Celje, d.d. V primeru poškodbe naših vodov ali ozemljitvenih naprav, je potrebno le-to takoj prijaviti našemu nadzorništvu.

4. Vsa dela v zvezi s prestavitvami, mehanskimi zaščitami ali popravili poškodb na elektro napravah povzročenih zaradi gradnje, stroški zakoličenja in stroški nadzora nad izvedbo križanj bremenijo investitorja.

5. V kolikor bodo gradbena dela posegala v območje stojnih mest obstoječih električnih vodov, je potrebno upoštevati naslednje: pri izvedbi ceste ob drogovih nadzemnih vodov, je potrebno zagotoviti oddaljenost od drogov 5 m, v izjemnih primerih, ko je obstoječa razdalja med cesto in stojnim mestom že sedaj manjša, pa se cesta ne sme še bolj približati. Pri križanjih ceste z nadzemnimi vodi morajo ostati varnostne višine minimalno 6,6 m.

6. Pri delu z gradbeno mehanizacijo v bližini nadzemnih vodov je potrebno zaradi varnosti zagotoviti minimalni odmik 3 m od tokovodnikov.

7. Vsa križanja z električnimi vodi je potrebno geodetsko posneti in izmeriti varnostne višine nadzemnih vodov na mestih križanj. Podatke je potrebno predati Elektro Celju pred tehničnim pregledom.

III. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Obdelati je potrebno prestavitve električnih vodov, lokacije križanj in približevanj ter detajle križanj.
   Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja si mora investitor pridobiti soglasje k projektnim rešitvam. Soglasje bo možno izdati na podlagi izpolnjenih projektnih pogojev.

2. V primeru prestavitve vodov priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti za prestavljene trase pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Celje, 2. 4. 2025

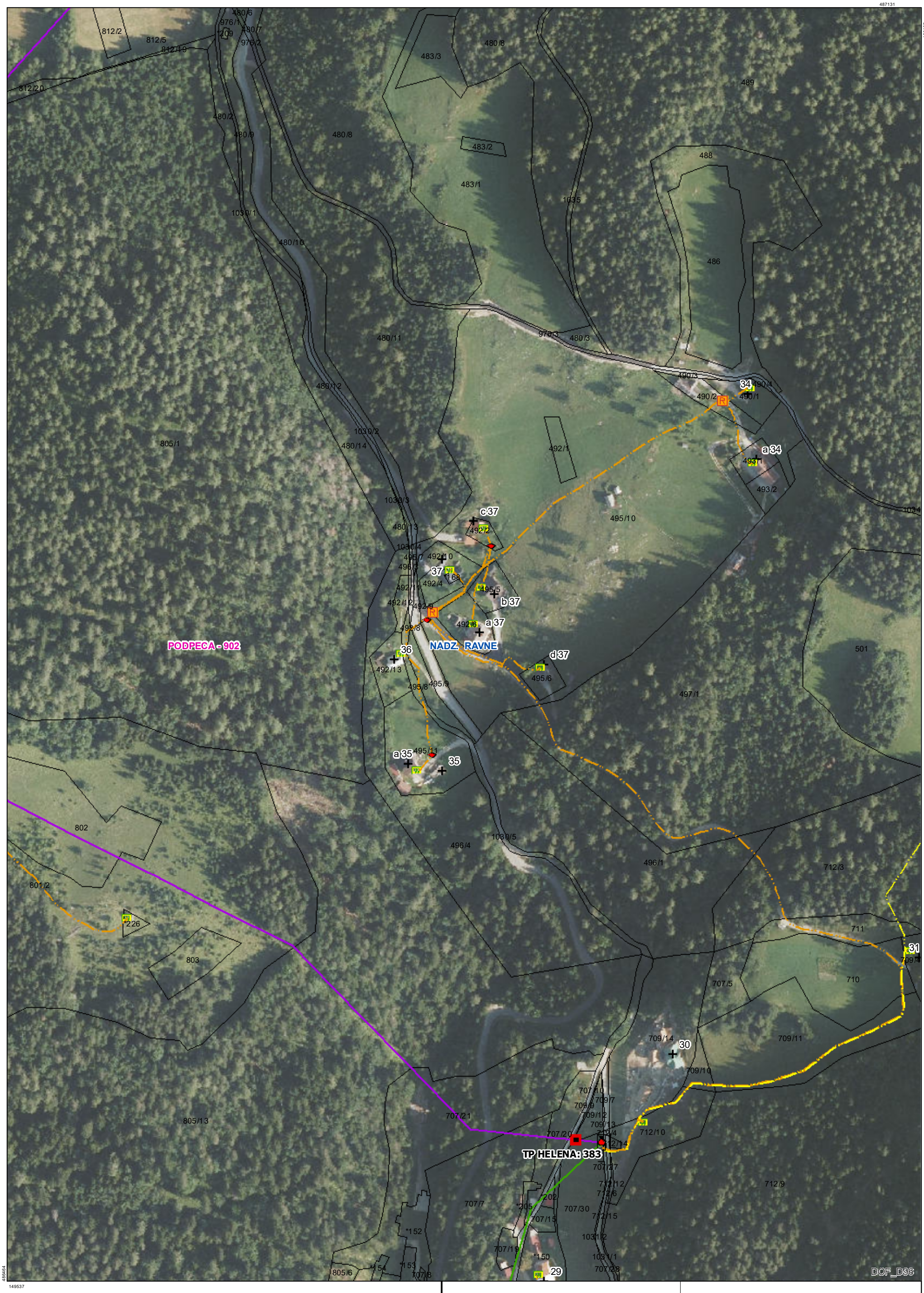
Pripravil/-a:
Bojan Karlin

Elektro Celje, d.d.
Vrunčeva 2a, 3000 Celje

Služba za razvoj:
DAVID POČIVAVŠEK, univ. dipl. inž. el.

Poslano:
- DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN
- Arhiv

Priloga:
- Situacija obst. el. vodov



Elektro Celje

Izris: SITUACIJA OBST. EL. VODOV

N

Merilo:	1:2500
Izdelal:	Karlin Bojan
Datum:	02.04.2025

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO vzhodna Slovenija
Titova cesta 38, 2000 Maribor

TelekomSlovenije

09292025032700145

DROMOS D.O.O.
PODBREG 2

5220 TOLMIN

Številka: 142698 - MB/9093-IV

Datum: 27.3.2025

Vlagatelj:	DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN
Investitor:	OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM, CENTER 101, 2393 ČRNA NA KOROŠKEM
Objekt:	SANACIJA CESTE LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, V DOLŽINI CCA 1200 M (ID 1245154)
Lokacija objekta:	PODPECA, Občina: ČRNA NA KOROŠKEM
KO: PODPECA	Parc. št.: 495/9, 707/7, 805/13

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 142698 - MB/9093-IV

A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bo zaradi ureditve ceste ogroženo. Ukrepi za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja in širitev elektronskega komunikacijskega omrežja morajo biti sestavni del projektne dokumentacije in predvideni v skladu z dogovorom s skrbniško službo Telekoma Slovenije. Investitor mora na vpogled predložiti projektno dokumentacijo, ki mora vsebovati zahtevane ukrepe za elektronsko komunikacijsko omrežje podane s strani skrbniške službe Telekoma Slovenije. V koridorju za komunalne vode, je potrebno zagotoviti prostor za kabelsko kanalizacijo elektronskega komunikacijskega omrežja 2 x fi 50 s pripadajočimi jaški. Predlog trase je razviden iz priloge.
Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije. Vse stroške izvedbe zaščite in prestavitev nosi investitor.
Investitor si mora pridobiti mnenje k projektnim rešitvam.

B. SPLOŠNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo

nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.

2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.
3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
5. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicna.pomoc@telekom.si.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekoma Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekoma Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije.

Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:
- Danijel Ovčar, tel.: 02 881 2485, e-pošta: danijel.ovcar@telekom.si

Pripravil:
Igor Vincetič

Žig: TelekomSlovenije

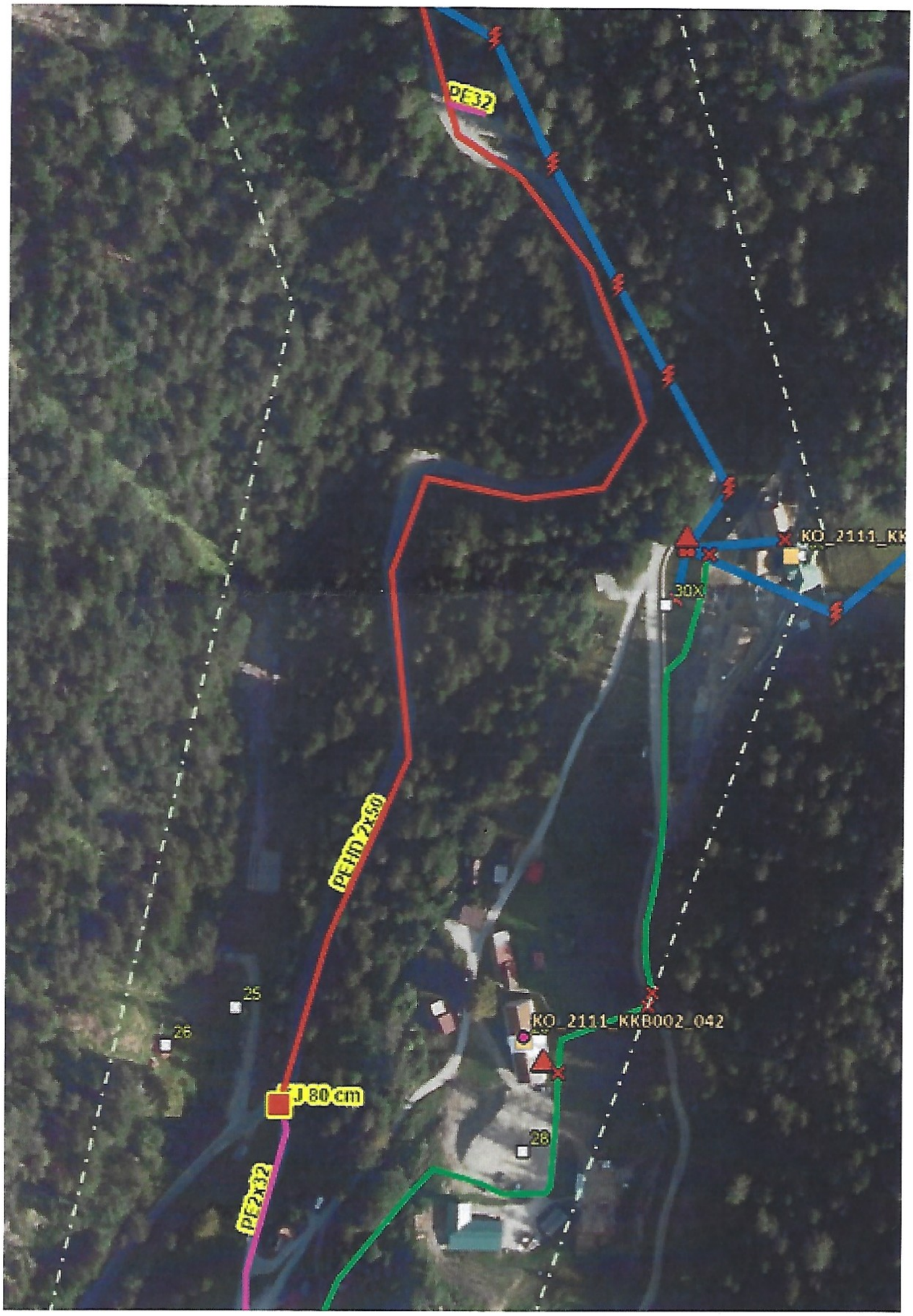
Vodja TKO vzhodna Slovenija:
Danijel Štumberger

V vednost: naslov, arhiv

Priloge
- Predlog trase elektronskih komunikacij

Vloga 142698

Elektronske komunikacije - razvod



PRILOGA 8B

PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

TelekomSlovenije

naziv mnenja: Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m (ID 1245154)

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Dostopovna omrežja, Operativa TKO vzhodna Slovenija Titova cesta 38, 2000 Maribor
št. mnenja	142698 - MB/9093- IV
Datum	27. 03. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Igor Vincetič
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Danijel Štumberger
podpis	

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM
naslov ali poslovni naslov družbe	CENTER 101, 2393 ČRNA NA KOROŠKEM

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	DROMOS D.O.O.
naslov ali poslovni naslov družbe	,

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m (ID 1245154)
kratek opis gradnje	

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	

datum izdelave	
projektant (naziv družbe)	
POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za DGD	
Pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV PROJEKTNIH POGOJEV	
obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)	Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bo zaradi ureditve ceste ogroženo. Ukrepi za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja in širitev elektronskega komunikacijskega omrežja morajo biti sestavni del projektne dokumentacije in predvideni v skladu z dogovorom s skrbniško službo Telekoma Slovenije. Investitor mora na vpogled predložiti projektno dokumentacijo, ki mora vsebovati zahtevane ukrepe za elektronsko komunikacijsko omrežje podane s strani skrbniške službe Telekoma Slovenije. V koridorju za komunalne vode, je potrebno zagotoviti prostor za kabelsko kanalizacijo elektronskega komunikacijskega omrežja 2 x fi 50 s pripadajočimi jaški. Predlog trase je razviden iz priloge. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije. Vse stroške izvedbe zaščite in prestavitev nosi investitor. Investitor si mora pridobiti mnenje k projektnim rešitvam.

	[X]	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA		
	[X]	Obrazložitev

Občina Črna na Koroškem
Center 101
2393 Črna na Koroškem
telefon: 02 87 048 10
e-mail: obcina@crna.si

Številka: 351-0016/2025-2
Datum: 31. 3. 2025

Občina Črna na Koroškem je v skladu s 42. členom Gradbenega zakona (GZ-1, Uradni list RS, št. 199/21), Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Črna na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 60/20, v nadaljnjem OPN ČK), 17. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Črna na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin št. 11/16), 24. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Črna na Koroškem (Uradno glasilo slovenskih občin št. 7/16), 23. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode ter izvajanju posebnih storitev (Uradno glasilo slovenskih občin št. 7/16) in na podlagi vloge investitorja **Občine Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem, pooblaščenec DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, na zemljiščih parc. št. 478/1, 707/21, 480/8, 480/7, 496/4, 480/6, 492/10, 480/9, 480/12, 707/7, 495/9, 480/10, 492/12, 496/1, 1030/5, 805/13, 480/11, 495/10, 1030/2, 1030/3, 480/14, 495/8, 976/2, 492/9, 495/7, 496/3, 492/11, 1030/4 (vsa) k.o. 902 – Podpeca** izdaja naslednje**,**

P R O J E K T N E P O G O J E

k projektnim rešitvam DPP
številka projekta D388, marec 2025, izdelal DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin,
vodja projekta mag. Simona Maksimović, univ. dipl. inž. grad., IZS G-3002, IZS PI P-0014,
za potrebe izdelave projektne dokumentacije za izvedbo rekonstrukcije (PZI)

1. Poseg: rekonstrukcija – sanacija ceste LC 257011 Mežica – Podkraj – Črna na zemljiščih parc. št.: 478/1, 707/21, 480/8, 480/7, 496/4, 480/6, 492/10, 480/9, 480/12, 707/7, 495/9, 480/10, 492/12, 496/1, 1030/5, 805/13, 480/11, 495/10, 1030/2, 1030/3, 480/14, 495/8, 976/2, 492/9, 495/7, 496/3, 492/11, 1030/4 (vsa) k.o. 902 – Podpeca

2. Razvrstitev objekta: CC SI 21121 - Lokalne ceste in javne poti

3. Oznaka enote urejanja prostora:

vsa zemljišča k. o. 902 – Podpeca

- oznaka enote urejanja prostora:
  PP1 (parc. št. 478/1, 480/6, 480/7, 480/8, 480/9, 480/10 (del), 480/11 (del), 480/12, 480/14, 492/12 (del), 495/9 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/3 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 976/2, 1030/2 (del), 1030/3, 1030/4, 1030/5 (del))
  PP10 (parc. št. 495/10 (del))
  PP7 (parc. št. 480/10 (del), 480/11 (del), 492/9, 492/10, 492/11, 492/12 (del), 495/7, 495/8, 495/9 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/3 (del), 496/4 (del), 1030/2 (del), 1030/5 (del))
  PP8 (parc. št. 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
- oznaka podrobnejše enote urejanja prostora:
  PP8/1 (parc. št. 707/21 (del), 805/13 (del))
  PP8/2 (parc. št. 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
  PP8/3 (parc. št. 707/7 (del))
  PP8/4 (parc. št. 707/7 (del))
  PP8/5 (parc. št. 805/13 (del))

4. Namenska raba zemljišč:

vsa zemljišča k. o. 902 - Podpeca

- osnovna namenska raba prostora:

  Območja stavbnih zemljišč (parc. št. 480/10 (del), 480/11 (del), 492/9, 492/10, 492/11, 492/12 (del), 495/7, 495/8, 495/9 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/3 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 1030/2 (del), 1030/5 (del))
  Območja kmetijskih zemljišč (parc. št. 478/1 (del), 480/6 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/11 (del), 495/10 (del), 805/13 (del))
  Območja gozdnih zemljišč (parc. št. 478/1 (del), 480/6 (del), 480/7, 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 480/11 (del), 480/12, 480/14, 492/12 (del), 495/9 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/3 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 976/2, 1030/2 (del), 1030/3, 1030/4, 1030/5 (del))

- podrobnejša namenska raba prostora:

  A - Površine razpršene poselitve: avtohtoni poselitveni vzorec v krajini, nizke gostote pozidave, s pojavi samotnih kmetij, zaselkov, razdrobljenih, razpršenih raztresenih, razpostavljenih in razloženih naselij ter drugih oblik strnjenih naselij (manjša gručasta naselja)) (parc. št. 495/10 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
  G - Gozdna zemljišča: zemljišča porasla z gozdnim drevjem, zemljišča namenjena gojenju in ekonomskemu izkoriščanju gozdov ter zemljišča v zaraščanju, ki so skladno z Zakonom o gozdovih določena kot gozd (parc. št. 478/1 (del), 480/6 (del), 480/7, 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 480/11 (del), 480/12, 480/14, 492/12 (del), 495/9 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/3 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 976/2, 1030/2 (del), 1030/3, 1030/4, 1030/5 (del))
  K1 - Najboljša kmetijska zemljišča (parc. št. 478/1 (del), 480/6 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/11 (del), 495/10 (del), 805/13 (del))
  SS - Stanovanjske površine: bivanje brez ali s spremljajočimi dejavnostmi - manj možnih dejavnosti (parc. št. 480/10 (del), 480/11 (del), 492/9, 492/10, 492/11, 492/12 (del), 495/7, 495/8, 495/9 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/3 (del), 496/4 (del), 1030/2 (del), 1030/5 (del))
  ZD - Druge urejene zelene površine: zeleni pasovi z zaščito oz. drugo funkcijo, tudi zelena parkirišča (parc. št. 707/7 (del))
  ZS - Površine za oddih, rekreacijo in šport: površine za oddih, rekreacijo in šport na prostem (parc. št. 707/21 (del), 805/13 (del))

- podrobnejša členitev namenske raba prostora:

  Aa - Površine kmetij: celki in druge samotne kmetije ali manjši zaselki kmetij brez nekmetijskih bivalnih objektov (parc. št. 495/10 (del))
  Ar - Površine nekdanje rudarske ali gozdarske poselitve v ruralnem okolju: zaselki, manjše oblike poselitve, ki so nastale v času intenzivnega rudarjenja za potrebe naselitve rudarjev v kombinaciji s kmetijami ali tudi ne ali njim podobne oblike poselitve za potrebe bivanja gozdarjev (parc. št. 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
  Gk - Gozd s kmetijskim potencialom: pretežno z gozdom obrasle površine celkov, ki so v preteklosti bile v kmetijski rabi / zaraščene površine oz. druge s starim planom opredeljene kmetijske površine (parc. št. 496/1 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 1030/5 (del))
  Gv - Varovalni gozd (parc. št. 805/13 (del))

5. **Skupne in posebne prostorske izvedbene pogoje glede gradnje elektroenergetske infrastrukture določa OPN ČK v členih:**
   - konkretizacija zakonsko opredeljenih splošnih ciljev skladnega razvoja občine vrste – 1. člen OPN ČK;
   - obstoječa prometna omrežja in objekti državnega in regionalnega pomena ter pomembnega obstoječega in načrtovanega prometnega omrežja lokalnega pomena z opredelitvijo načrtovanih posegov - 20. člen OPN ČK;
   - cestna infrastruktura in mirujoč promet – 21. člen OPN ČK;
   - območja za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, območja zaščite in reševanja – 68. člen OPN ČK;
   - stopnja natančnosti mej – 73. člen OPN ČK;

- vrste gradenj in posegov v prostor – 80. člen OPN ČK;
- dopustne dejavnosti, vrste objektov glede na namen in možnosti spremembe namembnosti – 81. člen OPN ČK;
- regulacijske črte in lega objektov na gradbeni parceli – 85. člen OPN ČK;
- obveznost gradnje na komunalno opremljenih stavbnih zemljiščih – 92. člen OPN ČK;
- predpisana minimalna komunalna oprema – 93. člen OPN ČK;
- priključevanje objektov na javno cesto – 95. člen OPN ČK;
- varovalni koridorji komunalnih vodov in naprav – 96. člen OPN ČK;
- varovalni pasovi objektov energetske infrastrukture – 97. člen OPN ČK;
- varovalni koridorji objektov gospodarske javne infrastrukture – 98. člen OPN ČK;
- varovalni pasovi prometnih omrežij – 99. člen OPN ČK;
- zahteve za gradnjo infrastrukturnih objektov in naprav ter priključevanje nanje – 100.člen OPN ČK;
- gradnja cestnega omrežja – 101. člen OPN ČK;
- gradnja komunalne opreme - 102. člen OPN ČK;
- združevanje komunalnih vodov – 103. člen OPN ČK
- gradnja kanalizacijskega omrežja – 105. člen OPN ČK;
- parkirne površine in garažne stavbe – 112. člen OPN ČK;
- javne površine – 113. člen OPN ČK;
- merila in pogoji za varovanje okolje – 114. člen OPN ČK;
- varovana območja, ohranjanja narave –116. člen OPN ČK;
- varovanje in izboljšanje okolja - 117. člen OPN ČK;
- gradnja objektov v gozdu in v obgozdnem varovalnem pasu – 119. člen OPN ČK;
- varstvo zraka – 120. člen OPN ČK;
- varstvo voda – 121. člen OPN ČK;
- varstvo podzemne vode – 123. člen OPN ČK;
- varovanje tal in plodne zemlje – 124. člen OPN ČK;
- varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – 125. člen OPN ČK;
- predpisi, ki urejajo varstvo pred požarom – 127. člen OPN ČK;
- erozijska in plazljiva območja – 128. člen OPN ČK;
- splošno glede varovanja zdravja – 130. člen OPN ČK;
- varovanje pred hrupom – 131. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP izključno za območja z oznako »stanovanjske površine (SS)« - 144. – 150. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za območja zelenih površin – 203. – 204. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za območja z oznako »druge urejene zelene površine (ZD, ZDp)« - 206. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za območja infrastrukture – 208. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako površine kmetij Aa – 213. člen OPN ČK;
- vrste posegov v prostor in njihova namembnost za območja z oznako Aa – 214 – 222. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako površine nekdanje rudarske ali gozdarske poselitve v ruralnem okolju (Ar) – 243. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako kmetijskih zemljišč K1 in K2 - 244. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako območja gozdnih zemljišč G - 246. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja varovalnih gozdov (Gv) in gozdnih rezervatov (Gr) – 247. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja gozdov s potencialom kmetijstva (Gk) – 248. člen OPN ČK;
- podrobnejši PIP za vsa območja izključno z oznako »območja celinskih voda (VC)« – 249. člen OPN ČK;
- posebni PIP po posameznih EUP ter merila in pogoji za izdelavo OPPN - 252. člen OPN ČK;
- posebni PIP za obsežna ruralna območja (BS, JV, JZ, KP, LV, PP) – 253 – 255. člen OPN ČK;
- posebni PIP za območje rudarske poselitve (PP6, PP8) – 258. člen OPN ČK;
- posebni PIP za mala neruralna naselja v ruralnem okolju (JV2, JV4, JV15, KP54, PP7, PP9) – 263. člen OPN ČK.

V skladu s Prilogo 1 (nezahtevnih in enostavnih objektov) k OPN ČK je na namenskih rabah A, G, K1, SS, ZD in ZS dopuščena rekonstrukcija – sanacije ceste.

Podani členi so navedeni samo informativno – odgovorni projektant samostojno odgovarja za popolnost navedb skladnosti izdelanega PZI s PA/PIA. Projektant mora za izdajo ustreznega Mnenja o skladnosti PZI z PIA pripraviti pisno utemeljitev (po členih OPN ČK, navedenih v teh PP) - skladnosti PZI z določili PIA.

Na zemljiščih parc. št. **478/1, 707/21, 480/8, 480/7, 496/4, 480/6, 492/10, 480/9, 480/12, 707/7, 495/9, 480/10, 492/12, 496/1, 1030/5, 805/13, 480/11, 495/10, 1030/2, 1030/3, 480/14, 495/8, 976/2, 492/9, 495/7, 496/3, 492/11, 1030/4 (vsa) k.o. 902 – Podpeca** so evidentirana naslednja varovanja oziroma omejitve:

- erozija: opozorilno območje - običajni zaščitni ukrepi (Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, Ur. list RS, št. 60/2007) (parc. št. 478/1, 480/6, 480/7, 480/8, 480/9, 480/10, 480/11, 480/12, 480/14, 492/9, 492/10, 492/11, 492/12, 495/7, 495/8, 495/9, 495/10, 496/1, 496/3, 496/4, 707/7, 707/21, 805/13, 976/2, 1030/2, 1030/3, 1030/4, 1030/5)
- plazljivo območje: majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 480/8 (del), 496/1 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
- plazljivo območje: srednja verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 480/8 (del), 480/14 (del), 496/1 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 1030/5 (del))
- plazljivo območje: velika verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 478/1, 480/6 (del), 480/7 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 480/14 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 1030/5 (del))
- plazljivo območje: zanemarljiva verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 480/6 (del), 480/7 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 480/11 (del), 480/12 (del), 480/14 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 976/2 (del), 1030/2 (del))
- plazljivo območje: zelo majhna verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 480/8 (del), 805/13 (del))
- plazljivo območje: zelo velika verjetnost pojavljanja plazov (parc. št. 480/6 (del), 480/7 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 480/11 (del), 480/12 (del), 480/14 (del), 492/9, 492/10, 492/11, 492/12, 495/7, 495/8, 495/9, 495/10 (del), 496/1 (del), 496/3, 496/4 (del), 805/13 (del), 976/2 (del), 1030/2 (del), 1030/3, 1030/4, 1030/5 (del))
- plazovito območje: majhna ogroženost (parc. št. 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
- plazovito območje: zmerna ogroženost (parc. št. 496/1 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 1030/5 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: pas vodnega zemljišča (parc. št. 480/6 (del), 480/14 (del), 496/4 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
- vodno zemljišče tekočih voda: vodno zemljišče tekoče vode (parc. št. 805/13 (del))
- varovalni pas vodnega zemljišča (parc. št. 480/6 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/12 (del), 480/14 (del), 496/4 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
- požarno ogrožen gozd: 3. stopnja požarne ogroženosti: srednja ogroženost (parc. št. 480/8 (del), 480/14 (del), 492/12 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 1030/5 (del))
- požarno ogrožen gozd: 4. stopnja požarne ogroženosti: majhna ogroženost (parc. št. 480/7 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 480/11 (del), 480/14 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 1030/5 (del))
- območje pričakovane naravne vrednote: Peca - Mežica (parc. št. 478/1, 480/6, 480/7, 480/8, 480/9, 480/10, 480/11, 480/12, 480/14, 492/9, 492/10, 492/11, 492/12, 495/7, 495/8, 495/9, 495/10, 496/1, 496/3, 496/4, 707/7, 707/21, 805/13, 976/2, 1030/2, 1030/3, 1030/4, 1030/5)
- po parc. št. 480/6 (del), 480/7 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 480/12 (del), 492/9 (del), 492/11 (del), 495/7 (del), 495/9 (del), 496/1 (del), 496/3 (del), 496/4 (del), 707/7, 707/21, 805/13, 976/2 (del), 1030/2 (del), 1030/5 (del) poteka cesta LC 257011 Cesta Mežica - Podkraj - Črna na Koroškem.
- po parc. št. 496/1 (del), 496/4 (del), 1030/5 (del) poteka cesta JP 552041 Cesta Hauzi Helena.
- varovalni pas ceste z oznako: LC 257011 Cesta Mežica - Podkraj - Črna na Koroškem (parc. št. 480/6 (del), 480/7 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 480/11 (del), 480/12 (del), 480/14 (del), 492/9 (del), 492/10 (del), 492/11 (del), 492/12 (del), 495/7 (del), 495/8 (del), 495/9 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/3 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 976/2 (del), 1030/2 (del), 1030/3, 1030/4, 1030/5 (del))
- varovalni pas ceste z oznako: JP 552041 Cesta Hauzi Helena (parc. št. 496/1 (del), 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del), 1030/5 (del))
- varovalni pas elektroenergetskega omrežja: nadzemni vod - daljnovod - 20 kV (parc. št. 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))

- varovalni pas vodovoda: primarno omrežje (parc. št. 480/9 (del), 480/10 (del), 480/12 (del), 480/14 (del), 492/9 (del), 492/11, 492/12 (del), 495/7 (del), 495/8 (del), 495/9 (del), 496/1 (del), 496/3, 496/4 (del), 805/13 (del), 1030/2 (del), 1030/3 (del), 1030/4, 1030/5 (del))
- varovalni pas vodovoda: sekundarno omrežje (parc. št. 492/9 (del), 492/10, 492/12 (del), 495/8 (del), 495/9 (del), 1030/2 (del), 1030/5 (del))
- varovalni pas vodovoda: terciarno omrežje (parc. št. 480/9 (del), 480/10 (del), 495/8 (del), 495/9 (del), 805/13)
- varovalni pas komunikacij: trasa (parc. št. 480/7 (del), 480/8 (del), 480/9 (del), 480/10 (del), 492/9 (del), 492/10 (del), 492/11 (del), 492/12 (del), 495/8 (del), 495/10 (del), 496/1 (del), 496/4 (del), 805/13 (del), 976/2 (del), 1030/2 (del), 1030/5 (del))
- po zemljišču 805/13 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113058 - KRIŽIŠČE ŠTOPAR-NAJBRŽ-MITNEK.
- po zemljišču 805/13 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113059 - KRAJNI VRH.
- po zemljišču 492/9 (del), 492/10 (del), 495/10 (del), 496/1 (del) poteka gozdna cesta z oznako 113070 - PAVLIJEVA BAJTA.

Na zemljiščih parc. št. **478/1, 707/21, 480/8, 480/7, 496/4, 480/6, 492/10, 480/9, 480/12, 707/7, 495/9, 480/10, 492/12, 496/1, 1030/5, 805/13, 480/11, 495/10, 1030/2, 1030/3, 480/14, 495/8, 976/2, 492/9, 495/7, 496/3, 492/11, 1030/4 (vsa) k.o. 902 – Podpeca** so evidentirana naslednja območja, ki so s posebnim aktom oziroma predpisom o zavarovanju opredeljena kot varovana območja

- vrsta varovanega območja:
    - varovalni gozd (parc .št. 805/13 (del))
    - kulturna dediščina: Podpeca - Spomenik NOB (EŠD: 7720) (parc. št. 805/13 (del))
    - ekološko pomembno območje (EPO): Kamniško - Savinjske Alpe (parc. št. 478/1 (del))
    - naravna vrednota: Helenski potok (parc. št. 480/6, 480/9 (del), 480/12 (del), 480/14 (del), 496/4 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
    - naravna vrednota: Helenski potok - povirje (parc. št. 478/1, 480/7 (del), 480/8 (del))
    - naravna vrednota: Helenski potok - soteska in nahajališče fosilov (parc. št. 496/4 (del), 707/7 (del), 707/21 (del), 805/13 (del))
    - zavarovano območje (ZO): Rudnik Helena (parc. št. 707/7 (del), 707/21 (del))

- predpis oziroma akt o zavarovanju:
    - Uredba o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15, 191/20)
    - Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih in zgodovinskih spomenikov na območju občine Ravne na Koroškem (Medobčinski uradni vestnik, št. 11/94-136, Ur.l. RS, št. 16/2001-972, 23/2005-819, 30/2011-1484 (popravek))
    - Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18)
    - Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19, 53/2023)
    - Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19, 53/2023)
    - Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19, 53/2023)
    - Odlok o razglasitvi dela rudnika svinca in cinka Mežica za naravni in kulturno-tehnični spomenik (Medobčinski uradni vestnik, 1/97)

6. <u>Vodovod:</u>

Ni predvidene priključitve. Objekt leži na območju, kjer ni zagotovljeno izvajanje lokalne javne službe oskrbe s pitno vodo.

7. <u>Kanalizacija:</u>

Ni predvidene priključitve. Objekt leži na območju, kjer ni zagotovljeno izvajanje lokalne javne službe odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode.

8. <u>Dovoz do objekta:</u>

Ni predvidene priključitve.

Navedeni pogoji iz točk 1 (do vključno) 8 teh projektnih pogojev veljajo eno leto od datuma izdaje.

OBRAZLOŽITEV:

Pooblaščenec DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin je z vlogo, dne 19.3.2025 zaprosil za poseg v prostor na zemljiščih parc. št.: 478/1, 707/21, 480/8, 480/7, 496/4, 480/6, 492/10, 480/9, 480/12, 707/7, 495/9, 480/10, 492/12, 496/1, 1030/5, 805/13, 480/11, 495/10, 1030/2, 1030/3, 480/14, 495/8, 976/2, 492/9, 495/7, 496/3, 492/11, 1030/4 (vsa) k.o. 902 – Podpeca.

Rekonstrukcija bo obsegala vzdrževalna dela v javno korist na lokalni cesti LC 257011 Mežica – Podkraj – Črna. Rekonstrukcija ceste v dolžini cca 1200 m, po poplavah avgusta 2023. Sanacija vkopnih in nasipnih brežin in sanacija prepustov z ureditvijo odvodnjavanja.

Skupne in posebne prostorske izvedbene pogoje, ki veljajo na območju zemljišč parc. št. 478/1, 707/21, 480/8, 480/7, 496/4, 480/6, 492/10, 480/9, 480/12, 707/7, 495/9, 480/10, 492/12, 496/1, 1030/5, 805/13, 480/11, 495/10, 1030/2, 1030/3, 480/14, 495/8, 976/2, 492/9, 495/7, 496/3, 492/11, 1030/4 (vsa) k.o. 902 – Podpeca določa OPN ČK.

Za vso morebitno nastalo škodo na sosednjih zemljiščih in GJI ter GJD, nastalih zaradi umestitev izbrane prostorske rešitve investitor odgovarja sam v skladu z določbami obligacijskega prava.

Po 44. členu Gradbenega zakona (GZ-1, Uradni list RS, št. 199/21, <u>105/22</u> – ZZNŠPP, <u>133/23</u> in <u>85/24</u> – ZAID-A) in 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) takse prosto.

Pripravila:
Tjaša SUŠNIK, dipl. inž. log.,
Okolje, prostor in stanovanjske zadeve



Odgovorna oseba
Direktorica občinske uprave
Irena Nagernik

Andrej MANDL, višji referent,
Režijski obrat –
Občina Črna na Koroškem

Poslati:

- po e-pošti: damjan.gerljevic@dromos.si, pooblaščenec – Damjan Gerljevič, DROMOS d.o.o., Podpeg 2, 52200 Tolmin

Vložiti:

- v arhiv, spis tu.

PRILOGA 10A

MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja	**Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARSTVO NARAVE **OBMOČNA ENOTA MARIBOR** Pobreška cesta 20 | 2000 Maribor T 02 33 31 370 E info.mb@zrsvn.si www.zrsvn.si **Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Maribor**
naslov	**Pobreška cesta 20, 2000 Maribor**
št. mnenja	**3562-1538/2025-2**
datum	**19. 3. 2025**
predpis oz. podlaga za mnenje	
postopek vodil	**Jurij Gulič** **naravovarstveni svetnik** 
odgovorna oseba mnenjedajalca	**Simona Kaligarič, univ. dipl. biol.** **visoka naravovarstvena svetnica** **vodja OE Maribor**

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Center 101, 2393 Črna na Koroškem**
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	**DROMOS, projektiranje, svetovanje, inženiring, d.o.o.**

naslov ali poslovni naslov družbe	**Podbreg 2, 5220 Tolmin**

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m**
kratek opis gradnje	**Predmet projektne dokumentacije so vzdrževalna dela v javno korist na lokalni cesti LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna. Rekonstrukcija ceste v dolžini cca 1200 m, po poplavah avgusta 2023. Sanacija vkopnih in nasipnih brežin in sanacija prepustov z ureditvijo odvodnjavanja.**
PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	**D388**
datum izdelave	**Marec 2025**
projektant (naziv družbe)	**DROMOS d.o.o.**
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE		
		Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
	☒	**JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**
	☐	**NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	- **Izkopavanja na brežinah vodotoka se naj tehnično izpelje tako, da se kar najbolj zmanjša vpliv kaljenja vode. Izvaja se naj vse tehnične ukrepe za preprečevanje onesnaženja vodotoka z onesnažili kot so goriva, olja, cementno mleko idr.. Vsa potrebna betoniranja kamnite zložbe na brežini se naj izvajajo v suhih delih struge.** - **vse s posegom prizadete površine se naj sanira z lokalnim materialom (zemljino), ki ni onesnažen s tujerodnimi invazivnimi rastlinskimi vrstami. Dokler se brežine ne zarastejo z avtohtono vegetacijo, se naj predvidi izvajanje kontrole in odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst pred cvetenjem (predvsem japonski dresnik (*Fallopia japonica*).**
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	V vlogi, ki smo prejeli dne 19. 03. 2025 po elektronski pošti ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za gradnjo posega Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m. Ker ugotavljamo, da predpisovanje projektnih in drugih pogojev ni potrebno, vašo vlogo skladno z 42. členom Gradbenega zakona ter 105. členom Zakona o ohranjanju narave obravnavamo kot zahtevo za izdajo mnenja po 43. členu Gradbenega zakona. **Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot** Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja na naslednjih naravnih vrednotah: Preglednica 1: Naravne vrednote

Naravna vrednota	Ident. štev.	Zvrst	Pomen	Uradna objava
Helenski potok	7207	ZOOL, HIDR	državni	Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15 ter sklep št. 35600-46/17 z dne 16. 2. 2018 in sklep št. 35600-10/2021-5 z dne 21.1.2021.
Helenski potok - soteska in nahajališče fosilov	3808	GEOMORF, GEOL	državni	Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15 ter sklep št. 35600-46/17 z dne 16. 2. 2018 in sklep št. 35600-10/2021-5 z dne 21.1.2021.

Helenski potok, levi pritok Meže, zahodno od Črne na Koroškem, s povirnimi pritoki v svojem zgornjem toku teče z majhnim strmcem po vlažni uravnavi Mitnek. V srednjem ter spodnjem toku potok teče z velikim strmcem skozi ozko in globoko gozdnato deber, ki ima v spodnjem delu značaj soteske. Struga je zelo omejena z V obliko doline, na vodotoku so številne brzice, kaskade in tolmuni, pestrost gladine vodnega toka je velika. Njegova struga je pretežno široka do 3m, gruščnata, pogosto tudi živoskalna. Nastanek soteske in morfologije struge Helenskega potoka so pogojevale pestra tektonika ter eroziji in raztapljanju podvržene kamnine. Celoten potok teče po sedimentnih kamninah (apnencih, laporjih in dolomitu) triasne starosti. Velik pomen pri nastanku potoka in soteske je imela tektonska aktivnost, saj je struga nastala ob prelomu. Brežine vodotok so ob cestišču na mnogih mestih togo utrjene. Helenski potok je vodotok z izjemno pestrostjo fluvialnih oblik. V povirnih delih potok vzdržuje mokrišča, varovane HT 54.23 Nizkega barja s srhkim šašem, ki so habitat zavarovanih in mednarodno varovanih vrst metuljev. Potok je habitat zavarovane in mednarodno varovane vrste raka navadni koščak. Soteska Helenskega potoka v Podpeci, znana tudi pod imenom Klini je soteska debrskega tipa (na posameznih mestih vintgarskega tipa). V soteski so bogata nahajališča karnijskih krinoidov. Gradijo jo 220 milijonov let stare kamnine iz obdobja karnija. Te so na širšem območju zastopane s tremi horizonti laporno skrilavih kamnin. V njihovi talnini je nekaj plasti oolitnega in onkoidnega apnenca s številnimi ostanki iglokožcev, med katerimi prevladujejo osikli krinoidov. Helenska grapa predstavlja eno od treh najbogatejših nahajališč karnijskih krinoidov v Evropi. V Sloveniji predstavlja redkost tako po množičnosti kot po odlični ohranjenosti osiklov krinoidov. Nahajališče je opisano v strokovnih in znanstvenih člankih. Fosilno odkritje je povzročil proces denudacije, ki predstavlja tipičen pojav pobočij v debrskih dolinah, kot je Helenska dolina.

Ključni dejavniki ogrožanja značilnosti, zaradi katerih sta določeni navedeni naravni vrednoti so: - neustrezna raba naravnih virov, v tem primeru lesne zarasti oz. obrežne zarasti kot pomembne strukture habitata mednarodno varovane vrste - povečevanje erozije brežine potoka zaradi posegov in sečnje obrežne zarasti ter s tem povečan vpliv na geomorfološke oblike v strugi - gradbeni posegi v strugi potoka in na njegovih brežinah (leva brežina je na več odsekih utrjena v betonu s čimer je naravna vrednota že okrnjena) - uzurpacija prostora, gradnje objektov ali deponij materiala v priobalnem pasu vodotoka, - potencialno onesnaženje in posegi na območjih naravnih vrednot in v njihovem vplivnem območju.

Naravovarstvene pogoje na območjih naravnih vrednot izdajamo na podlagi 40. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 –

		ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O ZON), Pravilnika o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15, sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 in 7/19) in Uredbe o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 52/02, 67/03). Menimo, da poseg **ob upoštevanju naravovarstvenih pogojev ne bo negativno vplival na lastnosti,** zaradi katerih je območje predvidenega posega določeno za naravno vrednoto. V primeru najdbe mineralov ali fosilov na območju naravne vrednote Soteska Helenskega potoka v Podpeci se mora najditelj (izvajalec posegov) ravnati po 74. členu ZON, začasno ustaviti dela, najdbo zaščititi in o najdbi nemudoma obvestiti Zavod RS za varstvo narave, ki izda usmeritve za nadaljnja ravnanja. Skladno s 57. členom Gradbenega zakona upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje izdano odločbo v zvezi z gradbenim dovoljenjem v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).
	☐	**obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi**

PRILOGA	
☐	Obrazložitev

0.2.7.2 ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

0.2.7.3 DOKUMENTACIJA O RECENZIJI PROJEKTA

0.2.8 GRAFIČNI PRIKAZI

Grafični prikazi so podani v načrtu ceste.

0.2.9 KAZALO VSEBINE NAČRTA – NAČRT CESTE

0.2.9	**Kazalo vsebine načrta**
0.2.9.1	**Zbirno tehnično poročilo**
0.2.9.1.1	**Kazalo vsebine tehničnega poročila**
0.2.9.1.1	**Tehnično poročilo**
0.2.9.1.2	**Fotografije obstoječega stanja**
0.2.9.2	**Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno**
0.2.9.2.1	**Projektantski popis s predizmerami**
0.2.9.2.2	**Predračun z rekapitulacijo stroškov**
0.2.9.4	**Tehnični prikazi**
	Detajli

Kazalo tehničnih prikazov

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
Pregledna situacija	G.101	/
Gradbena prometna situacija P4-P13	G.102.1	1:250
Gradbena prometna situacija P13-P17	G.102.2	1:250
Gradbena prometna situacija P17-P26	G.102.3	1:250
Gradbena prometna situacija P26-P39	G.102.4	1:250
Gradbena prometna situacija P39-P52	G.102.5	1:250
Gradbena prometna situacija P52-P63	G.102.6	1:250
Gradbena prometna situacija P63-P68	G.102.7	1:250
Zbirnik komunalnih vodov P4-P24	G.104.1	1:500
Zbirnik komunalnih vodov P24-P50	G.104.2	1:500
Zbirnik komunalnih vodov P50-P68	G.104.3	1:500
Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P4-P24	G.106.1	1:500
Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P24-P50	G.106.2	1:500
Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P50-P68	G.106.3	1:500
Situacija meteorne odvodnje P4-P13	G.121.1	1:250
Situacija meteorne odvodnje P13-P17	G.121.2	1:250
Situacija meteorne odvodnje P17-P26	G.121.3	1:250
Situacija meteorne odvodnje P26-P39	G.121.4	1:250
Situacija meteorne odvodnje P39-P52	G.121.5	1:250
Situacija meteorne odvodnje P52-P63	G.121.6	1:250
Situacija meteorne odvodnje P63-P68	G.121.7	1:250
Karakteristični prečni prerezi	G.131	1:50
Prečni prerezi P4 – P22	G.132.1	1:100
Prečni prerezi P23 – P41	G.132.2	1:100
Prečni prerezi P42 – P60	G.132.3	1:100
Prečni prerezi P61 – P68	G.132.4	1:100
Vzdolžni profil ceste P4-P22	G.142.1	1:1000/100
Vzdolžni profil ceste P22-P49	G.142.2	1:1000/100
Vzdolžni profil ceste P49-P68	G.142.3	1:1000/100
Armaturni načrt AB venca	G.171	1:20

Kazalo prilog

Zakoličbene točke	P.106	/

Kazalo detajlov

Detajl izlivne glave
Detajl cestnega požiralnika z vtokom pod pokrov
Detajl revizijskega jaška na prepustu
Detajl položitve drenažne cevi (DD / DK)
Detajl položitve PVC cevi
Detajl stika stari / novi asfalt
Detajl Postavitve LVO / JVO
Detajl LVO
Detajl postavitve prometnih znakov

0.2.9.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

Načrt:	**Zbirni načrt – Načrt ceste**
Št. načrta:	**D388-2025**
Faza:	**PZI**

Projektant: **DROMOS d.o.o.**
Podbreg 2
5220 Tolmin

Cestni del:

Namen projekta je izdelava projektne dokumentacije za vzdrževalna dela v javno korist na lokalni cesti LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna.

Predvidena je rekonstrukcija lokalne ceste LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna, na odseku od križišča z javno potjo JP 552041 cesta Hauzi helena, do križišča z javno potjo JP 552971 Mitnek - Rajzer, poškodovane med poplavami avgusta 2023, v dolžini cca 1200 m. Rekonstrukcija lokalne ceste je predvidena na območju katastrske občine 902 Podpeca.

Cesta LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna poteka vzporedno z vodotokom Helenski potok. Struga vodotoka se na posameznih mestih približa cesti. **Na nobenem odseku z rekonstrukcijo nasipnih brežin in izvedbo podpornih zidov, ni predvidenih posegov v strugo vodotoka Helenski potok!**

Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim elementom ceste.

Vertikalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi niveleti ceste.

Nagib nivelete lokalne ceste se prilagaja obstoječi višinski ureditvi ceste in se navezuje na obstoječe stanje

V sklopu ureditve lokalne ceste je predvidena rekonstrukcija ceste, z zamenjavo celotnega ustroja vozišča, ureditev odvodnje meteorne vode, ureditev vkopnih in nasipnih brežin ter prometna ureditev.

Na celotnem odseku je predvidena izvedba asfaltnega vozišča širine 4,00 m, z obojestransko bankino širine 0,50 m - 0,75 m

Za zajem zalednih voda je na predelih kjer je že obstoječ jarek je predvidena ureditev tlakovanega jarka s kamnom v betonu. Na večjem delu obravnavanega odseka je predvidena izvedba asfaltne mulde pod vkopno brežino. Asfaltna mulda v širini 0,50 m, se izvede povozna, v sklopu vozišča.

Predvidena je izvedba meteorne kanalizacije / drenaže za odvodnjavanje povoznih površin ter zaledne vode.

Vse obstoječe prepuste se zamenja s prepusti iz betonskih cevi DN600 oziroma DN 800. Izpuste iz drenaž se naveže na obstoječe prepuste. Kjer so predvideni cestni požiralniki z direktnim izpustom, se le – te izvede iz PVC ali PE – HD evi DN 200 ali DN 300. Na vseh prepustih se uredi iztočne glave iz kamna v betonu.

Načrt:	**GEOLOŠKO GEOMEHANSKI ELABORAT Z DIMENZIONIRANJEM VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE IN STATIČNIMI IZRAČUNI KAMNITIH ZLOŽB**
Št. načrta:	**0732-052/2025**
Faza:	**ELABORAT**

Projektant: **Geološko projektiranje d.o.o.**
Ledine 17
5281 Spodnja Idrija

Poročilo obdeluje geološko geomehanske razmere ob lokalni cesti LC 257011 Mežica-PodkrajČrna. Predvidena je rekonstrukcija lokalne ceste LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna, na odseku od križišča z javno potjo JP 552041 cesta Hauzi Helena, do križišča z javno potjo JP 552971 Mitnek - Rajzer, poškodovane med poplavami avgusta 2023, v dolžini cca 1200 m. Rekonstrukcija lokalne ceste je predvidena na območju katastrske občine 902 Podpeca.

Po podatkih Atlasa voda se obravnavan odsek ceste nahaja znotraj plazljivega območja, kjer velja majhna, srednja, velika in zelo velika verjetnost pojavljanja plazov.

Po podatkih Atlasa voda (april 2025) se obravnavana lokacija nahaja na erozijsko območju z običajnimi zaščitnimi ukrepi.

Ugotovljeno je, da v kamninski podlagi območja prevladujejo karbonatne kamnine, ki so razvite kot dolomiti, dolomitizirani apnenci in lapornati apnenci. Le v manjšem delu med profili P14 in P18+10 gradijo območje glinavci in meljevci.
Kamnine večinoma izdajajo na vkopni strani ceste, na nasipni strani pa so večinoma pokrite s pobočnimi sedimenti.
Območje, ki je predmet tega poročila, je iz geološkega vidika stabilno in brez znakov plazenja. V vplivnem območju nismo evidentiranih plazov.

Srednjetriasne ladinijske in zgornjetriasne karbonatne kamnine (apnenci in dolomiti) uvrščamo med prepustne kamnine s kraško in razpoklinsko poroznostjo. V njih je formiran odprt vodonosnik, ki se prazni v Helenskem potoku. Lokalno so lahko ob zdrobljenih obprelomnih conah kamnine slabše prepustne, zato se pojavljajo manjši občasni izviri že nad vkopno stranjo ceste. Vse občasne površinske vode so preko cestnih prepustov speljane v Helenski potok.
Iz hidrogeološkega vidika uvrščamo glinavce in meljevce med nkeprepustne plasti. V njih ni podzemne vode. Ocenjen koeficient vodoprepustnosti je manjšo od K=1x10-7 m/s.
Zaglinjen grušč, ki je kot preperinski sloj odložen na kamninski podlagi, uvrščamo med srednje prepustne sedimente. Padavinske vode se infiltrirajo v ta sloj, od tod pa se precejajo v razpokano kamninsko karbonatno podlago.

Na obravnavanem območju so predvidene humusirane brežine in so vkopne brežine predvidene v kamnitem terenu 5. kategorije, se brežine izvedejo v naklonu 1,5:1, brez humusiranja, po potrebi zavarovane z lahkim pocinkanim pletivom (heksagonalna mreža). Večjih posegov v vkopne brežine ni predvidenih, z izjemo območja, kjer se uredi jarek. Na preostalem delu, kjer se bodo vkopne brežine izvajale v zemljini do 3. kategorije, se le – te izvedejo v naklonu 1:1,5, s humusiranjem. Nasipne brežine se izvedejo v naklonu 1:1,5, s humusiranjem.

Novi objekti: Zaradi morfologije terena in hidroloških razmer, so zavarovanja predvidena kot kamnite zložbe v betonu.

1. Podporna kamnita zložba v betonu med P4 in P7+10m (cca 72 m). Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 72 m. Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
2. Podporna kamnita zložba v betonu med P19+12m in P20+17m Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 26 m. Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
3. Podporna kamnita zložba v betonu v profilu P24 (cca 10 m) Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 10 m. Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
4. Podporna kamnita zložba v betonu med P25+6m in P26+11m (cca 25 m) Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 25 m. Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
5. Podporna kamnita zložba v betonu med P40+10m in P41+9m (cca 18 m) Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 18 m. Predviden zid se na začetku in koncu navezuje na obstoječa zidova. Predvidena je izvedba kamnite zložbe ob robu vozišča z AB vencem dimenzije 80/25 cm. AB venec se naveže na AB venca, ki se izvedeta na obstoječih zidovih pred in za novim zidom.
6. Podporna kamnita zložba v betonu med P55+6m in P56+3m (cca 18 m) Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 18 m. Predvidena je izvedba kamnite zložbe ob robu vozišča z AB vencem dimenzije 80/25 cm.
7. Podporna kamnita zložba v betonu med P65+3m in P66+7m (cca 18 m) Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 18 m. Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.

Voziščna konstrukcija:

Plast - material	Debelina d_i (cm)	Faktor ekvivalentnosti materiala	Debelinski indeks $D = d_i \times a_i$
AC 11 surf B70/100, A4 (Z2)	4	0,42	1,68
AC 22 base B70/100, A4	8	0,35	2,8
Tamponski drobljenec TD 32	20	0,14	2,8
Kamnita greda	45		
SKUPAJ	**76**		**D_{min} = 7,28**
Potrebne dimenzije D_p	**32**		**D_{min} = 7,36**

Načrt:	**GEODETSKI NAČRT**
Št. načrta:	**In-Kart-60-2024**
Faza:	**PZI**

Projektant:	**IN KART d.o.o.** Pot k studencu 2 1000 Ljubljana

Geodetski načrt je izdelan v ETRS/D96 koordinatnem sistemu, ortometrične višine so pridobljene na podlagi GNSS izmere elipsoidnih višin in preračunane s pomočjo Modela Geoida na Slovensko Višinsko Referenčno Ploskev 2016 (SLOVRP2016-Koper).

Kazalo vsebine tehničnega poročila

1.1 Splošno 22
1.2 Osnove za pripravo načrta 22
1.3 Obstoječe stanje 23
1.4 Katastrski podatki 24
1.5 Tehnični podatki 24
1.6 Povzetek geološko geomehanskega elaborata in voziščna konstrukcija 27
1.7 Opis predvidene ureditve ceste 29
1.8 Odvodnja vozišča, meteorna kanalizacija / drenaža 33
1.9 Objekti brežine in zavarovanja 37
1.9.1 Tehnični opis predvidenih zavarovalnih del 37
1.9.2 Izdelava robnih vencev na obstoječih zidovih 37
1.9.3 Novi objekti in zavarovanja 38
1.10 Ureditev prometa med gradnjo 46
1.11 Komunalni vodi 46
1.12 Zakoličba 47
1.14 Ukrepi za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev iz gradbišča 48
1.15 Upoštevanje pripomb, projektnih pogojev in mnenj 48
1.16 Povzetek elaborata vpliva podnebnih sprememb 52
1.17 Zaključek 53

0.2.9.1.1 TEHNIČNO POROČILO

Za objekt:	**Sanacija ceste LC 257011** **MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m (ID 1245154)**
Št. načrta:	**D388-2025**
Faza:	**PZI**
Investitor:	**OBČINA ČRNA NA KOROŠKEM** **Center 101** **2393 Črna na Koroškem**
Projektant:	**DROMOS d.o.o.** Podbreg 2 5220 Tolmin

1.1 Splošno

Namen projekta je izdelava projektne dokumentacije za vzdrževalna dela v javno korist na lokalni cesti LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna, v dolžini cca 1200 m (ID 1245154).

Predvidena je rekonstrukcija lokalne ceste LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna, na odseku od križišča z javno potjo JP 552041 cesta Hauzi helena, do križišča z javno potjo JP 552971 Mitnek - Rajzer, poškodovane med poplavami avgusta 2023, v dolžini cca 1200 m. Rekonstrukcija lokalne ceste je predvidena na območju katastrske občine 902 Podpeca.

Cesta LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna poteka vzporedno z vodotokom Helenski potok. Struga vodotoka se na posameznih mestih približa cesti. **Na nobenem odseku z rekonstrukcijo nasipnih brežin in izvedbo podpornih zidov, ni predvidenih posegov v strugo vodotoka Helenski potok!**

1.2 Osnove za pripravo načrta

Pri pripravi načrta so bili upoštevani:

- Geodetski načrt, št. načrta In-Kart-60-2024, ki ga je izdelalo podjetje IN-KART d.o.o., Pot k studencu 2, Vrhnika, 1360 Vrhnika,
- Geološko geomehanski elaborat z DVK in statičnimi izračuni kamnitih zložb, št. 0732-052/2025, ki ga je izdelalo podjetje Geološko projektiranje d.o.o.,
- Elaborat vpliva podnebnih sprememb, št. EP 24 10 1056, ki ga je izdelalo podjetje PNV inženiring,

- Navodila in smernice investitorja.
- Opravljen je bil terenski ogled.

1.3 Obstoječe stanje

Cesta poteka po gorskem terenu, ob levem bregu Helenskega potoka, večji del stran od vodotoka, deloma pa se cesta in vodotok približata. Najbližje potekata vodotok in cesta med profili P45 in P48, kjer je ob cesti, oziroma ob vodotoku izveden podporni zid iz kamna v betonu.
Vozišče na obravnavanem odseku je dotrajano, ozko in poškodovano. Širina ceste znaša od 3,50 m do 4,00 m. Vozišče je zaključeno z obojestransko bankino. Večina poškodb je nastala med poplavami avgusta 2023. Poškodbe zajemajo posedke, in mrežaste razpoke v asfaltu, poškodbe na območjih obstoječih prepustov, podori vkopne in nasipne brežine. Asfalt se lomi in drobi predvsem na robih nasipnih brežin, zaradi slabo, oziroma neurejenega odvodnjavanja zalednih voda, ki vpliva tudi na propadanje obstoječe vozišče konstrukcije.
Cesta poteka izven naselja.
Odvodnjavanje je urejeno z asfaltnimi muldami, odprtimi jarki ter prepusti. Na celotnem odseku je 13 obstoječih prepustov različnih dimenzij. Nekateri imajo urejene vtoke prek vtočnih jaškov. Iztočne glave so večinoma brez ustreznega zavarovanja proti erozijskim ukrepom.
Na obravnavanem odseku so izvedeni nekateri podporni in oporni zidovi, ki so v dobrem stanju, po vizualni oceni.

Opis Helenskega potoka

Helenski potok, levi pritok Meže, zahodno od Črne na Koroškem, s povirnimi pritoki v svojem zgornjem toku teče z majhnim strmcem po vlažni uravnavi Mitnek. V srednjem ter spodnjem toku potok teče z velikim strmcem skozi ozko in globoko gozdnato deber, ki ima v spodnjem delu značaj soteske. Struga je zelo omejena z V obliko doline, na vodotoku so številne brzice, kaskade in tolmuni, pestrost gladine vodnega toka je velika. Njegova struga je pretežno široka do 3m, gruščnata, pogosto tudi živoskalna. Nastanek soteske in morfologije struge Helenskega potoka so pogojevale pestra tektonika ter eroziji in raztapljanju podvržene kamnine. Celoten potok teče po sedimentnih kamninah (apnencih, laporjih in dolomitu) triasne starosti. Velik pomen pri nastanku potoka in soteske je imela tektonska aktivnost, saj je struga nastala ob prelomu. Brežine vodotoka so ob cestišču na mnogih mestih togo utrjene. Helenski potok je vodotok z izjemno pestrostjo fluvialnih oblik. V povirnih delih potok vzdržuje mokrišča, varovane HT 54.23 Nizkega barja s srhkim šašem, ki so habitat zavarovanih in mednarodno varovanih vrst metuljev. Potok je habitat zavarovane in mednarodno varovane vrste raka navadni koščak. Soteska Helenskega potoka v Podpeci, znana tudi pod imenom Klini je soteska debrskega tipa (na posameznih mestih vintgarskega tipa). V soteski so bogata nahajališča karnijskih krinoidov. Gradijo jo 220 milijonov let stare kamnine iz obdobja karnija. Te so na širšem območju zastopane s tremi horizonti laporno skrilavih kamnin. V njihovi talnini je nekaj plasti oolitnega in onkoidnega apnenca s številnimi ostanki iglokožcev, med katerimi prevladujejo osikli krinoidov. Helenska grapa predstavlja eno od treh najbogatejših nahajališč karnijskih krinoidov v Evropi. V Sloveniji predstavlja redkost tako po množičnosti kot po odlični ohranjenosti osiklov krinoidov.

Nahajališče je opisano v strokovnih in znanstvenih člankih. Fosilno odkritje je povzročil proces denudacije, ki predstavlja tipičen pojav pobočij v debrskih dolinah, kot je Helenska dolina.

Ključni dejavniki ogrožanja značilnosti, zaradi katerih sta določeni navedeni naravni vrednoti so:

- neustrezna raba naravnih virov, v tem primeru lesne zarasti oz. obrežne zarasti kot pomembne strukture habitata mednarodno varovane vrste,
- povečevanje erozije brežine potoka zaradi posegov in sečnje obrežne zarasti ter s tem povečan vpliv na geomorfološke oblike v strugi,
- gradbeni posegi v strugi potoka in na njegovih brežinah (leva brežina je na več odsekih utrjena v betonu s čimer je naravna vrednota že okrnjena),
- uzurpacija prostora, gradnje objektov ali deponij materiala v priobalnem pasu vodotoka,
- potencialno onesnaženje in posegi na območjih naravnih vrednot in v njihovem vplivnem območju.

Funkcija in vrsta ceste:
Gre za lokalno cesto LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna, ki ima funkcijo dostopne ceste.

Konfiguracija terena:
Glede na zahtevnost terena, obravnavani odsek lokalne ceste poteka po gorskem terenu, večji del stran od vodotoka Helenski potok, deloma pa se cesta in vodotok približata.

1.4 Katastrski podatki

Rekonstrukcija lokalne ceste je predvidena na območju katastrske občine 902 Podpeca. Tangirane parcele so prikazane na grafičnih prikazih G.102.1 do G.102.7, ter naštete v tabeli zbirnega načrta, v poglavju št. 0.2.5.

1.5 Tehnični podatki

Kategorija ceste:	LC 257011 Mežica-Podkraj-Črna
Dolžina obravnavane stacionaže:	cca 1200 m

Podatki o prometu
Podatkov o prometu na obravnavanem odseku ni. Glede na projektantsko oceno, obravnava cesta spada med ceste z lahko prometno obremenitvijo.

Trasirni elementi

Osnovne karakteristike tehničnih in geometrijskih elementov so povzete po Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).
Projektna hitrost in geometrijski elementi rekonstruiranega dela vozišča so določeni glede na funkcijo ceste, teren, prostorske omejitve ter navezavo na geometrijske elemente obstoječe ceste.

Projektna hitrost

Glede na konfiguracijo terena, funkcijo ceste in obstoječe elemente ceste je obravnavani odsek projektiran na projektno hitrost – prevoznost, kar ustreza projektni hitrosti za lokalne, dostopne ceste, na gorskem terenu. Po Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2), je za malo prometne ceste je dopustna minimalna projektna hitrost, ki še zagotavlja prevoznost ceste.

Minimalni tehnični in geometrijski elementi ceste

Prometna funkcija ceste in kategorija terena	**Dostopna cesta – Lokalna gorski teren (Pravilnik)**	**Dostopna cesta – Lokalna gorski teren (Projektirano)**
Prečni nagib vozišča	2,5% - 7,00%	2,5% - 7,00%
Projektna hitrost	prevoznost	prevoznost
$R_{min.}$ horizontalni radij	25 m	30 m
L_{min}	20 m	17.73
A_{min}	30 m	12,13 m
Maksimalni vzdolžni nagib	15 %	14.83 %
R_{min} konkavni	300 m	600 m
R_{min} konveksni	400 m	400 m
Širina voznega pasu	2,00 m	2,00 m

Razširitve vozišča so predvidene na odsekih, kjer konfiguracija terena to dopušča.

Normalni prečni profil ceste:

Normalni prečni profil ceste je določen skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2), glede na funkcijo ceste, teren, prostorske omejitve in obstoječe stanje.

NPP na območju P4 – P63:

- Utrjena bankina	0,50 m – 0,75 m
- Vozišče z muldo	4,00 m
- Utrjena bankina	0,75 m
Skupaj:	**5,25 m – 5,50 m**

NPP na območju P63 – P68:

- Utrjena bankina	0,75 m
- Asfaltna mulda	0,50 m
- Vozišče	4,00 m
- Utrjena bankina	0,75 m
Skupaj:	**6,00 m**

Na območjih kjer poteka cesta ob podpornem zidu, je rob vozišča AB venec, brez bankine!

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka:

Horizontalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi trasi ceste in obstoječim elementom ceste.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka:

Vertikalni potek je v največji možni meri prilagojen obstoječi niveleti ceste.
Nagib nivelete lokalne ceste se prilagaja obstoječi višinski ureditvi ceste in se navezuje na obstoječe stanje.

Potek v prečni smeri:

Prečni nagib vozišča je enostranski in sicer od 2,5% do 7,0%. Bankine se izvede v prečnem nagibu 6,0%.

Tehnični elementi površin za pešce:

Površine za pešce na obravnavanem odseku niso predvidene!

Avtobusna postajališča:

Avtobusna postajališča na obravnavanem odseku niso predvidena.

Zaključni elementi:

Utrjena peščena bankina

Ob robu vozišča, je predvidena peščena bankina širine 0,50 m do 0,75 m. Bankina se izvede iz drobljenca. Naklon bankine znaša 6%.

1.6 Povzetek geološko geomehanskega elaborata in voziščna konstrukcija

Voziščna konstrukcija je povzeta po geološko geomehanskem elaboratu z DVK in statičnimi izračuni kamnitih zložb, št. 0732-052/2025, ki ga je izdelalo podjetje Geološko projektiranje d.o.o.

GEOTEHNIČNI POGOJI ZA DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Na podlagi geološkega kartiranja je razvidno, da temeljna tla voziščni konstrukciji na obravnavanem območju v večjem delu gradi rjava glina z gruščem – SLOJ 1, deloma raščena kamninska podlaga apnenec oziroma dolomit – SLOJ 2.
Pri izračunu voziščne konstrukcije na območju, kjer temeljna tla gradi glina in zaglinjen grušč se upošteva CBR= 6%.
Kjer temeljna tla gradi raščena kamninska podlaga se upošteva vrednosti indeksa nosilnosti temeljnih tal CBR>30%.
Globina prodiranja mraza na obravnavanem območju znaša 100 cm.
Za določitev dimenzij voziščne konstrukcije na območju, kjer gradi temeljna tla glina z gruščem minimalno vrednost nosilnosti CBR = 6 %, pri čemer z vgradnjo posteljice (ki jo je potrebno zagotoviti tudi zaradi zmrzlinske odpornosti) v debelini 40 cm zagotovimo vrednost nosilnosti CBR=15% in s tem optimalno voziščno konstrukcijo.
Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je izvedeno s predpostavko, da temeljna tla predstavlja glina in zaglinjen grušč.

PROMETNE OBREMENITVE

Glede na to, da je za obravnavano območje značilna pozidanost s stanovanjskimi objekti, privzemamo za obravnavano območje lahko prometno obremenitev. Upoštevano je občasen promet težkih kamionov zaradi odvoza lesa.

Tabela 1: Tabela geomehanskih parametrov

CESTA	T_{20s}	Obremenitev NOO v 20 letih
Lokalna cesta	2 - 6x10^5	lahka

KLIMATSKI IN HIDROLOŠKI POGOJI

Na podlagi klimatskih in hidroloških pogojev določimo mejno debelino voziščne konstrukcije hmin za zaščito proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja. Osnove za oceno klimatskih in hidroloških razmer so povzete po TSC 06.512.
V naslednji razpredelnici je pri izračunu zmrzlinskega kriterija upoštevan zmrzlinsko neodporen material pod cestno konstrukcijo (glina z gruščem), poleg tega upoštevamo ugodne hidrološke pogoje, saj bo urejeno ustrezno odvodnjavanje ceste.

Tabela 2: Najmanjše potrebne debeline voziščnih konstrukcij (v podlagi glina z gruščem)

Globina zmrzovanja h (cm)		**100**
Hidrološki pogoji	ugodni	0,7
Material pod voz. konst.	neodporen	
h (cm) hmin > 0,8 * hm		70

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije smo določili na podlagi podatkov o nosilnosti podlage zmrzlinskega kriterija in privzete prometne obremenitve (prehodov NOO 100 kN).

Tabela 3: Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije za lahko prometno obremenitev po TSC 06.520:2009

Material	**Debelina d_I (cm)**	**Faktor ekvivalentnosti materiala**	**Debelinski indeks $D_p = d_i \times a_i$**
Asfaltna zmes	12	0,38	4,56
Nevezana nosilna plast drobljenca	20	0,14	2,8
SKUPAJ	**32**		**D_{min} = 7,36**

Tabela 4: Predlagane debeline plasti in potrebni debelinski indeks, CBR = 6 % (glina in zaglinjen grušč) za obravnavano LC

Plast - material	**Debelina d_i (cm)**	**Faktor ekvivalentnosti materiala**	**Debelinski indeks $D = d_i \times a_i$**
AC 11 surf B70/100, A4 (Z2)	4	0,42	1,68
AC 22 base B70/100, A4	8	0,35	2,8
Tamponski drobljenec TD 32	20	0,14	2,8
Kamnita greda	45		
SKUPAJ	**76**		**D_{min} = 7,28**
Potrebne dimenzije D_p	**32**		**D_{min} = 7,36**

NAČRT NADZORA

V fazi izvedbe je potrebno izvajati geološko geomehanski nadzor, ki bo sproti preverjal odstopanja od predvidenih razmer ter ustreznost temeljnih tal in po potrebi podal dodatna navodila.

1.7 Opis predvidene ureditve ceste

Splošno

V sklopu ureditve lokalne ceste je predvidena rekonstrukcija ceste, z zamenjavo celotnega ustroja vozišča, ureditev odvodnje meteorne vode in prometna ureditev.

Na celotnem odseku je predvidena izvedba asfaltnega vozišča širine 4,00 m. Na odsekih, kjer je obstoječi jarek, se ta uredi s tlakovanjem iz kamna v betonu.
Na ostalih odsekih je predvidena izvedba asfaltne mulde pod vkopno brežino. Izvede se povozna asfaltna mulda v širini 0,50 m, v sklopu vozišča.

Prometna ureditev

Prometna oprema in prometna signalizacija sta projektirani v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24).

Vertikalna prometna signalizacija:

Postavljanje vertikalne signalizacije:
Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

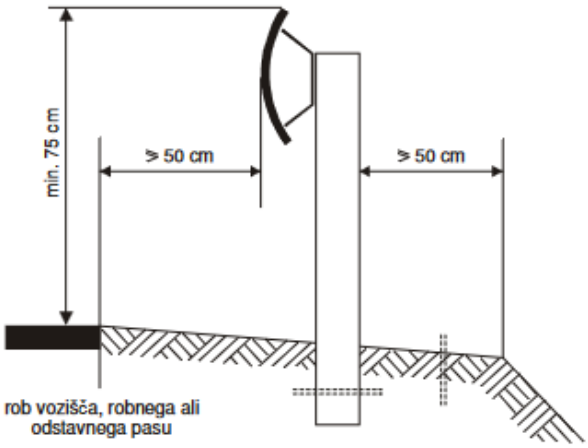
- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen,
- nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.
nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,00 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog.
Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti ≤ 50 km/h, najmanj 15 m.

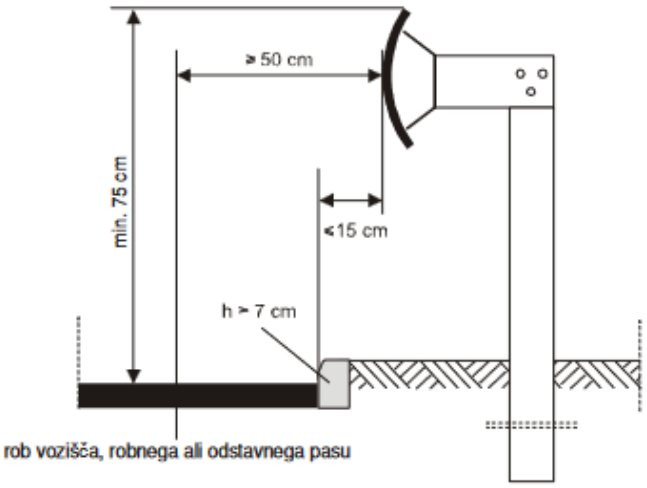
Horizontalna prometna signalizacija:
Horizontalna prometna signalizacija je prikazana v grafičnih prilogah.

Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m^2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm.

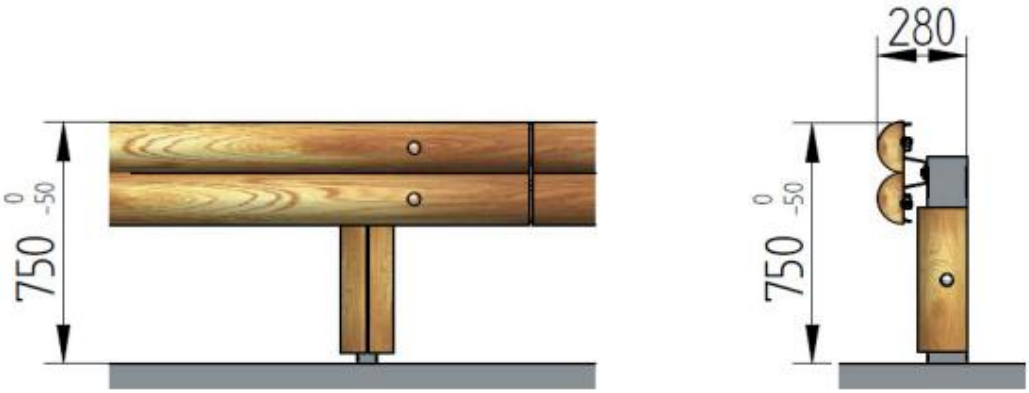
Oprema za varovanje prometa - LVO:
Predvidena je montaža lesene varovalne ograje z odsevniki, ki se zabije v bankino, oziroma vijači na AB venec zidov. Predvidena je lesena varovalna ograja N2 W5.
Ograja se zaključuje z vkopanimi zaključnicami, dolžine 4,0 m. Na obravnavani cesti se LVO začne 16 m pred nevarnim mestom in zaključi 12 m za nevarnim mestom.
Za postavitev LVO veljajo enake zahteve kot JVO!



Slika: Odmik JVO/LVO od roba vozišča na bankini



Slika: Odmik JVO/LVO od roba vozišča ob robniku



Slika: Primer LVO brez nadvišanja

Cestni smerniki

Izvedba in postavljanje cestnih smernikov:

1. Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam tega pravilnika.
2. Cestni smerniki morajo skladno s standardom iz prejšnjega odstavka tega člena izpolnjevati naslednje lastnosti:

- način vgradnje – tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2,
- svetlobno odbojna površina – tip R1 razreda RA3 ali tip R2 razreda RA2,
- pritisk vetra – WL1,
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem – DH 1.

3. Na dvosmernih vozišćih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati rdečo, na levi strani pa belo svetlobo. Na ločenih smernih vozišćih z označenimi prometnimi pasovi in enosmernih cestah mora odsevna površina cestnega smernika v smeri vožnje na obeh straneh vozišča oziroma ceste odsevati rdečo, v nasprotni smeri vožnje pa belo svetlobo.
4. Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:
- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetje vanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).
5. Določba prve alineje prejšnjega odstavka ni obvezna za:
- regionalne in lokalne ceste ter javne poti,
- podnebna območja, kjer se ne zahteva postavitev snežnih kolov ter
- smernike, ki se postavljajo izven rastra postavljanja snežnih kolov.
6. Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0,75 m od zunanjega roba vozišča, vrh smernika pa mora biti 0,75 m nad robom vozišča.
7. Ne glede na prejšnji odstavek je lahko razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh lahko tudi krajša, vendar ne krajša od 0,50 m.
8. Cestni smerniki se na odsekih cest v premi postavljajo na medsebojni razdalji 50 m.

Preglednica: Razdalje med cestnimi smerniki

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	**Srednji polmer vertikalne krivine (v m)**	**Razdalja med smerniki (v m)**
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100 – 300	> 250 – 800	≤ 15
> 300 – 400	> 800 – 1500	≤ 20
> 400 – 500	> 1500 – 3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

10. Kadar je ob vozišču postavljena varnostna ograja na oddaljenosti, manjši od 1,50 m, se cestni smerniki nadomestijo s svetlobnimi odsevniki, katerih svetlobno odbojna površina mora ustrezati zahtevam za cestne smernike.
11. Svetlobni odsevniki iz prejšnjega odstavka se na varnostne ograje nameščajo v medsebojnih razmikih, ki so določeni za cestne smernike. Na jeklenih varnostnih ograjah se odsevniki nameščajo v ščitniku, ki je najbližji višini 0,75 m. Dodatni odsevniki se lahko namestijo v drugih valih, če ima ščitnik več kot en val, ali drugih ščitnikih, če ima varnostna ograja več kot en ščitnik. Na betonske varnostne ograje se odsevniki nameščajo na višini 0,75 m. V območjih krivin z radiji, manjšimi od 1000 m na avtocestah in hitrih cestah, ter radiji, manjšimi od 500 m na drugih cestah, se nad varnostno ograjo lahko namestijo dodatni odsevniki.

12. Svetlobni odsevniki ali svetila v obliki svetlečih diod, ki se pritrjujejo ob robu vozišča in jih ni mogoče pritrditi na cestne smernike ali varnostne ograje, morajo biti pritrjeni z nosilci na enaki razdalji od roba vozišča in na enaki višini, kot so ti pritrjeni na cestnih smernikih ali varnostnih ograjah pred mestom, kjer se ti elementi pritrjujejo na nosilce.
13. Na zunanjo stran varnostnih ograj je dovoljena namestitev svetlobnih odsevnikov za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto.

1.8 Odvodnja vozišča, meteorna kanalizacija / drenaža

OBSTOJEČE STANJE

Meteorne vode se s povoznih površin odvajajo bodisi razpršeno v teren ali preko mulde in cestnih požiralnikov, v prepuste, ki vodijo v vodotok Helenski potok.

PREDVIDENO STANJE

Konfiguracija terena

Obravnavani odsek ceste poteka po gorskem terenu.

Hidrološki in klimatski pogoji

Lokalna cesta poteka ob levem bregu vodotoka Helenski potok, večji del stran od vodotoka, deloma pa se cesta in vodotok približata. Najbližje potekata vodotok in cesta med profili P45 in P48, kjer je ob cesti, oziroma ob vodotoku izveden podporni zid iz kamna v betonu.
Globina zmrzovanja znaša 100 cm.

Zasnova meteorne kanalizacije / drenaže

Predvidena je izvedba zgolj vzdolžne drenaže ter izpustov in prepustov, za odvodnjavanje povoznih površin ter zaledne vode.
Meteorne vode in zaledne vode se preko asfaltne mulde, tlakovanih jarkov, drenažnih cevi in prepustov odvajajo po nasipni brežini v vodotok Helenski potok.

Projektna rešitev meteorne kanalizacije / drenaže

Glede na Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2), zadrževanje in čiščenje padavinske vode s cestišča ni potrebno, zato je dovoljeno razpršeno odvajanje meteorne vode.
Odvodnja meteorne vode z vozišča je predvidena preko prečnega in vzdolžnega nagiba razpršeno v teren oziroma v cestne požiralnike ter preko meteorne kanalizacije / drenaže v prepuste, ki so speljani v vodotok Helenski potok.
Za odvodnjavanje meteorne vode v asfaltni muldi, so predvideni cestni požiralniki z vtokom pod pokrov.

Na obravnavanem odseku je pod vkopno brežino predvidena izvedba drenaže, ki se navezuje na obstoječe in predvidene prepuste. Predvidena je drenaža iz iz delno drenažnih cevi ter drenažno kanalizacijskih cevi (DD in DK), PE HD, DN 160 in DN 200 (SN ≥ 4 kN/m^2 (EN ISO 9969).
DK cevi so predvidene na območjih, kjer je potrebna funkcija drenažnih cevi, istočasno pa tudi povezava med jaški in prepusti, zbiralno – kanalizacijske cevi.
Na odsekih, kjer pod vkopno brežino ni predvidenih cestnih požiralnikov, zaradi prečnega nagiba vozišča proti nasipni brežini, je predvidena vgradnja DD cevi.
Delno drenažne cevi (DD), ki so prav tako namenjene drenažnemu odvodnjavanju terena, ohranjajo vse lastnosti polnodrenažnih cevi, poleg tega pa nudijo, zaradi neperforiranega spodnjega dela cevi, delno varovanje pred iztekanjem vode, boljše hidravlične lastnosti ter zmanjšano možnost nabiranja usedlin. Odprtine za vstop vode so porazdeljene po zgornjem krožnem 220° obodu cevi.

Površinsko odvodnjavanje:

- **Asfaltna mulda** 50/5 cm,
- **Tlakovan jarek iz kamna v betonu** širine cca 190cm (širina dna 0,40 m, globina 0,50 m)

Vzdolžna drenaža

Na odsekih, kjer je pod vkopno brežino predvidena zgolj drenaža za dreniranje ustroja ceste, se vgradijo delno drenažne cevi (DD), ki so prav tako namenjene drenažnemu odvodnjavanju terena in ohranjajo vse lastnosti polnodrenažnih cevi, poleg tega pa nudijo, zaradi neperforiranega spodnjega dela cevi, delno varovanje pred iztekanjem vode, boljše hidravlične lastnosti ter zmanjšano možnost nabiranja usedlin. Odprtine za vstop vode so porazdeljene po zgornjem krožnem 220° obodu cevi.
DD cevi se navezujejo na cestne požiralnike, revizijske jaške in prepuste.

Prepusti in izpusti

Na celotnem odseku je 13 obstoječih prepustov različnih dimenzij. Vse prepuste, z izjemo prepusta pri profilu P40, se zamenja z novimi. Nekateri obstoječi prepusti imajo urejene vtoke prek vtočnih jaškov. Iztočne glave so večinoma brez ustreznega zavarovanja proti erozijskim ukrepom.
Vse obstoječe prepuste se nadomesti z novimi prepusti ter urediti izlivno in vtočno glavo oziroma vtočni jašek. Vse prepuste se izvede iz betonskih cevi DN600, z izjemo prepustov pri profilih P15, P18 in P28. Te tri prepuste se izvede iz betonskih cevi DN800.
Izpuste iz meteornih kanalov / drenaž se izvede iz PVC cevi DN200 oziroma DN300. Predvideno je obbetoniranje prepustov pod voziščem ter na dolvodni strani vseh prepustov izvedba izlivnih glav iz kamna v betonu ter tlakovanja pod iztokom, po brežini, na dolžini cca 2 m.
Skupno je predvidenih:

- 2 izpusta PVC DN200
- 5 izpustov PVC DN300
- 10 izpustov BC DN600 (1 obstoječ)
- 3 izpusti BC DN800

Začetek gradnje meteorne kanalizacije / drenaže:

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev in motornih vozil.

Sočasno z zakoličbo projektiranih kanalov je obvezno zakoličiti trase ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektiranega kanala. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljalcev posameznih komunalnih vodov in upravljalca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik.
V zapisniku je navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje. Zakoličbene točke posameznih revizijskih jaškov in cestnih požiralnikov so podane v situaciji zakoličbe.

Izkopi za izvedbo meteorne kanalizacije / drenaže:

Predviden je strojni izkop, v območju križanj z ostalimi komunalnimi vodi pa ročni izkop. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Predviden je odprt izkop, brez varovanja.
Izkopani material se odpelje na stalno deponijo. Pri izkopih naj stalno sodeluje geomehanik zaradi morebitnih spremenljivih pogojev.
Strojni izkop bo možno izvajati na celotni trasi projektiranega kanala razen v območju križanja z obstoječimi komunalnimi vodi, kjer bo potrebno izkop izvajati ročno po navodilih lastnikov / upravljalcev vodov, ki jih kanalizacija prečka.

Polaganje cevi:

Vgradnjo cevi in fazonskih elementov morajo izvajati usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom. Potrebno je upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610.
Jarek mora biti dimenzioniran in izkopan tako, da je zagotovljeno strokovno in varno vgrajevanje cevovoda. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene pod terenom ležečih objektov, npr. jaškov, je treba urediti zavarovan in najmanj 0,5 m širok delovni prostor.
Kanalizacijske cevi se polaga na ustrezno globino po projektu. Kanalizacija je projektirana iz cevi in materiala ustrezne temenske trdnosti, katere se pri prehodih pod cestiščem polno obetonira.
Pri DD in DK ceveh se na dnu jarka izdela betonsko posteljico C15/20 do višine perforacije in v debelini 10 cm pod dnom cevi. Posteljico je potrebno planirati s točnostjo ± 1 cm.
Zbitost temeljne plasti v izkopu mora biti enakomerna po celi dolžini jarka. Kjer cevi potekajo pod cestiščem, se za zasipavanje v višini nad 20 cm od temena cevi uporabi pesek, ki ga je treba na območju cevi utrditi do predpisane zbitosti glede na prometno obtežbo. Za ostalo zasipavanje se uporabi kamnolomski material oz. material iz izkopa, v kolikor bo ustrezal zahtevam za doseganje predpisane zbitosti. Srednja in težka komprimacijska sredstva se lahko uporabi pri višini zasipa 1.00 m nad temenom cevi. Kjer cevi ležijo pod voziščem, je treba na planunu zasipa pod krovno asfaltno plastjo doseči nosilnost Ev2>100 MPa in zgoščenost 98% po MPP (kamniti material).

Cestni požiralniki:

Cestni požiralniki in jaški se izvedejo iz vodotesnega betona. Izdelani morajo biti skladno z zahtevami standarda SIST EN 1917:2003/AC 2007. Za zagotavljanje nepropustnosti jaškov iz betonskih cevi je potrebno stike cevi in priključke na betonski jašek izvesti skrbno in kvalitetno. Uporabi se prefabricirane betonske in armiranobetonske jaške dimenzij DN600, DN800 in DN1000 (materiali in stiki morajo biti vodotesni).
Pokrovi na cestnih požiralnikih morajo ustrezati standardu SIST EN 124 in SIST EN 124-2. Pokrovi se izvedejo na višinski koti predvidene površine. Vsi pokrovi morajo biti vidni ter dostopni za redna vzdrževalna dela na kanalizacijskem omrežju. Pokrovi na cestnih površinah morajo biti vgrajeni tako, da se odpirajo v smeri odvijanja prometa.
Na cestnih požiralnikih in revizijskih jaških izven vozišča, so predvideni LTŽ pokrovi premera 60 cm, nosilnosti 250 kN. Na jaških na vozišču so predvideni LTŽ pokrovi z nosilnostjo 400 kN.
Pokrovi na cestnih požiralnikih morajo ustrezati standardu SIST EN 124-2.

1.9 Objekti brežine in zavarovanja

Predvidena je rekonstrukcija poškodovanega vozišča sanacije podpornih konstrukcij, z izvedbo zaščitnih ukrepov predvsem na nasipni brežini, za zagotovitev prevoznosti in uporabnosti lokalne ceste.

S predvidenimi zavarovalnimi protierozijskimi ukrepi se v brežino in pretočni profil vodotoka Helenski potok ne posega!

Na obravnavanem območju so predvidene humusirane brežine in vkopne brežine zavarovane s heksagonalno mrežo, kjer obstaja nevarnost padanja kamenja. Na odsekih, kjer so vkopne brežine predvidene v kamnitem terenu 5. kategorije, se brežine izvedejo v naklonu 1,5:1, brez humusiranja, po potrebi zavarovane z lahkim pocinkanim pletivom (heksagonalna mreža). Večjih posegov v vkopne brežine ni predvidenih, z izjemo območja, kjer se uredi jarek.
Na preostalem delu, kjer se bodo vkopne brežine izvajale v zemljini do 3. kategorije, se le – te izvedejo v naklonu 1:1,5, s humusiranjem. Nasipne brežine se izvedejo v naklonu 1:1,5, s humusiranjem.
Minimalna debelina humiziranja znaša 20 cm.

1.9.1 Tehnični opis predvidenih zavarovalnih del

S predvidenimi protierozijskimi zavarovalnimi deli bo omogočena kvalitetna sanacija zgornjega ustroja ceste in njene odvodnje ter zagotovljena njena varna prevoznost. Vsi obstoječi varovalni objekti (podporni in oporni zidovi) bodo ohranjeni. Posegi v profil struge vodotoka niso predvideni.

1.9.2 Izdelava robnih vencev na obstoječih zidovih

Predvideni AB venci se bodo sidrali v obstoječe zidove iz kamna v betonu, ki se jih predhodno sanira in utrdi. Dimenzije venca znašajo 100/25 cm. Venci na obstoječih zidovih so predvideni na naslednjih lokacijah:

- Odsek od P38+5m do P40+10 m (dolžina robnega venca znaša 25 m),
- Odsek P41+9m do P42+7m (dolžina robnega venca znaša 9 m).

Robni venci bodo izvedeni iz betona C30/37, XC4, XF1, PV-II ter armirani z rebrasto armaturo RA, na območjih kron zidov pa sidrani s sidrno armaturo RA. Na cestni strani bodo venci 10 cm nad predvidenim asfaltom ter na stiku z asfaltom zaščitenimi s trajno elastičnim kitom.
Kjer je predviden prečni naklon vozišča proti AB vencu, se na vsakih 10 m izvede izpust za preliv meteorne vode preko krone. Izpust se izvede v širini 30 cm, v nivoju z voziščem.

Na vseh vidnih robovih AB vencev je pri opaženju predvidena vgradnja trikotnih letvic.
Na AB vencih je predvidena izvedba dilatacij s trikotnimi letvicami, na dolžini 5,0 m. Na AB vencih je predvidena lesena varovalna ograja N2 W5, z odmikom 0,50 m od roba vozišča.

1.9.3 Novi objekti in zavarovanja

Zaradi morfologije terena in hidroloških razmer, so zavarovanja predvidena kot kamnite zložbe v betonu.

Vse kamnite zložbe v betonu se izvaja grobo, z zamiki skal navzven in navznoter v neporavnani liniji. Kamni se morajo polagati s ploščato stranjo obrnjeno proti brežini.

Vse kamnite zložbe se izvaja skladno z opisi v Geološko geomehanskem elaboratu št. 0732-052/2025, Geološko projektiranje d.o.o., ki je del tega projekta!

1. **Podporna kamnita zložba v betonu med P4 in P7+10m (cca 72 m)**

Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 72 m.
Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
Predvidena je kamnita zložba v betonu C25/30 na dolžini cca 72 m.
Kamnita zložba višinsko sledi poteku lokalne ceste nad njo. Višina zidu na sprednji strani od dna temelja pa do vrha krone znaša okoli 4 m. Sprednja stena zidu je v naklonu 1,5:1, zaledna stena pa v naklonu 3:1. Peta temelja širine okoli 2 m.
Gradnja kamnite zložbe naj se izvaja po kampadah dolžine ca 6 m. Pred izkopom vsake naslednje kampade je potrebno v predhodni kampadi pozidati temelj in zložbo vsaj do 2/3 končne višine. Izkop zaledne brežine se izvede v čim blažjem naklonu, priporočamo naklon 3:1.
V primeru nestabilnosti v zaledni brežini pri izkopu bo potrebno varovanje z zabitimi tračnicami založenimi z deskami oziroma golicami. Potreben ukrep varovanja bo določen v času geomehanskega nadzora med gradnjo.
Kamnita zložba bo temeljena v nepodajno raščeno kamninsko osnovo – dolomit in sicer tako, da je vsekan vsaj 0,2 m v trdno hribino. V tipu hribine, ki gradi obravnavan teren je potrebno pričakovati, da se lahko ponekod raščena kamninska podlaga, zaradi različne stopnje pretrtosti ter kraške morfologije, nahaja niže ali više od projektirane kote temeljenja. V primeru, da se na projektirani globini temeljenja povsod ne doseže raščene kamninske podlage, je potrebno temeljna tla poglobiti in nadomestiti s kamnom v betonu ali betonom.
Peto kamnite zložbe se izdela iz lomljenca v betonu debeline 0,8 do 1 m, ki se jih vgrajuje na podložni beton C16/20, s katerim izravnamo temeljna tla ter omogočimo vzpostavitev kontakta temeljne pete s tlemi.
Kamnito zložbo se opremi z izcednicami. V nivoju temelja obvezna izvedba drenaže. Vodo iz drenaže za podporno konstrukcijo se odvede preko izpustov skozi podporne zidove, prosto po terenu.
V zasip za kamnito zložbo se vgradi kamnit material, ki ni nujno zmrzlinsko odporen (lahkovsebuje več kot 8% glinastih delcev).
Temelj predvidene kamnite zložbe ne bo posegal v podzemno vodo.

2. Podporna kamnita zložba v betonu med P19+12m in P20+17m (cca 26 m)

Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 26 m.
Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
Predvidena je kamnita zložba v betonu C25/30 na dolžini cca 26 m.

Kamnita zložba višinsko sledi poteku lokalne ceste nad njo. Višina zidu na sprednji strani od dna temelja pa do vrha krone znaša okoli 4 m. Sprednja stena zidu je v naklonu 1,5:1, zaledna stena pa v naklonu 3:1. Peta temelja širine okoli 2 m.

Gradnja kamnite zložbe naj se izvaja po kampadah dolžine ca 6 m. Pred izkopom vsake naslednje kampade je potrebno v predhodni kampadi pozidati temelj in zložbo vsaj do 2/3 končne višine. Izkop zaledne brežine se izvede v čim blažjem naklonu, priporočamo naklon 3:1.
V primeru nestabilnosti v zaledni brežini pri izkopu bo potrebno varovanje z zabitimi tračnicami založenimi z deskami oziroma golicami. Potreben ukrep varovanja bo določen v času geomehanskega nadzora med gradnjo.

Kamnita zložba bo temeljena v nepodajno raščeno kamninsko osnovo – dolomit in sicer tako, da je vsekan vsaj 0,2 m v trdno hribino.

Peto kamnite zložbe se izdela iz lomljenca v betonu debeline 0,8 do 1 m, ki se jih vgrajuje na podložni beton C16/20, s katerim izravnamo temeljna tla ter omogočimo vzpostavitev kontakta temeljne pete s tlemi.

Kamnito zložbo se opremi z izcednicami. V nivoju temelja obvezna izvedba drenaže. Vodo iz drenaže za podporno konstrukcijo se odvede preko izpustov skozi podporne zidove, prosto po terenu.

V zasip za kamnito zložbo se vgradi kamnit material, ki ni nujno zmrzlinsko odporen (lahkovsebuje več kot 8% glinastih delcev).
Temelj predvidene kamnite zložbe ne bo posegal v podzemno vodo.

3. Podporna kamnita zložba v betonu v profilu P24 (cca 10 m)

Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 10 m.
Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
Predvidena je kamnita zložba v betonu C25/30 na dolžini cca 10 m.

Kamnita zložba višinsko sledi poteku lokalne ceste nad njo. Višina zidu na sprednji strani od dna temelja pa do vrha krone znaša okoli 4,7 m. Sprednja stena zidu je v naklonu 1,5:1, zaledna stena pa v naklonu 3:1. Peta temelja širine okoli 2,2 m.

Gradnja kamnite zložbe naj se izvaja po kampadah dolžine ca 6 m. Pred izkopom vsake naslednje kampade je potrebno v predhodni kampadi pozidati temelj in zložbo vsaj do 2/3 končne višine. Izkop zaledne brežine se izvede v čim blažjem naklonu, priporočamo naklon 3:1.
V primeru nestabilnosti v zaledni brežini pri izkopu bo potrebno varovanje z zabitimi tračnicami založenimi z deskami oziroma golicami. Potreben ukrep varovanja bo določen v času geomehanskega nadzora med gradnjo.
Kamnita zložba bo temeljena v nepodajno raščeno kamninsko osnovo – dolomit in sicer tako, da je vsekan vsaj 0,2 m v trdno hribino.
Peto kamnite zložbe se izdela iz lomljenca v betonu debeline 0,8 do 1 m, ki se jih vgrajuje na podložni beton C16/20, s katerim izravnamo temeljna tla ter omogočimo vzpostavitev kontakta temeljne pete s tlemi.

Kamnito zložbo se opremi z izcednicami. V nivoju temelja obvezna izvedba drenaže. Vodo iz drenaže za podporno konstrukcijo se odvede preko izpustov skozi podporne zidove, prosto po terenu.

V zasip za kamnito zložbo se vgradi kamnit material, ki ni nujno zmrzlinsko odporen (lahkovsebuje več kot 8% glinastih delcev).
Temelj predvidene kamnite zložbe ne bo posegal v podzemno vodo.

4. Podporna kamnita zložba v betonu med P25+6m in P26+11m (cca 25 m)

Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 25 m.
Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
Predvidena je kamnita zložba v betonu C25/30 na dolžini cca 25 m.

Kamnita zložba višinsko sledi poteku lokalne ceste nad njo. Višina zidu na sprednji strani od dna temelja pa do vrha krone znaša okoli 4,1 m. Sprednja stena zidu je v naklonu 1,5:1, zaledna stena pa v naklonu 3:1. Peta temelja širine okoli 2,2 m.

Gradnja kamnite zložbe naj se izvaja po kampadah dolžine ca 6 m. Pred izkopom vsake naslednje kampade je potrebno v predhodni kampadi pozidati temelj in zložbo vsaj do 2/3 končne višine. Izkop zaledne brežine se izvede v čim blažjem naklonu, priporočamo naklon 3:1.
V primeru nestabilnosti v zaledni brežini pri izkopu bo potrebno varovanje z zabitimi tračnicami založenimi z deskami oziroma golicami. Potreben ukrep varovanja bo določen v času geomehanskega nadzora med gradnjo.
Kamnita zložba bo temeljena v nepodajno raščeno kamninsko osnovo – dolomit in sicer tako, da je vsekan vsaj 0,2 m v trdno hribino.

Peto kamnite zložbe se izdela iz lomljenca v betonu debeline 0,8 do 1 m, ki se jih vgrajuje na podložni beton C16/20, s katerim izravnamo temeljna tla ter omogočimo vzpostavitev kontakta temeljne pete s tlemi.

Kamnito zložbo se opremi z izcednicami. V nivoju temelja obvezna izvedba drenaže. Vodo iz drenaže za podporno konstrukcijo se odvede preko izpustov skozi podporne zidove, prosto po terenu.

V zasip za kamnito zložbo se vgradi kamnit material, ki ni nujno zmrzlinsko odporen (lahkovsebuje več kot 8% glinastih delcev).
Temelj predvidene kamnite zložbe ne bo posegal v podzemno vodo.

5. Podporna kamnita zložba v betonu med P40+10m in P41+9m (cca 18 m)

Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 18 m.
Predviden zid se na začetku in koncu navezuje na obstoječa zidova. Predvidena je izvedba kamnite zložbe ob robu vozišča z AB vencem dimenzije 100/25 cm. AB venec se naveže na AB venca, ki se izvedeta na obstoječih zidovih pred in za novim zidom. Skupna dolžina AB venca na obstoječih zidovih in predvidenim znaša 70 m.
Predvidena je kamnita zložba v betonu C25/30 na dolžini cca 18 m.
Kamnita zložba višinsko sledi poteku lokalne ceste nad njo. Višina zidu na sprednji strani od dna temelja pa do vrha krone znaša okoli 2,6 m. Sprednja stena zidu je v naklonu 1,5:1, zaledna stena pa v naklonu 3:1. Peta temelja širine okoli 1,5 m.

Gradnja kamnite zložbe naj se izvaja po kampadah dolžine ca 6 m. Pred izkopom vsake naslednje kampade je potrebno v predhodni kampadi pozidati temelj in zložbo vsaj do 2/3 končne višine. Izkop zaledne brežine se izvede v čim blažjem naklonu, priporočamo naklon 3:1.
V primeru nestabilnosti v zaledni brežini pri izkopu bo potrebno varovanje z zabitimi tračnicami založenimi z deskami oziroma golicami. Potreben ukrep varovanja bo določen v času geomehanskega nadzora med gradnjo.
Kamnita zložba bo temeljena v nepodajno raščeno kamninsko osnovo – laporast apnenec in sicer tako, da je vsekan vsaj 0,2 m v trdno hribino.

Peto kamnite zložbe se izdela iz lomljenca v betonu debeline 0,8 do 1 m, ki se jih vgrajuje na podložni beton C16/20, s katerim izravnamo temeljna tla ter omogočimo vzpostavitev kontakta temeljne pete s tlemi.

Kamnito zložbo se opremi z izcednicami. V nivoju temelja obvezna izvedba drenaže. Vodo iz drenaže za podporno konstrukcijo se odvede preko izpustov skozi podporne zidove, prosto po terenu.

V zasip za kamnito zložbo se vgradi kamnit material, ki ni nujno zmrzlinsko odporen (lahkovsebuje več kot 8% glinastih delcev).
Temelj predvidene kamnite zložbe ne bo posegal v podzemno vodo.

6. Podporna kamnita zložba v betonu med P55+6m in P56+3m (cca 18 m)

Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 18 m.
Predvidena je izvedba kamnite zložbe ob robu vozišča z AB vencem dimenzije 100/25 cm.
Predvidena je kamnita zložba v betonu C25/30 na dolžini cca 18 m.

Kamnita zložba višinsko sledi poteku lokalne ceste nad njo. Višina zidu na sprednji strani od dna temelja pa do vrha krone znaša okoli 3,4 m. Sprednja stena zidu je v naklonu 1,5:1, zaledna stena pa v naklonu 3:1. Peta temelja širine okoli 1,75 m.

Gradnja kamnite zložbe naj se izvaja po kampadah dolžine ca 6 m. Pred izkopom vsake naslednje kampade je potrebno v predhodni kampadi pozidati temelj in zložbo vsaj do 2/3 končne višine. Izkop zaledne brežine se izvede v čim blažjem naklonu, priporočamo naklon 3:1.
V primeru nestabilnosti v zaledni brežini pri izkopu bo potrebno varovanje z zabitimi tračnicami založenimi z deskami oziroma golicami. Potreben ukrep varovanja bo določen v času geomehanskega nadzora med gradnjo.
Kamnita zložba bo temeljena v nepodajno raščeno kamninsko osnovo – dolomit in sicer tako, da je vsekan vsaj 0,2 m v trdno hribino.

Peto kamnite zložbe se izdela iz lomljenca v betonu debeline 0,8 do 1 m, ki se jih vgrajuje na podložni beton C16/20, s katerim izravnamo temeljna tla ter omogočimo vzpostavitev kontakta temeljne pete s tlemi.

Kamnito zložbo se opremi z izcednicami. V nivoju temelja obvezna izvedba drenaže. Vodo iz drenaže za podporno konstrukcijo se odvede preko izpustov skozi podporne zidove, prosto po terenu.

V zasip za kamnito zložbo se vgradi kamnit material, ki ni nujno zmrzlinsko odporen (lahkovsebuje več kot 8% glinastih delcev).

Temelj predvidene kamnite zložbe bo v nivoju podzemne vode.

7. Podporna kamnita zložba v betonu med P65+3m in P66+7m (cca 25 m)

Predvideno je zavarovanje nasipne brežine ceste s kamnito zložbo v betonu, na dolžini cca 18 m.
Kamnita zložba se izvede za bankino, brez AB venca.
Predvidena je kamnita zložba v betonu C25/30 na dolžini cca 25 m.

Kamnita zložba višinsko sledi poteku lokalne ceste nad njo. Višina zidu na sprednji strani od dna temelja pa do vrha krone znaša okoli 3,4 m. Sprednja stena zidu je v naklonu 1,5:1, zaledna stena pa v naklonu 3:1. Peta temelja širine okoli 1,75 m.

Gradnja kamnite zložbe naj se izvaja po kampadah dolžine ca 6 m. Pred izkopom vsake naslednje kampade je potrebno v predhodni kampadi pozidati temelj in zložbo vsaj do 2/3 končne višine. Izkop zaledne brežine se izvede v čim blažjem naklonu, priporočamo naklon 3:1.
V primeru nestabilnosti v zaledni brežini pri izkopu bo potrebno varovanje z zabitimi tračnicami založenimi z deskami oziroma golicami. Potreben ukrep varovanja bo določen v času geomehanskega nadzora med gradnjo.
Kamnita zložba bo temeljena v nepodajno raščeno kamninsko osnovo – dolomit in sicer tako, da je vsekan vsaj 0,2 m v trdno hribino.

Peto kamnite zložbe se izdela iz lomljenca v betonu debeline 0,8 do 1 m, ki se jih vgrajuje na podložni beton C16/20, s katerim izravnamo temeljna tla ter omogočimo vzpostavitev kontakta temeljne pete s tlemi.

Kamnito zložbo se opremi z izcednicami. V nivoju temelja obvezna izvedba drenaže. Vodo iz drenaže za podporno konstrukcijo se odvede preko izpustov skozi podporne zidove, prosto po terenu.

V zasip za kamnito zložbo se vgradi kamnit material, ki ni nujno zmrzlinsko odporen (lahkovsebuje več kot 8% glinastih delcev).

Temelj predvidene kamnite zložbe bo v nivoju podzemne vode.

8. Zidova v profilih P28 in P32

Predvidena sta zidova dolžina 3, oziroma 4 m iz kamna v betonu C25/30, brez AB venca.
V profilu P28 je predviden zid dolžine 3 m, v prerezu P32 pa dolžine 4 m. Višini obeh zidov bosta 1,3 m oz. 1,4 m. Zidova bosta ščitila brežini med priključkoma obravnavane ceste in priključne ceste. Vpad pobočja je v obeh primerih položen.

Globina temelja mora biti najmanj 80 cm pod niveleto ceste, tako da bo zadoščeno zmrzlinskemu kriteriju. Predlagamo, da se temeljna tla izravna z okoli 20 cm debelim slojem tamponskega drobljenca.

Zidova se opremi z izcednicami. V nivoju temelja je obvezna izvedba drenaže. Vodo iz drenaže za podporno konstrukcijo se odvede prosto po terenu.

Geološko geomehanski nadzor pri izvedbi objektov

Izvedba predvidenih objektov (nasipi, vkopi, podporni zidovi), se mora izvajati pod sprotnim geološko geomehanskim nadzorom.
Predvsem je potrebo preverjati temeljna tla v območju objektov in nasipov, kontrolirati zbitost nasipov, spremljati izvedbo vkopnih brežin in morebitno potrebo po ojačitvah s kamnito pozidavo (kamen v betonu), ali zaščito s heksagonalnimi mrežami.

Biotehnična ureditev brežin in pogoji ZRSVN

Končna biotehnična ureditev zavarovane brežine je zelo pomembna. Pri izvedbi sečnje se le ta izvaja selektivno, tako da se odstrani vegetacijo, ki je nujno potrebna za izvedbo del.
Posamezna drevesa, ki jih je možno s kamnitimi zložbami obložiti je potrebno nujno ohraniti, enako velja za grmovnice. Po končanih delih se vse splanirane površine intenzivno zatravijo, posadijo se grmovne in drevesne sadike, ki bodo nadomestile odstranjeno vegetacijo. Sadnja naj poteka pod nadzorom projektanta in predstavnikov ZRSVN, ki bosta podala mikrolokacije za posamezne sadike, tako da bo prizadetost prostora čim manjša. Kamnita zložba se gradi grobo in čim bolj neporavnano (vendar dobro zaklinjeno), med rege se potika vrbove potaknjence. Operativno je dela potrebno izvajati z mehanizacijo, ki uporabljajo izključno biološko olje.

Izkopavanja na brežinah vodotoka se naj tehnično izpelje tako, da se kar najbolj zmanjša vpliv kaljenja vode. Izvaja se naj vse tehnične ukrepe za preprečevanje onesnaženja vodotoka z onesnažili kot so goriva, olja, cementno mleko idr.. Vsa potrebna betoniranja kamnite zložbe na brežini se naj izvajajo v suhih delih struge.
Vse s posegom prizadete površine se naj sanira z lokalnim materialom (zemljino), ki ni onesnažen s tujerodnimi invazivnimi rastlinskimi vrstami. Dokler se brežine ne zarastejo z avtohtono vegetacijo, se naj predvidi izvajanje kontrole in odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst pred cvetenjem (predvsem japonski dresnik (Fallopia japonica).

1.10 Ureditev prometa med gradnjo

Urejanje in zavarovanje prometa v času gradnje je potrebno izvajati skladno z Elaboratom začasne prometne ureditve, ki ga izdela izbrani izvajalec del, glede na predvideno tehnologijo in faznost gradnje.

1.11 Komunalni vodi

Na obravnavanem območju so naslednji obstoječi komunalni vodi:

- Elektro SN - nadzemni, NN – podzemni, (Elektro Celje)
- TK vodi (Telekom Slovenije)
- Vodovod (JKP Log)

Predvideni sta nova meteorna kanalizacija / drenaža in TK kabelska kanalizacija.
V situaciji: zbirnik komunalnih vodov je vrisana obstoječa in predvidena komunalna infrastruktura.

Obveznosti izvajalca del in investitorja:
Pred pričetkom del je potrebno izvesti zakoličbo posameznega komunalnega voda ter preveriti dejansko globino.
Vsa gradbena dela v bližini obstoječih vodov ter v varovalnem območju posameznega voda je potrebno izvajati pazljivo z ročnim izkopom in ob prisotnosti nadzora upravljavca posameznega voda.
V kolikor bo izvajalec del naletel na neevidentiran vod, mora prenehati z deli ter nemudoma obvestiti pristojnega upravljavca oz. lastnika voda.
Pred začetkom gradnje, med gradnjo in po končani gradnji je potrebno upoštevati pogoje in obveznosti, ki izhajajo in pridobljenih projektnih pogojev in mnenj.

Zaščita obstoječih komunalnih vodov se bo izvedla skladno s projektnimi pogoji upravljavcev posameznega komunalnega voda.

Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastalo škodo. Križanja je potrebno zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.

Pri izvajanju gradnje se mora izvajalec ravnati po "Navodilih za izvajanje gradnje in tehnično izvedbo kanalizacije in spremljajočih objektov". V nadaljnjem morajo biti upoštevani vsi veljavni predpisi in zakoni o gradnji kanalizacije predvsem pa Zakon o graditvi objektov, standard EN 1610 in Pravilnik o varstvu pri gradbenem delu.
Obveznosti investitorja in izvajalca del – SPLOŠNI POGOJI:

- Investitor mora najmanj 30 dni pred pričetkom del obvestil vse upravljavce podzemne komunalne infrastrukture.
- Gradbena dela v bližini podzemne komunalne infrastrukture se morajo izvajati z ročnim izkopom in pod strokovnim nadzorom strokovnih služb posameznega upravljavca.

- Vsa dela v zvezi z zaščito vodov morajo izvajati strokovne službe posameznega upravljavca na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega organa.
- Investitor mora po končani gradnji, pred izvedbo tehničnega pregleda naročiti pri posameznem upravljavcu podzemne komunalne infrastrukture kvalitativni pregled izvedenih del oziroma zaščite tangiranih vodov.

1.12 Zakoličba

Načrtu so priloženi zakoličbeni podatki, ki zajemanjo zakoličbo osi posameznih prečnih profilov, levi in desni rob ter pozicijo cestnih požiralnikov, revizijskih jaškov, prepustov,… Poleg grafičnih prilog s podatki za zakoličbo bodo izvajalcu na razpolago tudi priloge v digitalni obliki, iz katerih bo možen zajem ostalih za izvedbo potrebnih podatkov.
Geodetski načrt terena je bil izdelan v ETRS koordinatnem sistemu. Prav tako so v ETRS koordinatnem sistemu zakoličbene točke.

1.13 Uporabljeni predpisi

Za izdelavo predmetnega načrta so bili upoštevani:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23),
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2);
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21),
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22).
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19, 194/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2),

ter vsi ostali veljavni zakoni in predpisi za tovrstno dejavnost.

1.14 Ukrepi za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev iz gradbišča

Izvajalec je skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (UL RS št. 21/2011, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), dolžan upoštevati določila pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo.

1.15 Upoštevanje pripomb, projektnih pogojev in mnenj

1. <u>Elektro Celje</u>

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. Na območju predvidene ureditve ceste potekajo SN nadzemni in NN podzemni vodi. V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase vodov in naprav je razviden v priloženih situacijskih načrtih. Elektro vode v elektronski obliki bodo posredovali na podlagi naročila.

2. Pred pričetkom del je potrebno vode zakoličiti. Podatke o zakoličbi je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik, s čimer se predstavnik izvajalca zemeljskih del zaveže, da so mu podatki o zakoličenih vodih predani.

Obstoječe kable je potrebno na mestih križanj in približevanj ročno odkopati in urediti križanja ter po potrebi prestaviti. Kable je potrebno obceviti in obbetonirati. Globina kablov pri križanju mora znašati min. 0,8 m, zaščitne cevi morajo segati 1,5 m na vsako stran ceste. Izvedba mora ustrezati standardu SIST EN 50423-3 in določilom navedenih v: »Smernice in navodila za izbiro, polaganja in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 135kV (Študija 2090, Elektroinštitut Milan Vidmar)«.

3. Zemeljska dela v bližini električnih vodov morajo biti izvedena pod nadzorom in po navodilih predstavnika Elektro Celje d.d. - nadzorništvo Slovenj Gradec. Dela na samih elektro napravah bo izvajalo Elektro Celje, d.d. V primeru poškodbe vodov ali ozemljitvenih naprav, je potrebno le-to takoj prijaviti nadzorništvu Elektro Celje, d.d.

4. Vsa dela v zvezi s prestavitvami, mehanskimi zaščitami ali popravili poškodb na elektro napravah povzročenih zaradi gradnje, stroški zakoličenja in stroški nadzora nad izvedbo križanj bremenijo investitorja.

5. V kolikor bodo gradbena dela posegala v območje stojnih mest obstoječih električnih vodov, je potrebno upoštevati naslednje: pri izvedbi ceste ob drogovih nadzemnih vodov, je potrebno zagotoviti oddaljenost od drogov 5 m, v izjemnih primerih, ko je obstoječa razdalja med cesto in stojnim mestom že sedaj manjša, pa se cesta ne sme še bolj približati. Pri križanjih ceste z nadzemnimi vodi morajo ostati varnostne višine minimalno 6,6 m.

6. Pri delu z gradbeno mehanizacijo v bližini nadzemnih vodov je potrebno zaradi varnosti zagotoviti minimalni odmik 3 m od tokovodnikov.

7. Vsa križanja z električnimi vodi je potrebno geodetsko posneti in izmeriti varnostne višine nadzemnih vodov na mestih križanj. Podatke je potrebno predati Elektro Celju pred tehničnim pregledom.

III. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Obdelati je potrebno prestavitve električnih vodov, lokacije križanj in približevanj ter detajle križanj. Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja si mora investitor pridobiti soglasje k projektnim rešitvam. Soglasje bo možno izdati na podlagi izpolnjenih projektnih pogojev.
2. V primeru prestavitve vodov priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti za prestavljene trase pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

2. Telekom Slovenije

A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bo zaradi ureditve ceste ogroženo. Ukrepi za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja in širitev elektronskega komunikacijskega omrežja morajo biti sestavni del projektne dokumentacije in predvideni v skladu z dogovorom s skrbniško službo Telekoma Slovenije. Investitor mora na vpogled predložiti projektno dokumentacijo, ki mora vsebovati zahtevane ukrepe za elektronsko komunikacijsko omrežje podane s strani skrbniške službe Telekoma Slovenije. V koridorju.za komunalne vode, je potrebno zagotoviti prostor za kabelsko kanalizacijo elektronskega komunikacijskega omrežja 2 x fi 50 s pripadajočimi jaški. Predlog trase je razviden iz priloge.
Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije. Vse stroške izvedbe zaščite in prestavitev nosi investitor.
Investitor si mora pridobiti mnenje k projektnim rešitvam.

3. Občina Črna na Koroškem

V skladu s Prilogo 1 (nezahtevnih in enostavnih objektov) k OPN ČK je na namenskih rabah A, G, K1, SS, ZD in ZS dopuščena rekonstrukcija – sanacije ceste.

Podani členi so navedeni samo informativno – odgovorni projektant samostojno odgovarja za popolnost navedb skladnosti izdelanega PZI s PA/PIA. Projektant mora za izdajo ustreznega Mnenja o skladnosti PZI z PIA pripraviti pisno utemeljitev (po členih OPN ČK, navedenih v teh PP) - skladnosti PZI z določili PIA.

Navedeni pogoji iz točk 1 (do vključno) 8 teh projektnih pogojev veljajo eno leto od datuma izdaje.

4. ZRSVN

Pogoji za izvajanje gradnje:

- Izkopavanja na brežinah vodotoka se naj tehnično izpelje tako, da se kar najbolj zmanjša vpliv kaljenja vode. Izvaja se naj vse tehnične ukrepe za preprečevanje onesnaženja vodotoka z onesnažili kot so goriva, olja, cementno mleko idr.. Vsa potrebna betoniranja kamnite zložbe na brežini se naj izvajajo v suhih delih struge.
- vse s posegom prizadete površine se naj sanira z lokalnim materialom (zemljino), ki ni onesnažen s tujerodnimi invazivnimi rastlinskimi vrstami. Dokler se brežine ne zarastejo z avtohtono vegetacijo, se naj predvidi izvajanje kontrole in odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst pred cvetenjem (predvsem japonski dresnik (Fallopia japonica).

V vlogi, ki smo prejeli dne 19. 03. 2025 po elektronski pošti ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za gradnjo posega Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, v dolžini cca 1200 m. Ker ugotavljamo, da predpisovanje projektnih in drugih pogojev ni potrebno, vašo vlogo skladno z 42. členom Gradbenega zakona ter 105. členom Zakona o ohranjanju narave obravnavamo kot zahtevo za izdajo mnenja po 43. členu Gradbenega zakona.

Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja na naslednjih naravnih vrednotah:

- Helenski potok, 7207, ZOOL HIDR, državni pomen, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15 ter sklep št. 35600-46/17 z dne 16. 2. 2018 in sklep št. 35600-10/2021 5 z dne 21.1.2021.
- Helenski potok - soteska in nahajališče fosilov, 3808, GEOMORF GEOL, državni pomen, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15 ter sklep št. 35600-46/17 z dne 16. 2. 2018 in sklep št. 35600-10/2021 5 z dne 21.1.2021.

Helenski potok, levi pritok Meže, zahodno od Črne na Koroškem, s povirnimi pritoki v svojem zgornjem toku teče z majhnim strmcem po vlažni uravnavi Mitnek. V srednjem ter spodnjem toku potok teče z velikim strmcem skozi ozko in globoko gozdnato deber, ki ima v spodnjem delu značaj soteske. Struga je zelo omejena z V obliko doline, na vodotoku so številne brzice, kaskade in tolmuni, pestrost gladine vodnega toka je velika. Njegova struga je pretežno široka do 3m, gruščnata, pogosto tudi živoskalna.

Nastanek soteske in morfologije struge Helenskega potoka so pogojevale pestra tektonika ter eroziji in raztapljanju podvržene kamnine. Celoten potok teče po sedimentnih kamninah (apnencih, laporjih in dolomitu) triasne starosti. Velik pomen pri nastanku potoka in soteske je imela tektonska aktivnost, saj je struga nastala ob prelomu. Brežine vodotok so ob cestišču na mnogih mestih togo utrjene. Helenski potok je vodotok z izjemno pestrostjo fluvialnih oblik. V povirnih delih potok vzdržuje mokrišča, varovane HT 54.23 Nizkega barja s srhkim šašem, ki so habitat zavarovanih in mednarodno varovanih vrst metuljev. Potok je habitat zavarovane in mednarodno varovane vrste raka navadni koščak. Soteska Helenskega potoka v Podpeci, znana tudi pod imenom Klini je soteska debrskega tipa (na posameznih mestih vintgarskega tipa). V soteski so bogata nahajališča karnijskih krinoidov. Gradijo jo 220 milijonov let stare kamnine iz obdobja karnija. Te so na širšem območju zastopane s tremi horizonti laporno skrilavih kamnin. V njihovi talnini je nekaj plasti oolitnega in onkoidnega apnenca s številnimi ostanki iglokožcev, med katerimi prevladujejo osikli krinoidov. Helenska grapa predstavlja eno od treh najbogatejših nahajališč karnijskih krinoidov v Evropi. V Sloveniji predstavlja redkost tako po množičnosti kot po odlični ohranjenosti osiklov krinoidov. Nahajališče je opisano v strokovnih in znanstvenih člankih. Fosilno odkritje je povzročil proces denudacije, ki predstavlja tipičen pojav pobočij v debrskih dolinah, kot je Helenska dolina.
Ključni dejavniki ogrožanja značilnosti, zaradi katerih sta določeni navedeni naravni vrednoti so: - neustrezna raba naravnih virov, v tem primeru lesne zarasti oz. obrežne zarasti kot pomembne strukture habitata mednarodno varovane vrste - povečevanje erozije brežine potoka zaradi posegov in sečnje obrežne zarasti ter s tem povečan vpliv na geomorfološke oblike v strugi - gradbeni posegi v strugi potoka in na njegovih brežinah (leva brežina je na več odsekih utrjena v betonu s čimer je naravna vrednota že okrnjena) - uzurpacija prostora, gradnje objektov ali deponij materiala v priobalnem pasu vodotoka, - potencialno onesnaženje in posegi na območjih naravnih vrednot in v njihovem vplivnem območju.
Naravovarstvene pogoje na območjih naravnih vrednot izdajamo na podlagi 40. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O ZON), Pravilnika o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15, sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 in 7/19) in Uredbe o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 52/02, 67/03).

Menimo, da poseg **ob upoštevanju naravovarstvenih pogojev ne bo negativno vplival na lastnosti**, zaradi katerih je območje predvidenega posega določeno za naravno vrednoto.

V primeru najdbe mineralov ali fosilov na območju naravne vrednote Soteska Helenskega potoka v Podpeci se mora najditelj (izvajalec posegov) ravnati po 74. členu ZON, začasno ustaviti dela, najdbo zaščititi in o najdbi nemudoma obvestiti Zavod RS za varstvo narave, ki izda usmeritve za nadaljnja ravnanja.
Skladno s 57. členom Gradbenega zakona upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje izdano odločbo v zvezi z gradbenim dovoljenjem v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).

1.16 Povzetek elaborata vpliva podnebnih sprememb

Elaborat vpliva podnebnih sprememb št. EP 24 10 1056, 17.1.2025, je izdelalo podjetje PNV Inženiring, Tomaž Mayer s.p.
Elaborat podnebnih sprememb je Občina Črna na Koroškem naročila, za pridobitev informacij o vplivih projektov na podnebne spremembe za različne lokacije, med drugim tudi za odsek ceste LC 257011 Podkraj – Črna ID 1245154.

V skladu z usmeritvami za pripravo projektne dokumentacije in izvedbo obnovitvenih del v pristojnosti občin na podlagi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč, ki jih je pripravilo Ministrstvo za naravne vire in prostor, se obnova omenjene infrastrukture projektira in izvaja na način, »da se vzpostavi funkcionalno stanje objekta pred poškodbo ter da ne pride
ponovno do poškodovanja objekta zaradi istega vzroka.« Pri obnovi je treba tudi upoštevati pričakovane vplive podnebnih sprememb, kar se izkaže s posebnim elaboratom izračuna vpliva pričakovanih podnebnih sprememb.
Namen pričujočega elaborata vpliva podnebnih sprememb na projekte oz. presojo podnebne odpornosti je analiza vplivov prihodnjih podnebni sprememb na obravnavane projekte ter ocena ustreznosti prilagoditve projektov na prihodnje spremembe podnebja.
Cilj načrtovanih ureditev je na podlagi smernic ta, da se doseže odpornost na obstoječe in prihodnje pričakovane vremenske vplive do te mere, da ne bo prišlo do poškodovanja objekta zaradi istega vzroka.

Prilagoditveni ukrepi in zaključki
Na podlagi izvedenih analiz vplivov podnebnih sprememb in terenskih značilnosti je območje ocenjeno kot visoko ranljivo za vplive plazenja, intenzivne erozije tal ter pogostejših ekstremnih padavinskih dogodkov, ki vplivajo na stabilnost terena in varnost poseljenih objektov. Pričakovano povečanje intenzitete padavin ter možnost žleda zaradi sprememb v podnebnih vzorcih dodatno povečuje tveganje za plazove, izpiranje tal in poškodbe na objektih, infrastrukturi ter vegetaciji. Ob upoštevanju teh dejavnikov so za prilagoditev na nove razmere priporočeni naslednji tehnični ukrepi, ki se lahko izvedejo na najbolj izpostavljenih območjih:
<u>Ukrepi za stabilizacijo tal in preprečevanje plazenja:</u>
Izvedba mehanskih stabilizacijskih rešitev, kot so sidranje brežin, uporaba armiranih zidov ter vgradnja stabilizacijskih mrež in geotekstilov na najbolj izpostavljenih lokacijah, da bi se zmanjšala možnost zdrsa terena. Pri načrtovanju teh ukrepov je ključno upoštevati pričakovane dodatne obremenitve tal zaradi povečanih padavin.
<u>Sistemi za izboljšano odvodnjavanje:</u>
Implementacija drenažnih sistemov z večjo kapaciteto, ki bodo omogočali hitro odvajanje površinskih voda in zmanjšali tveganje zasičenosti tal. Pri tem je potrebno načrtovati drenažne kanale in prepustne plasti za regulacijo vode in preprečevanje njenega zadrževanja v območjih z večjo erozijsko izpostavljenostjo.

Protierozijski ukrepi:
Zasaditev vegetacijskih pasov na kritičnih območjih za zmanjšanje površinskega odtoka in erozije tal. Vegetacija deluje kot naravna pregrada proti eroziji, saj stabilizira tla z globokimi koreninami in zmanjšuje hitrost odtekanja vode. Na posebej ranljivih predelih se lahko uporabi tudi protierozijske preproge in biološko stabilizacijo s pomočjo lokalnih avtohtonih rastlin.
Monitoring in napovedni sistemi:
Za učinkovito obvladovanje tveganj zaradi plazenja in erozije se priporoča vzpostavitev sistema za monitoring premikov tal, ki vključuje periodično spremljanje stabilnosti terena. Uporaba naprednih geodetskih in geotehničnih instrumentov bo omogočila zgodnje odkrivanje sprememb v terenu in pravočasen odziv za sanacijske ukrepe.

Upoštevanje teh prilagoditvenih ukrepov v posegih na območjih, podvrženih plazenju, intenzivni eroziji in pogostim padavinam, je ključno za zagotovitev trajnostne stabilnosti terena, zaščito objektov in varnost prebivalcev.

1.17 Zaključek

Vse tehnične in izvedbene podrobnosti, ki niso zajete v tehničnem poročilu, so razvidne iz priloženih situacij, shem, detajlov in popisa del. V primeru kakršnihkoli nejasnosti glede priloženih grafik ali izvedbe projekta, menjave materialov in podobno, izvajalec ne sme pričeti z deli, ampak mora predhodno konzultirati z investitorjem, nadzornim organom ali projektantom.
Morebitne spremembe se lahko izvedejo zaradi doseganja boljše rešitve z vednostjo odgovornega projektanta in soglasjem investitorja.

Ljubljana, april 2025

Sestavil:
Damjan Gerljevič, uni.dipl.inž.vod. in kom.inž.

0.2.9.1.2 FOTOGRAFIJE OBSTOJEČEGA STANJA



Slika 1: Meja obdelave (križišče z JP 552971 Mitnek – Rajzer)



Slika 2: Obstoječa cesta z brežino vodotoka Helenski potok



Slika 3: Obstoječa cesta s poškodbami vozišča in nasipne brežine



Slika 4: Obstoječa cesta s z iztokom iz prepusta



Slika 5: Obstoječ hudourniški pritok in neurejen obcestni jarek



Slika 6: Meja obdelave (križišče z JP 552041 Cesta Hauzi Helena)

0.2.9.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

0.2.9.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

PROJEKTANTSKI POPIS DEL

REKONSTRUKCIJA CESTE

SANACIJA LOKALNE CESTE LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, V DOLŽINI cca 1200 m (ID 1245154)

1.0	Preddela	0,00
2.0	Zemeljska dela	0,00
3.0	Voziščne konstrukcije	0,00
4.0	Odvodnjavanje	0,00
5.0	Gradbena in obrtniška dela	0,00
6.0	Oprema cest	0,00
7.0	Tuje storitve	0,00
	Nepredvidena dela (10%)	0,00
	Skupaj EUR:	**0,00**
	DDV 22% :	0,00
	SKUPAJ EUR:	**0,00**

Zap. št.	Opis	Mera	Količina	Cena	Znesek
	SANACIJA LOKALNE CESTE LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, V DOLŽINI cca 1200 m (ID 1245154)				
1.0	**PREDDELA** Splošna opomba: Pri vseh delih je potrebno v ceni zajeti prenos ruševin na prevozna sredstva, transport v trajno odpadno deponijo ter plačilo vseh taks oz. dajatev za trajno odlaganje takih materialov, razen, če v postavki ni posebej določena ponovna vgradnja! Izvajalec rušitvenih del mora pred pričetkom rušitvenih del ustrezno zavarovati obstoječe objekte ter izvesti vsa potrebna dela in ukrepe skladno z zahtevami vseh predpisov, ki določajo ukrepe pri takih delih.				
1.1	**Geodetska dela**				
11 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	km	1,15	0,00	0,00
11 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	kos	64,00	0,00	0,00
11 N 1	Zakoličba obstoječih komunalnih vodov, pred začetkom gradnje. *Opomba: vodovod, TKK, elektro NN*	kpl	3,00	0,00	0,00
1.2	**Čiščenje terena**				
1.2.1	**Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev**				
12 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej OCENA	kos	30,00	0,00	0,00
12 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej OCENA	kos	30,00	0,00	0,00
12 N 2	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm z odvozom na deponijo trajno deponijo po izbiri izvajalca. OCENA	kos	30,00	0,00	0,00
12 xx2 N	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm z odvozom na deponijo trajno deponijo po izbiri izvajalca. OCENA	kos	30,00	0,00	0,00
12 122	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) - strojno	m^2	200,00	0,00	0,00
1.2.2	**Odstranitev prometne signalizacije in opreme**				
12 211	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku OPOMBA: deponiranje za ponovno uporabo	kos	4,00	0,00	0,00
12 231	Demontaža jeklene varnostne ograje OPOMBA: Vključno z odvozom in plačilom deponijske takse.	m	290,00	0,00	0,00

1.2.3	**Porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij**				
12 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	m^2	500,00	0,00	0,00
12 373	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 8 do 10 cm *OPOMBA: Ocenjeno je da bo cca 50% rezkanega asfalta uporabljenega za vgraditev v kamnito posteljico.* ***Potrdi geomehanik!***	m^2	4950,00	0,00	0,00
12 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	m^1	30,00	0,00	0,00
1.2.4	**Porušitev in odstranitev objektov**				
12 411	Porušitev in odstranitev prepusta iz cevi s premerom do 60 cm	m^1	70,00	0,00	0,00
12 432	Porušitev in odstranitev jaška z notranjo stranico/premerom 61 do 100 cm	kos	13,00	0,00	0,00
12 436	Porušitev in odstranitev glave prepusta s premerom 61 do 100 cm	kos	7,00	0,00	0,00
1.3	**Ostala preddela**				
1.3.1	**Omejitve prometa**				
13 111	Zavarovanje gradbišča v času gradnje s polovično zaporo prometa in usmerjanjem s semaforji *OPOMBA: Vključno s postavitvijo in odstranitvijo zapore. Elaborat zapore za pridobitev soglasja upravljalca ceste izdela izbrani izvajalec del.*	dan	120,00	0,00	0,00
13 113	Zavarovanje gradbišča v času gradnje s popolno zaporo prometa *OPOMBA: Vključno s postavitvijo in odstranitvijo zapore. Elaborat zapore za pridobitev soglasja upravljalca ceste izdela izbrani izvajalec del.*	dan	30,00	0,00	0,00
1.3.3	**Začasni objekti**				
13 311	Organizacija gradbišča – postavitev začasnih objektov *OPOMBA: Ocena*	kos	1,00	0,00	0,00
13 312	Organizacija gradbišča – odstranitev začasnih objektov *OPOMBA: Ocena*	kos	1,00	0,00	0,00
	preddela skupaj :				**0,00**

2.0 ZEMELJSKA DELA

Splošna opomba: Pri vseh delih je potrebno v ceni zajeti prenos izkopnega materiala na prevozna sredstva, transport v trajno odpadno deponijo ter plačilo vseh taks oz. dajatev za trajno odlaganje takih materialov. Izvajalec zemeljskih del mora pred pričetkom zemeljskih del ustrezno zavarovati obstoječe objekte ter izvesti vsa potrebna dela in ukrepe skladno z zahtevami vseh predpisov, ki določajo ukrepe pri takih delih.

2.1 Izkopi

21 114	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z nakladanjem	m^3	410,00	0,00	0,00
21 234	Široki izkop zrnate kamnine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem *OPOMBA: Izkop obstoječevozišče konstrukcije. Ocenjeno je da bo cca 50% izkopa obstoječe vozišče konstrukcije (dolomitni drobljenec) uporabljenega za vgraditev v kamnito posteljico.* ***Potrdi geomehanik!***	m^3	4350,00	0,00	0,00
21 243	Široki izkop mehke kamnine – 4. kategorije z nakladanjem *OPOMBA: Izkop obstoječe vkopne brežine*	m^3	380,00	0,00	0,00
21 325	Izkop mehke kamnine – 4. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine 1,1 do 2,0 m	m^3	235,00	0,00	0,00
21 335	Izkop mehke kamnine – 4. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine 2,1 do 4,0 m	m^3	940,00	0,00	0,00

2.2 Planum temeljnih tal

22 113	Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine – 3. kategorije	m^2	6900,00	0,00	0,00

2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj

24 431	Izdelava posteljice v debelini plasti do 50 cm iz zrnate kamnine – 3. kategorije (zmrzlinsko odporen material 0-125 mm) *OPOMBA: Ocenjeno je da bo cca 50% materiala za kamnito posteljico mogoče pridobiti iz izkopa za zamenjavo vozišča (rezkan asfalt in obstoječi dolomitni drobljenec) za preostanek se lahko uporabi (primeša) separiran peščen prod pridobljen iz popoplavnih regulacij vodotokov.* *Pri vgradnji materiala iz obstoječe voziščne konstrukcije je potreben stalni nadzor in preverjanje deleža finih delcev (do 0,063 mm manjši od 8% v vgrajenem stanju).*	m^3	2900,00	0,00	0,00

2.5	**Brežine in zelenice**				
25 117	Humuziranje brežine / berme brez valjanja, v debelini nad 15 cm - strojno OPOMBA: 20 cm plodne zemljine	m^2	600,00	0,00	0,00
25 212	Zaščita brežine z lahko visečo mrežo - heksagonalno mrežo debeline 2,7 mm, sidrano v rastru 2x2 m, z jeklenico po obodu. Montaža mreže na pripravljeno brežino.	m^2	2520,00	0,00	0,00
25 N1	Ročno čiščenje skalnate brežine vključno z zaoblitvijo zgornjega roba.	m^2	3160,00	0,00	0,00
25 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	m^2	600,00	0,00	0,00
2.9	**Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala**				
29 N 1	Prevoz materiala na stalno deponijo, po izbiri izvajalca, s plačilom takse	t	15299,00	0,00	0,00
29 141	Ureditev deponije zemljine	m^2	1529,90	0,00	0,00
29 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine na urejenih deponijah z upoštevanjem plačila deponijske takse *OPOMBA: Ocenjeno je da bo cca 50% materiala za kamnito posteljico mogoče pridobiti iz izkopa za zamenjavo vozišča (obstoječi dolomitni drobljenec). 50% izkopanega obstoječega ustroja se deponira.* ***Ponovni dovoz z začasne deponijie.***	t	13893,00	0,00	0,00
29 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo	t	1199,00	0,00	0,00
29 154	Odlaganje odpadnega cementnega betona na komunalno deponijo z upoštevanjem plačila deponijske takse	t	207,00	0,00	0,00
29 N 2	Ponovna vgradnja rezkanega asfalta v kamnito posteljico in nasipe. Prevoz z začasne deponije!	m3	272,50	0,00	0,00
	zemeljska dela skupaj :				**0,00**

3.0	**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE** Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom. V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.				
3.1	**Nosilne plasti**				
3.1.1	**Nevezane nosilne plasti**				
31 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm - TD 32 *OPOMBA: Vključno z izdelavo finega planuma*	m^3	1650,00	0,00	0,00
3.1.3	**Vezane zgornje nosilne in nosilnoobrabne plasti z bitumenskimi vezivi**				
31 564	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 70/100 A4, v debelini 8 cm	m^2	5200,00	0,00	0,00
3.2	**Obrabne plasti**				
3.2.2	**Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti – bitumenski betoni**				
32 278	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 (Z2), v debelini 4 cm	m^2	5200,00	0,00	0,00
32 496	Čiščenje vozišča in pobrizg z bitumensko emulzijo do 0,30 kg/m2	m^2	5200,00	0,00	0,00
3.5	**Robni elementi vozišč**				
3.6	**Bankine**				
36 113	Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 0,76 m do 1,00 m	m^3	250,00	0,00	0,00
	vozišče konstrukcije skupaj :				**0,00**

4.0 ODVODNJAVANJE

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

4.1 Površinsko odvodnjavanje

41 N2	Izdelava asfaltne mulde, široke 50 cm.	m^1	995,00	0,00	0,00
41 N3	Strojno tlakovanje jarka s kamnom v betonu do fi50, debelina 20 cm, globina jarka do 50cm, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti cementnega betona, debeli 10 cm	m^2	210,00	0,00	0,00

4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže

Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1,1 m do 2,5 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi.

42 N1	CEV PE DRENAŽA FI 110 *OPOMBA: Vzdolžna drenaža za zidovi*	m^1	200,00	0,00	0,00
42 N2	CEV PE DRENAŽA FI 160 DD (2/3 perf.)	m^1	810,00	0,00	0,00
42 N3	CEV PE DRENAŽA FI 200 DK (1/3 perf.)	m^1	265,00	0,00	0,00

4.4 Jaški

44 142	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 60 cm, globokega 1,0 do 1,5 m *OPOMBA: Polaganje na pripravljeno posteljico iz pustega betona C 12/15. Zasipavanje jaška z okroglozrnatim materialom frakcije 0-32 oz. drobljencem 0-16.*	kos	17,00	0,00	0,00
44 172	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 100 cm, globokega 1,0 do 1,5 m	kos	10,00	0,00	0,00
44 962	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 250 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm. *OPOMBA: Pokrovi jaških, na nepovoznih površinah - vtočni jaški v bermi s poševnim vtokom.*	kos	27,00	0,00	0,00

4.5	**Prepusti**				
45 N1	Izdelava prepusta / izpusta krožnega prereza iz PVC cevi s premerom 20 cm. Polno obetoniranje z betonom C12/15.	m^1	13,00	0,00	0,00
45 N2	Izdelava prepusta / izpusta krožnega prereza iz PVC cevi s premerom 30 cm. Polno obetoniranje z betonom C12/15.	m^1	33,00	0,00	0,00
45 114	Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 60 cm	m^1	80,00	0,00	0,00
45 115	Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 80 cm	m^1	32,00	0,00	0,00
	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz kamna v betonu C20/25, s tlakovanjem pod izlivno glavo z lomljencem v betonu. Tlakovanje z globokimi fugami.				
45 N1	Glava na izpustu DN 200	kos	2,00	0,00	0,00
45 N2	Glava na izpustu DN 300	kos	5,00	0,00	0,00
45 N3	Glava na prepustu DN 600	kos	8,00	0,00	0,00
45 N4	Glava na prepustu DN 800	kos	6,00	0,00	0,00
	odvodnjavanje skupaj :				**0,00**

5.0 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

5.1 Tesarska dela

51 N2	Opaži krone na kamniti zložbi. Priprava, montaža, demontaža in čiščenje. Vključno vsa sredstva podpiranja in vezanja. Upoštevane trikotne letvice 3/3 cm. Izvedba iz materiala za vidni beton.	m2	40,00	0,00	0,00 €

5.2 Dela z jeklom za ojačitev

	DOBAVA IN POSTAVITEV ARMATURE IZ JEKLA B 500B za srednje zahtevno ojačitev				
52 N2	Armaturne palice do fi 12 mm	kg	1362,00	0,00	0,00
52 N3	Armaturne palice fi 14 mm *OPOMBA: Sidrna armatura za sidranje AB venca na obstoječe zidove*	kg	278,00	0,00	0,00

5.3 Dela s cementnim betonom

53 N1	Dobava in vgraditev cementnega betona C30/37 v prerez 0,16 do 0,30 m3/m1, razred izpostavljenosti XC4, XF1, PV-II, Dmax 16, S3 - robni venec	m^3	20,00	0,00	0,00 €

5.4 Zidarska dela

54 N1	KAMNITA ZLOŽBA V BETONU C25/30 Kompletna izdelava kamnite zložbe iz min. 70% zmrzlinsko odpornega kamna (prereza f50 do f100 cm) in betona C25/30, v razmerju kamen/beton 70/30. *OPOMBA: Vključno z izdelavo precednic fi 80 mm na razdaljah 1,0 m. Izvedba z globokimi fugami.*	m3	965,00	0,00	0,00 €

Gradbena in obrtniška dela skupaj: 0,00

6.0 OPREMA CEST

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

6.1 Pokončna oprema cest

61 122	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 30 cm	kos	5,00	0,00	0,00
	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm				
61 267	dolžine 3500 mm	kos	3,00	0,00	0,00
61 268	dolžine 4000 mm	kos	2,00	0,00	0,00
61 xx1 N	Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa RA2, dolžina stranice a = 900 mm.	kos	1,00	0,00	0,00
61 xx2 N	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa RA2, premera 600 mm.	kos	2,00	0,00	0,00
61 xx3 N	Dobava in pritrditev okroglega ogledala, dimenzije premera 600 mm.	kos	2,00	0,00	0,00
61 xx5 N	Prestavitev obstoječin prometnih znakov, z zamenjavo stebričkov.	kos	5,00	0,00	0,00

6.2 Označbe na voziščih

62 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm, širina črte 12 cm	m^1	20,00	0,00	0,00
62 323	Izdelava srednjeslojne prečne in ostalih označb na vozišču z brizgano večkomponentno plastiko z vmešanimi drobci/kroglicami stekla, vključno 200 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti 2 mm, širina črte 50 cm	m^1	20,00	0,00	0,00

6.4 Oprema za zavarovanje prometa

64 525	Dobava in vgraditev lesene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W5				
	Zabita v bankino.	m^1	1.012,00	0,00	0,00
	Vijačena na objektu	m^1	70,00	0,00	0,00
64 N1	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m	kos	8,00	0,00	0,00

	oprema cest skupaj :				**0,00**
7.0	**TUJE STORITVE**				
7.9	**Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija**				
79 311	Projektantski nadzor	ur	50,00	0,00	0,00
79 351	Geotehnični nadzor	ur	50,00	0,00	0,00
79 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del OPOMBA: Upoštevan načrt ceste.	kos	1,00	0,00	0,00
79 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje	kos	1	0,00	0,00
79 N1	Izdelava geodetskega posnetka izvedenega stanja	kos	1	0,00	0,00
79 N2	Kabelska kanalizacija za TK vode Izdelava kabelske kanalizacije elektronskega telekomunikacijskega omrežja 2 x fi 50, s pripadajočimi jaški. Dela izvršijo strokovni delavci Telekoma Slovenije.	m^1	1160,00	0,00	0,00
79 N3	Zaščita/prestavitev obstoječega vodovoda OCENA Zaščita obstoječega vodovoda. Vključno z odkopom, zavarovanjem, obetoniranjem in ponovnim zasutjem, skladno s pogoji upravljalca.	m^1	673,00	0,00	0,00
79 N4	Zaščita/prestavitev obstoječih EE vodov OCENA OPOMBA: Strojni izkop kabelskega jarka širine do 1.0m, globine 0.4m po obeleženi trasi nad obstoječim EE kablom. Ročni izkop kabelskega jarka širine do 1.0m, globine 0.4m nad obstoječim EE kablom in odkop obstoječega EE kabla. Strojni izkop - poglobitev dela kabelskega jarka (cca 0.3mx0.4m odvisno obstoječe globine kabla) in prestavitev kabla v poglobljeni del, namestitev prerezanih cevi na kabel, obbetoniranje cevi v višini 10cm nad temenom cevi, zasutje s presejanim izkopanim materialom in tamponom z utrjevanjem po slojih po 20-25cm, dobava in polaganje opozorilnega PVC traku "POZOR ENERGETSKI KABEL" odvoz odvečenega materiala in ureditev terena v prvotno stanje v zemljišču III. kategorije komplet z dobavo materiala.	m^1	10,00	0,00	0,00
	tuje storitve skupaj :				**0,00**
I.	**SANACIJA LOKALNE CESTE LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, V DOLŽINI cca 1200 m (ID 1245154)**				**0,00**

0.2.9.2.2 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

PROJEKTANTSKI PREDRAČUN
Z REKAPITULACIJO STROŠKOV
REKONSTRUKCIJA CESTE
SANACIJA LOKALNE CESTE LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, V DOLŽINI cca 1200 m (ID 1245154)

1.0	Preddela	66.152,50
2.0	Zemeljska dela	332.866,19
3.0	Vozišče konstrukcije	171.925,50
4.0	Odvodnjavanje	62.468,60
5.0	Gradbena in obrtniška dela	141.616,00
6.0	Oprema cest	107.359,00
7.0	Tuje storitve	76.114,00
	Nepredvidena dela (10%)	95.850,18
	Skupaj EUR:	**1.054.351,96**
	DDV 22% :	231.957,43
	SKUPAJ EUR:	**1.286.309,40**

Zap. št.	Opis	Mera	Količina	Cena	Znesek
	SANACIJA LOKALNE CESTE LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, V DOLŽINI cca 1200 m (ID 1245154)				
1.0	**PREDDELA** Splošna opomba: Pri vseh delih je potrebno v ceni zajeti prenos ruševin na prevozna sredstva, transport v trajno odpadno deponijo ter plačilo vseh taks oz. dajatev za trajno odlaganje takih materialov, razen, če v postavki ni posebej določena ponovna vgradnja! Izvajalec rušitvenih del mora pred pričetkom rušitvenih del ustrezno zavarovati obstoječe objekte ter izvesti vsa potrebna dela in ukrepe skladno z zahtevami vseh predpisov, ki določajo ukrepe pri takih delih.				
1.1	**Geodetska dela**				
11 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	km	1,15	850,00	977,50
11 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	kos	64,00	15,00	960,00
11 N 1	Zakoličba obstoječih komunalnih vodov, pred začetkom gradnje. *Opomba: vodovod, TKK, elektro NN*	kpl	3,00	300,00	900,00
1.2	**Čiščenje terena**				
1.2.1	**Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev**				
12 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej OCENA	kos	30,00	45,00	1.350,00
12 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej OCENA	kos	30,00	55,00	1.650,00
12 N 2	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm z odvozom na deponijo trajno deponijo po izbiri izvajalca. OCENA	kos	30,00	25,00	750,00
12 xx2 N	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm z odvozom na deponijo trajno deponijo po izbiri izvajalca. OCENA	kos	30,00	35,00	1.050,00
12 122	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) - strojno	m^2	200,00	2,00	400,00
1.2.2	**Odstranitev prometne signalizacije in opreme**				
12 211	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku OPOMBA: deponiranje za ponovno uporabo	kos	4,00	15,00	60,00
12 231	Demontaža jeklene varnostne ograje OPOMBA: Vključno z odvozom in plačilom deponijske takse.	m	290,00	15,00	4.350,00

1.2.3	**Porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij**				
12 322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm	m^2	500,00	4,25	2.125,00
12 373	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 8 do 10 cm *OPOMBA: Ocenjeno je da bo cca 50% rezkanega asfalta uporabljenega za vgraditev v kamnito posteljico.* ***Potrdi geomehanik!***	m^2	4950,00	7,00	34.650,00
12 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	m^1	30,00	6,00	180,00
1.2.4	**Porušitev in odstranitev objektov**				
12 411	Porušitev in odstranitev prepusta iz cevi s premerom do 60 cm	m^1	70,00	55,00	3.850,00
12 432	Porušitev in odstranitev jaška z notranjo stranico/premerom 61 do 100 cm	kos	13,00	55,00	715,00
12 436	Porušitev in odstranitev glave prepusta s premerom 61 do 100 cm	kos	7,00	55,00	385,00
1.3	**Ostala preddela**				
1.3.1	**Omejitve prometa**				
13 111	Zavarovanje gradbišča v času gradnje s polovično zaporo prometa in usmerjanjem s semaforji *OPOMBA: Vključno s postavitvijo in odstranitvijo zapore. Elaborat zapore za pridobitev soglasja upravljalca ceste izdela izbrani izvajalec del.*	dan	120,00	50,00	6.000,00
13 113	Zavarovanje gradbišča v času gradnje s popolno zaporo prometa *OPOMBA: Vključno s postavitvijo in odstranitvijo zapore. Elaborat zapore za pridobitev soglasja upravljalca ceste izdela izbrani izvajalec del.*	dan	30,00	60,00	1.800,00
1.3.3	**Začasni objekti**				
13 311	Organizacija gradbišča – postavitev začasnih objektov *OPOMBA: Ocena*	kos	1,00	3.000,00	3.000,00
13 312	Organizacija gradbišča – odstranitev začasnih objektov *OPOMBA: Ocena*	kos	1,00	1.000,00	1.000,00
	preddela skupaj :				**66.152,50**

2.0 ZEMELJSKA DELA

Splošna opomba: Pri vseh delih je potrebno v ceni zajeti prenos izkopnega materiala na prevozna sredstva, transport v trajno odpadno deponijo ter plačilo vseh taks oz. dajatev za trajno odlaganje takih materialov. Izvajalec zemeljskih del mora pred pričetkom zemeljskih del ustrezno zavarovati obstoječe objekte ter izvesti vsa potrebna dela in ukrepe skladno z zahtevami vseh predpisov, ki določajo ukrepe pri takih delih.

2.1 Izkopi

21 114	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z nakladanjem	m^3	410,00	3,50	1.435,00
21 234	Široki izkop zrnate kamnine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem *OPOMBA: Izkop obstoječevozišče konstrukcije. Ocenjeno je da bo cca 50% izkopa obstoječe vozišče konstrukcije (dolomitni drobljenec) uporabljenega za vgraditev v kamnito posteljico.* ***Potrdi geomehanik!***	m^3	4350,00	5,00	21.750,00
21 243	Široki izkop mehke kamnine – 4. kategorije z nakladanjem *OPOMBA: Izkop obstoječe vkopne brežine*	m^3	380,00	21,00	7.980,00
21 325	Izkop mehke kamnine – 4. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine 1,1 do 2,0 m	m^3	235,00	21,00	4.935,00
21 335	Izkop mehke kamnine – 4. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine 2,1 do 4,0 m	m^3	940,00	21,00	19.740,00

2.2 Planum temeljnih tal

22 113	Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine – 3. kategorije	m^2	6900,00	0,58	4.002,00

2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj

24 431	Izdelava posteljice v debelini plasti do 50 cm iz zrnate kamnine – 3. kategorije (zmrzlinsko odporen material 0-125 mm) *OPOMBA: Ocenjeno je da bo cca 50% materiala za kamnito posteljico mogoče pridobiti iz izkopa za zamenjavo vozišča (rezkan asfalt in obstoječi dolomitni drobljenec) za preostanek se lahko uporabi (primeša) separiran peščen prod pridobljen iz popoplavnih regulacij vodotokov.* *Pri vgradnji materiala iz obstoječe voziščne konstrukcije je potreben stalni nadzor in preverjanje deleža finih delcev (do 0,063 mm manjši od 8% v vgrajenem stanju).*	m^3	2900,00	18,00	52.200,00

2.5	**Brežine in zelenice**				
25 117	Humuziranje brežine / berme brez valjanja, v debelini nad 15 cm - strojno OPOMBA: 20 cm plodne zemljine	m^2	600,00	5,60	3.360,00
25 212	Zaščita brežine z lahko visečo mrežo - heksagonalno mrežo debeline 2,7 mm, sidrano v rastru 2x2 m, z jeklenico po obodu. Montaža mreže na pripravljeno brežino.	m^2	2520,00	12,00	30.240,00
25 N1	Ročno čiščenje skalnate brežine vključno z zaoblitvijo zgornjega roba.	m^2	3160,00	4,50	14.220,00
25 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	m^2	600,00	1,12	672,00
2.9	**Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala**				
29 N 1	Prevoz materiala na stalno deponijo, po izbiri izvajalca, s plačilom takse	t	15299,00	6,40	97.913,60
29 141	Ureditev deponije zemljine	m^2	1529,90	2,10	3.212,79
29 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine na urejenih deponijah z upoštevanjem plačila deponijske takse *OPOMBA: Ocenjeno je da bo cca 50% materiala za kamnito posteljico mogoče pridobiti iz izkopa za zamenjavo vozišča (obstoječi dolomitni drobljenec). 50% izkopanega obstoječega ustroja se deponira.* ***Ponovni dovoz z začasne deponijie.***	t	13893,00	4,50	62.518,50
29 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo	t	1199,00	5,13	6.150,87
29 154	Odlaganje odpadnega cementnega betona na komunalno deponijo z upoštevanjem plačila deponijske takse	t	207,00	5,50	1.138,50
29 N 2	Ponovna vgradnja rezkanega asfalta v kamnito posteljico in nasipe. Prevoz z začasne deponije!	m3	272,50	5,13	1.397,93
	zemeljska dela skupaj :				**332.866,19**

3.0	**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE** Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom. V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.				
3.1	**Nosilne plasti**				
3.1.1	**Nevezane nosilne plasti**				
31 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm - TD 32 *OPOMBA: Vključno z izdelavo finega planuma*	m^3	1650,00	22,00	36.300,00
3.1.3	**Vezane zgornje nosilne in nosilnoobrabne plasti z bitumenskimi vezivi**				
31 564	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 70/100 A4, v debelini 8 cm	m^2	5200,00	12,50	65.000,00
3.2	**Obrabne plasti**				
3.2.2	**Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti – bitumenski betoni**				
32 278	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 (Z2), v debelini 4 cm	m^2	5200,00	12,00	62.400,00
32 496	Čiščenje vozišča in pobrizg z bitumensko emulzijo do 0,30 kg/m2	m^2	5200,00	0,69	3.588,00
3.5	**Robni elementi vozišč**				
3.6	**Bankine**				
36 113	Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke nad 0,76 m do 1,00 m	m^3	250,00	18,55	4.637,50
	vozišče konstrukcije skupaj :				**171.925,50**

4.0 ODVODNJAVANJE

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

4.1 Površinsko odvodnjavanje

41 N2	Izdelava asfaltne mulde, široke 50 cm.	m^1	995,00	1,00	995,00
41 N3	Strojno tlakovanje jarka s kamnom v betonu do fi50, debelina 20 cm, globina jarka do 50cm, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti cementnega betona, debeli 10 cm	m^2	210,00	55,00	11.550,00

4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže

	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1,1 m do 2,5 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi.				
42 N1	CEV PE DRENAŽA FI 110 *OPOMBA: Vzdolžna drenaža za zidovi*	m^1	200,00	15,50	3.100,00
42 N2	CEV PE DRENAŽA FI 160 DD (2/3 perf.)	m^1	810,00	17,70	14.337,00
42 N3	CEV PE DRENAŽA FI 200 DK (1/3 perf.)	m^1	265,00	23,50	6.227,50

4.4 Jaški

44 142	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 60 cm, globokega 1,0 do 1,5 m *OPOMBA: Polaganje na pripravljeno posteljico iz pustega betona C 12/15. Zasipavanje jaška z okroglozrnatim materialom frakcije 0-32 oz. drobljencem 0-16.*	kos	17,00	120,00	2.040,00
44 172	Izdelava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 100 cm, globokega 1,0 do 1,5 m	kos	10,00	210,00	2.100,00
44 962	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 250 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm. *OPOMBA: Pokrovi jaških, na nepovoznih površinah - vtočni jaški v bermi s poševnim vtokom.*	kos	27,00	123,90	3.345,30

4.5	**Prepusti**				
45 N1	Izdelava prepusta / izpusta krožnega prereza iz PVC cevi s premerom 20 cm. Polno obetoniranje z betonom C12/15.	m^1	13,00	40,00	520,00
45 N2	Izdelava prepusta / izpusta krožnega prereza iz PVC cevi s premerom 30 cm. Polno obetoniranje z betonom C12/15.	m^1	33,00	100,60	3.319,80
45 114	Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 60 cm	m^1	80,00	55,50	4.440,00
45 115	Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 80 cm	m^1	32,00	107,00	3.424,00
	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz kamna v betonu C20/25, s tlakovanjem pod izlivno glavo z lomljencem v betonu. Tlakovanje z globokimi fugami.				
45 N1	Glava na izpustu DN 200	kos	2,00	210,00	420,00
45 N2	Glava na izpustu DN 300	kos	5,00	230,00	1.150,00
45 N3	Glava na prepustu DN 600	kos	8,00	350,00	2.800,00
45 N4	Glava na prepustu DN 800	kos	6,00	450,00	2.700,00
	odvodnjavanje skupaj :				**62.468,60**

5.0 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

5.1 Tesarska dela

51 N2	Opaži krone na kamniti zložbi. Priprava, montaža, demontaža in čiščenje. Vključno vsa sredstva podpiranja in vezanja. Upoštevane trikotne letvice 3/3 cm. Izvedba iz materiala za vidni beton.	m2	40,00	22,50	900,00 €

5.2 Dela z jeklom za ojačitev

	DOBAVA IN POSTAVITEV ARMATURE IZ JEKLA B 500B za srednje zahtevno ojačitev				
52 N2	Armaturne palice do fi 12 mm	kg	1362,00	1,90	2.587,80
52 N3	Armaturne palice fi 14 mm *OPOMBA: Sidrna armatura za sidranje AB venca na obstoječe zidove*	kg	278,00	1,90	528,20

5.3 Dela s cementnim betonom

53 N1	Dobava in vgraditev cementnega betona C30/37 v prerez 0,16 do 0,30 m3/m1, razred izpostavljenosti XC4, XF1, PV-II, Dmax 16, S3 - robni venec	m^3	20,00	125,00	2.500,00 €

5.4 Zidarska dela

54 N1	KAMNITA ZLOŽBA V BETONU C25/30 Kompletna izdelava kamnite zložbe iz min. 70% zmrzlinsko odpornega kamna (prereza f50 do f100 cm) in betona C25/30, v razmerju kamen/beton 70/30. *OPOMBA: Vključno z izdelavo precednic fi 80 mm na razdaljah 1,0 m. Izvedba z globokimi fugami.*	m3	965,00	140,00	135.100,00 €

Gradbena in obrtniška dela skupaj: 141.616,00

6.0 OPREMA CEST

Splošna opomba: Pri izvedbi, opremi in finalizaciji vseh izdelkov je potrebno upoštevati vse načrte, sheme in tehnične specifikacije. Pred izvedbo in montažo izdelkov je preveriti mere na objektu in v projektu. Vsa eventualna neskladja oz odstopanja je potrebno predhodno razjasniti s projektantom.
V ceni posamezne postavke je potrebno zajeti ves osnovni in pomožni material ter vsa predhodna, osnovna in zaključna dela z vsemi potrebnimi transporti za izvedbo del v navedeni postavki.

6.1 Pokončna oprema cest

61 122	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 80 cm, premera 30 cm	kos	5,00	45,00	225,00
	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm				
61 267	dolžine 3500 mm	kos	3,00	45,00	135,00
61 268	dolžine 4000 mm	kos	2,00	50,00	100,00
61 xx1 N	Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa RA2, dolžina stranice a = 900 mm.	kos	1,00	80,00	80,00
61 xx2 N	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo tipa RA2, premera 600 mm.	kos	2,00	65,00	130,00
61 xx3 N	Dobava in pritrditev okroglega ogledala, dimenzije premera 600 mm.	kos	2,00	170,00	340,00
61 xx5 N	Prestavitev obstoječin prometnih znakov, z zamenjavo stebričkov.	kos	5,00	15,00	75,00

6.2 Označbe na voziščih

62 122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm, širina črte 12 cm	m^1	20,00	1,70	34,00
62 323	Izdelava srednjeslojne prečne in ostalih označb na vozišču z brizgano večkomponentno plastiko z vmešanimi drobci/kroglicami stekla, vključno 200 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti 2 mm, širina črte 50 cm	m^1	20,00	2,50	50,00

6.4 Oprema za zavarovanje prometa

64 525	Dobava in vgraditev lesene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja N2 in za delovno širino W5				
	Zabita v bankino.	m^1	1.012,00	95,00	96.140,00
	Vijačena na objektu	m^1	70,00	115,00	8.050,00
64 N1	Dobava in vgraditev vkopane zaključnice, dolžine 4 m	kos	8,00	250,00	2.000,00

	oprema cest skupaj :				**107.359,00**
7.0	**TUJE STORITVE**				
7.9	**Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija**				
79 311	Projektantski nadzor	ur	50,00	55,00	2.750,00
79 351	Geotehnični nadzor	ur	50,00	80,00	4.000,00
79 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del OPOMBA: Upoštevan načrt ceste.	kos	1,00	6.000,00	6.000,00
79 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje	kos	1	1.500,00	1.500,00
79 N1	Izdelava geodetskega posnetka izvedenega stanja	kos	1	3.000,00	3.000,00
79 N2	Kabelska kanalizacija za TK vode Izdelava kabelske kanalizacije elektronskega telekomunikacijskega omrežja 2 x fi 50, s pripadajočimi jaški. Dela izvršijo strokovni delavci Telekoma Slovenije.	m^1	1160,00	40,00	46.400,00
79 N3	Zaščita/prestavitev obstoječega vodovoda OCENA Zaščita obstoječega vodovoda. Vključno z odkopom, zavarovanjem, obetoniranjem in ponovnim zasutjem, skladno s pogoji upravljalca.	m^1	673,00	18,00	12.114,00
79 N4	Zaščita/prestavitev obstoječih EE vodov OCENA OPOMBA: Strojni izkop kabelskega jarka širine do 1.0m, globine 0.4m po obeleženi trasi nad obstoječim EE kablom. Ročni izkop kabelskega jarka širine do 1.0m, globine 0.4m nad obstoječim EE kablom in odkop obstoječega EE kabla. Strojni izkop - poglobitev dela kabelskega jarka (cca 0.3mx0.4m odvisno obstoječe globine kabla) in prestavitev kabla v poglobljeni del, namestitev prerezanih cevi na kabel, obbetoniranje cevi v višini 10cm nad temenom cevi, zasutje s presejanim izkopanim materialom in tamponom z utrjevanjem po slojih po 20-25cm, dobava in polaganje opozorilnega PVC traku "POZOR ENERGETSKI KABEL" odvoz odvečenega materiala in ureditev terena v prvotno stanje v zemljišču III. kategorije komplet z dobavo materiala.	m^1	10,00	35,00	350,00
	tuje storitve skupaj :				**76.114,00**
I.	**SANACIJA LOKALNE CESTE LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA, V DOLŽINI cca 1200 m (ID 1245154)**				**958.501,79**

0.2.9.4 GRAFIČNI PRIKAZI

Kazalo grafičnih prikazov

naziv prikaza	št. prikaza	merilo
Pregledna situacija	G.101	/
Gradbena prometna situacija P4-P13	G.102.1	1:250
Gradbena prometna situacija P13-P17	G.102.2	1:250
Gradbena prometna situacija P17-P26	G.102.3	1:250
Gradbena prometna situacija P26-P39	G.102.4	1:250
Gradbena prometna situacija P39-P52	G.102.5	1:250
Gradbena prometna situacija P52-P63	G.102.6	1:250
Gradbena prometna situacija P63-P68	G.102.7	1:250
Zbirnik komunalnih vodov P4-P24	G.104.1	1:500
Zbirnik komunalnih vodov P24-P50	G.104.2	1:500
Zbirnik komunalnih vodov P50-P68	G.104.3	1:500
Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P4-P24	G.106.1	1:500
Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P24-P50	G.106.2	1:500
Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P50-P68	G.106.3	1:500
Situacija meteorne odvodnje P4-P13	G.121.1	1:250
Situacija meteorne odvodnje P13-P17	G.121.2	1:250
Situacija meteorne odvodnje P17-P26	G.121.3	1:250
Situacija meteorne odvodnje P26-P39	G.121.4	1:250
Situacija meteorne odvodnje P39-P52	G.121.5	1:250
Situacija meteorne odvodnje P52-P63	G.121.6	1:250
Situacija meteorne odvodnje P63-P68	G.121.7	1:250
Karakteristični prečni prerezi	G.131	1:50
Prečni prerezi P4 – P22	G.132.1	1:100
Prečni prerezi P23 – P41	G.132.2	1:100
Prečni prerezi P42 – P60	G.132.3	1:100
Prečni prerezi P61 – P68	G.132.4	1:100
Vzdolžni profil ceste P4-P22	G.142.1	1:1000/100
Vzdolžni profil ceste P22-P49	G.142.2	1:1000/100
Vzdolžni profil ceste P49-P68	G.142.3	1:1000/100
Armaturni načrt AB venca	G.171.	1:20

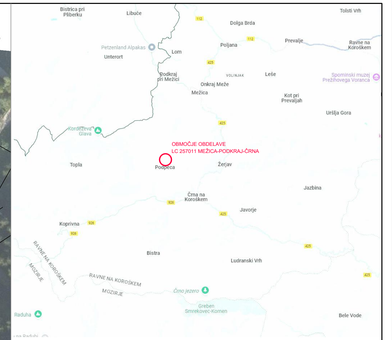
Kazalo prilog

Zakoličbene točke	P.106	/

DETAJLI

Detajl izlivne glave
Detajl cestnega požiralnika z vtokom pod pokrov
Detajl revizijskega jaška na prepustu
Detajl položitve drenažne cevi (DD / DK)
Detajl položitve PVC cevi
Detajl stika stari / novi asfalt
Detajl Postavitve LVO / JVO
Detajl LVO
Detajl postavitve prometnih znakov





ČRNA KOROŠKA

Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naziv projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

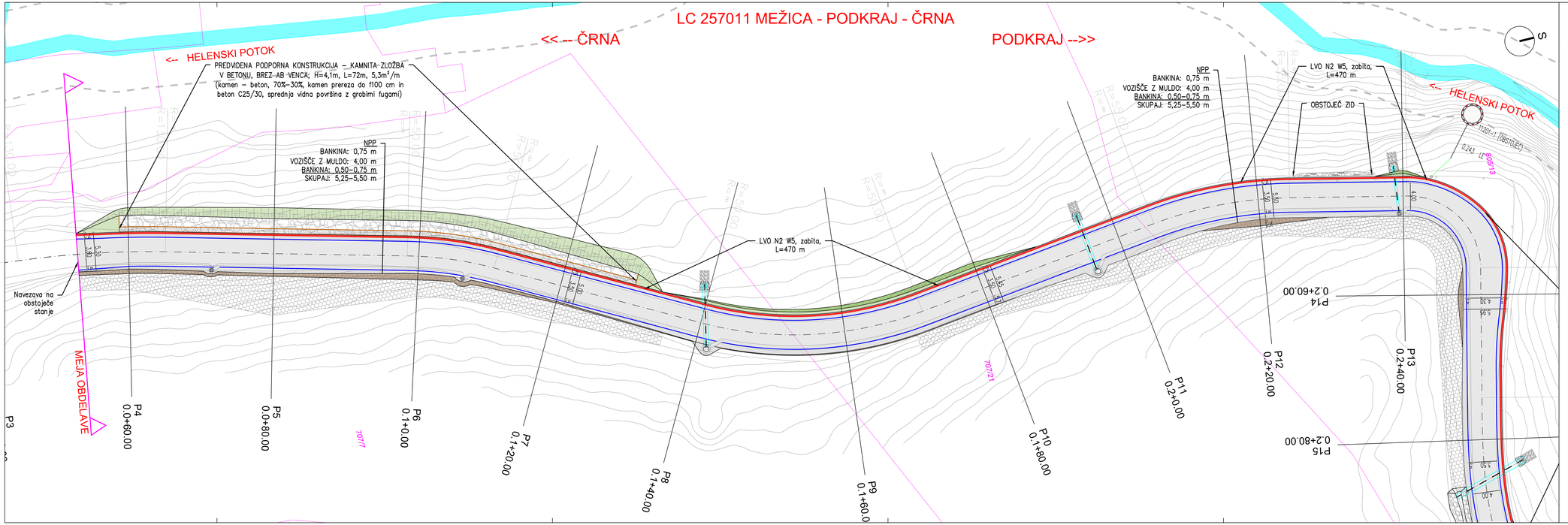
DPOMAUS d.o.o.

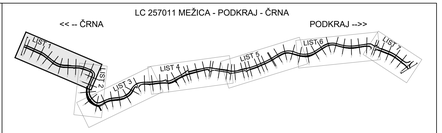
Št. projekta: D388
Št. načrta: D388–2025
Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:

Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Vrsta projekta: PZI
Merilo: 1:1000
Datum: marec 2025
Podsodelavci inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:

Vsebina risbe: Pregledna situacija
Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra prt.:	Prostor za žig in podp.	Št. priloge:
					G.101

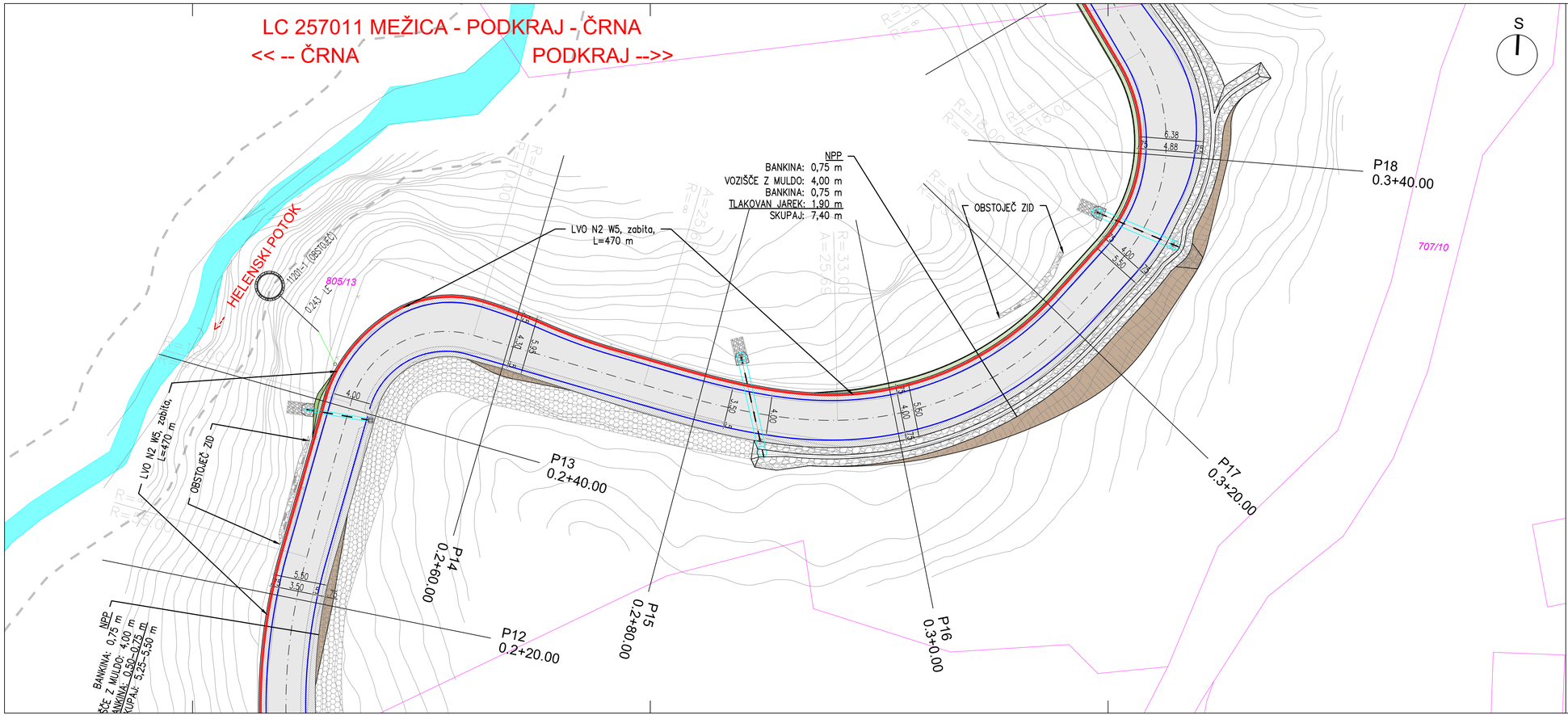


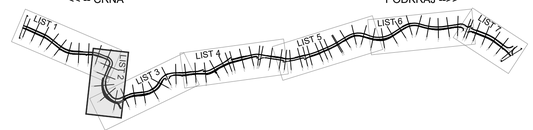


LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja pripadlega zemljišča
- predviden cestni poširalnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

ČRNA KOROŠKA	Investitor: Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem		
	Naziv projekta/Objekt: Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m		
DROMAGG d.o.o.	Št. projekta: D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
	Št. načrta: D388–2025	ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014	Podpis:
	Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1: 250	Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014
Vsebina risbe: Gradbeno prometna situacija P4 – P13		Sodelavci: Suzana Pandža Novak Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.	Podpis:
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra prit.:
			Prostor za štirno kodo:
			Št. priloge: G.102.1





LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

ČRNA NA KOROŠKEM

Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naslov projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

DROMOS d.o.o.

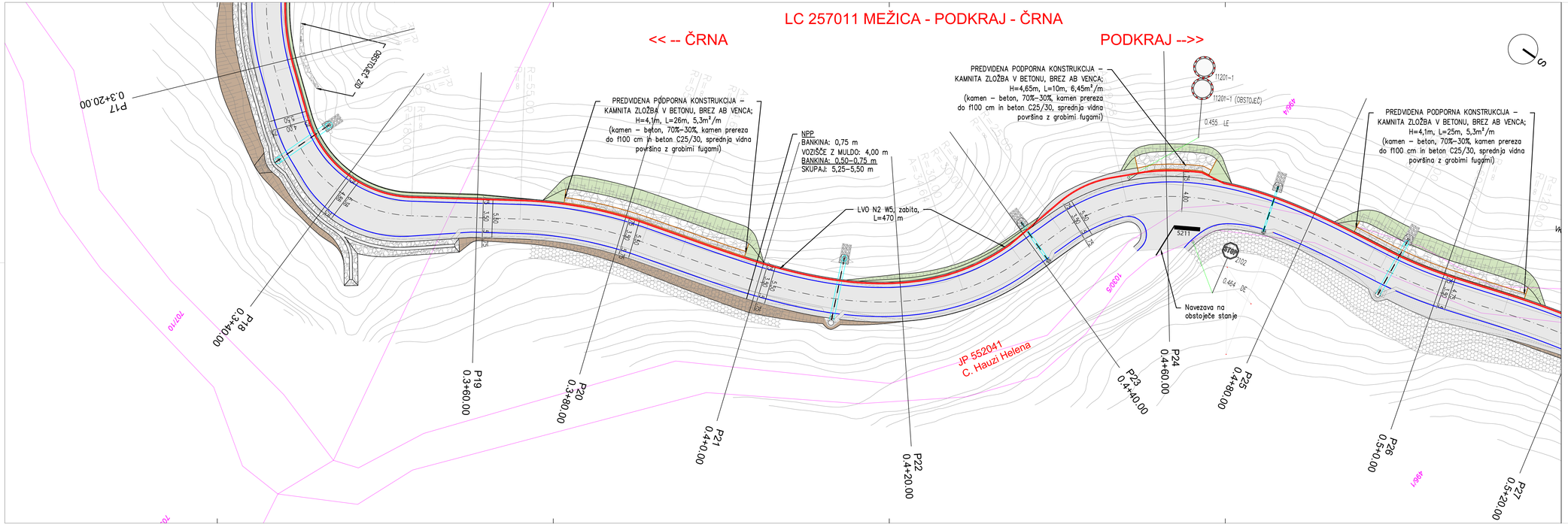
Št. projekta: D388		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Št. načrta: D388–2025		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste		Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1:250	Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Vsebina risbe: Gradbeno prometna situacija P13 – P17		Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlјevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.	Podpis:

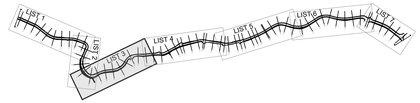
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.102.2

LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA

<< -- ČRNA

PODKRAJ -->>

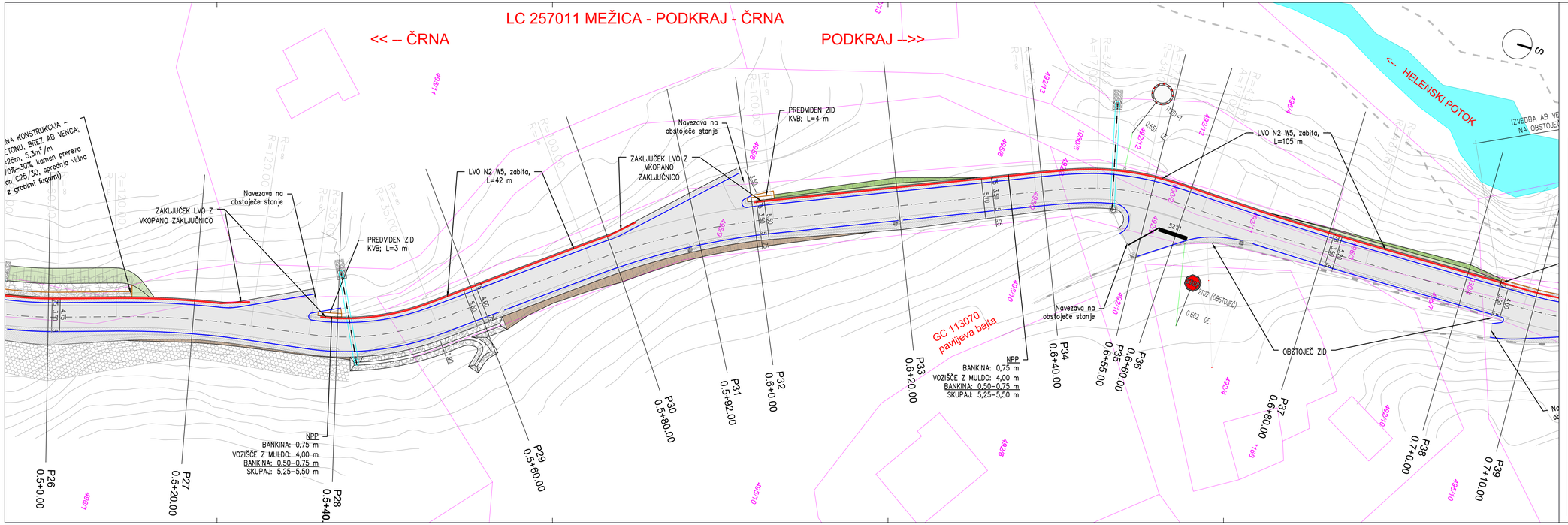


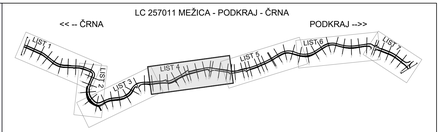


LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naziv projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta:	D388–2025
ID številka IZS: / Podpis:	IZS G-3002 in PI P-0014
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1: 250
Datum:	marec 2025
ID številka IZS: / Podpis:	IZS G-3002 in PI P-0014
Vsebina risbe:	Gradbeno prometna situacija P17 – P26
Sodelovali:	Suzana Pondža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. odseka: / Arhivska št.: / Faza/objekt: / Šifra prt.: / Prostor za šifro kodo:	Št. priloge: G.102.3

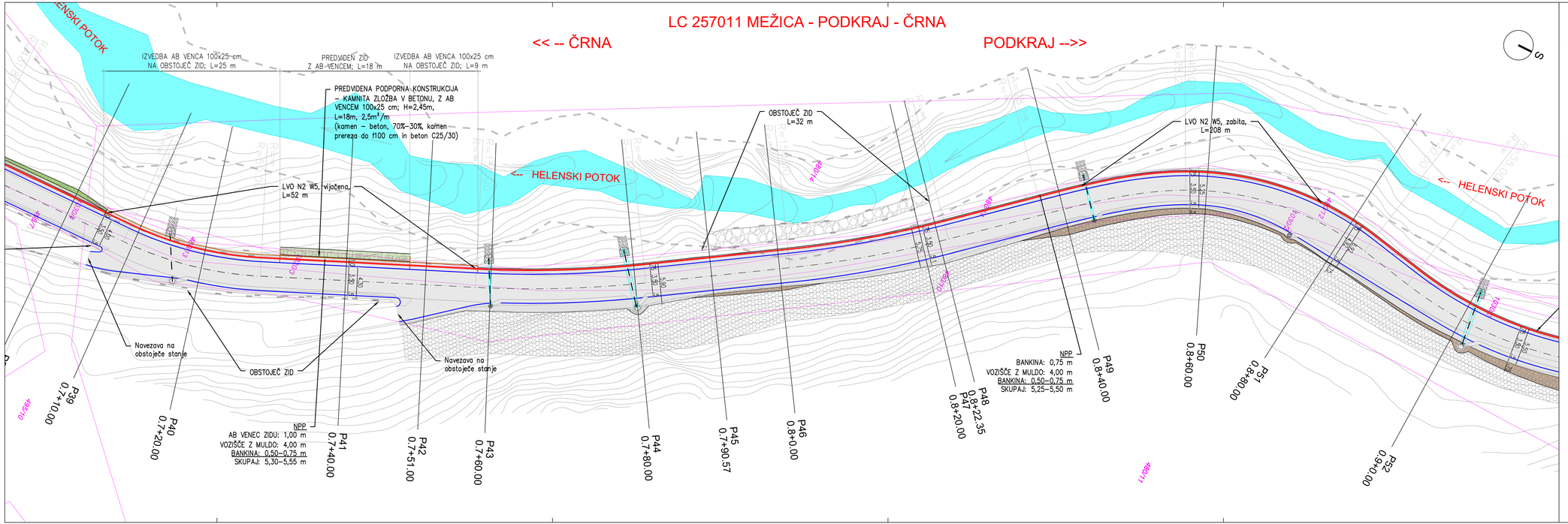


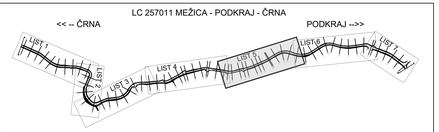


LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naziv projekta/objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta:	D388–2025
ID številka IZS:	IZS G–3002 in PI P–0014
Podpis:	
DROMOS d.o.o.	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1: 250
Datum:	marec 2025
ID številka IZS:	IZS G–3002 in PI P–0014
Podpis:	
Vsebina risbe:	Gradbeno prometna situacija P26 – P39
Sodelavci:	Suzana Pondža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. odseka:	
Antivoka št.:	
Faza/objekt:	
Šifra prit.:	
Prostor za štirno kodo:	
Št. priloge:	G.102.4

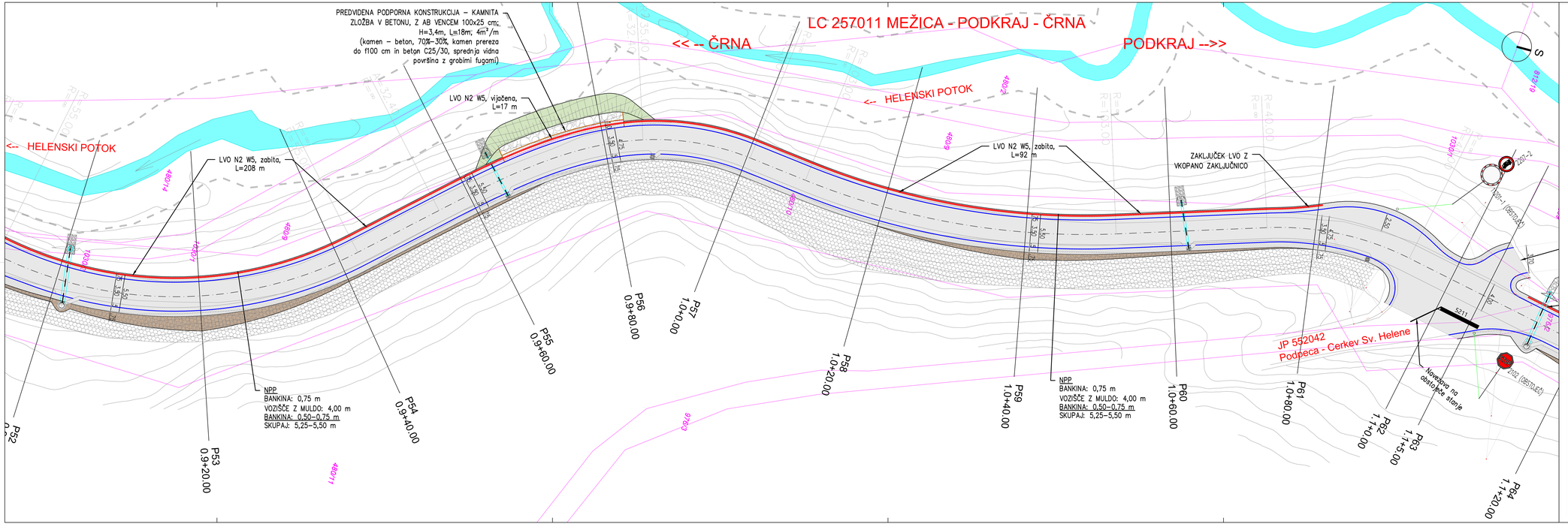




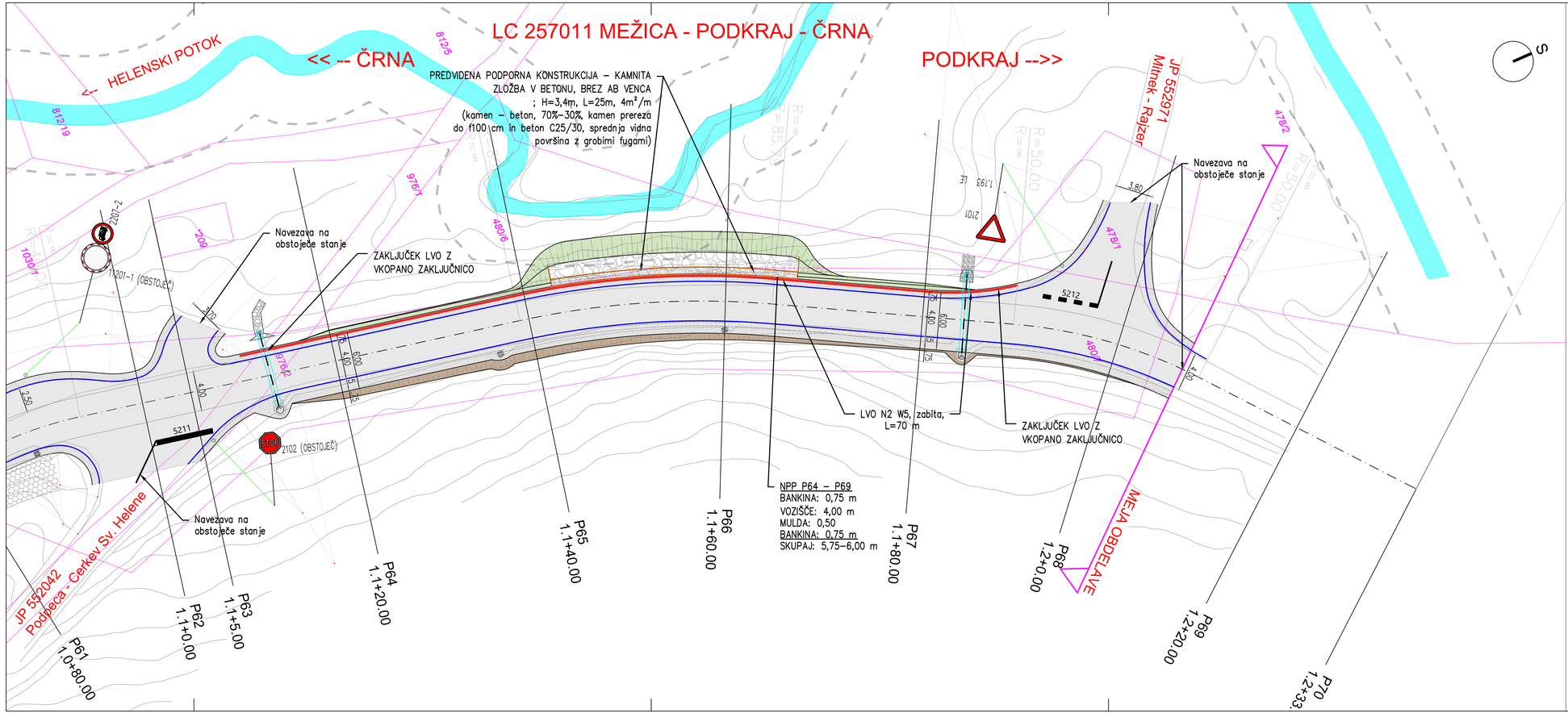
LEGENDA:

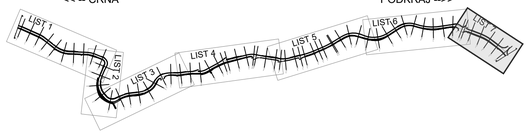
- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naziv projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta:	D388–2025
ID številka IZS:	IZS G–3002 in PI P–0014
Podpis:	
DROMOS d.o.o.	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1: 250
Datum:	marec 2025
ID številka IZS:	IZS G–3002 in PI P–0014
Podpis:	
Vsebina risbe:	Gradbeno prometna situacija P39 – P52
Sodelavci:	Suzana Pondža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. odseka:	
Arhivska št.:	
Faza/objekt:	
Šifra prit.:	
Prostor za štirno kodo:	
Št. priloge:	G.102.5



ČRNA KOROŠKA	Investitor: Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem		
	Naziv projekta/objekt: Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m		
DROMOS d.o.o.	Št. projekta: D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
	Št. načrta: D388–2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	Podpis:
	Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
	Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1: 250	Datum: marec 2025
	Vsebina risbe: Gradbeno prometna situacija P52 – P63	Sodelavci: Suzana Pondža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.	
	Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:
	Šifra prit.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge: G.102.6





LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

ČRNA NA KOROŠKEM

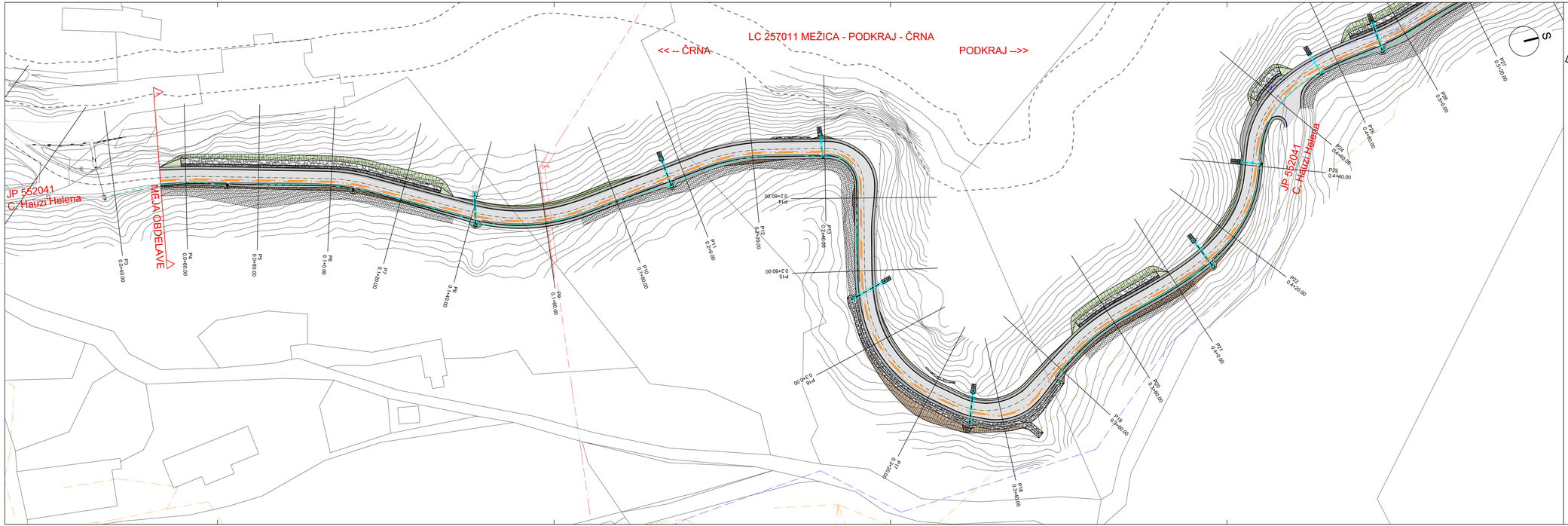
DROMOS d.o.o.

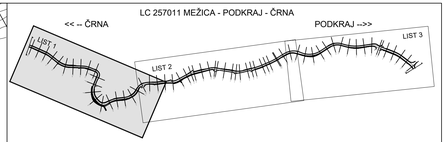
Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naslov projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

Št. projekta: D388		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta: D388–2025		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste		Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1:250	Datum: marec 2025
Vsebina risbe: Gradbeno prometna situacija P63 – P68		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlјević, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.102.7





KOMUNALNI VODI			
		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALIZACIJA	meteorna		
	drenaža DD/DK		
	prepust		
VODOVOD			
ELEKTRONSKE TEL			
ELEKTRIKA	VN nadzemni		
	VN podzemni		
	NN nadzemni		
	NN podzemni		

OPOMBA: Prikazan je predviden koridor dveh cevi za cevno kanalizacijo telekomunikacijskih vodov!

ČRNA KOROŠKA

DIPOMOG d.o.o.

Investitor: Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naziv projekta/Objekt: Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

Št. projekta: D388

Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta: D388–2025

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:

Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta: PZI

Merilo: 1: 500

Datum: marec 2025

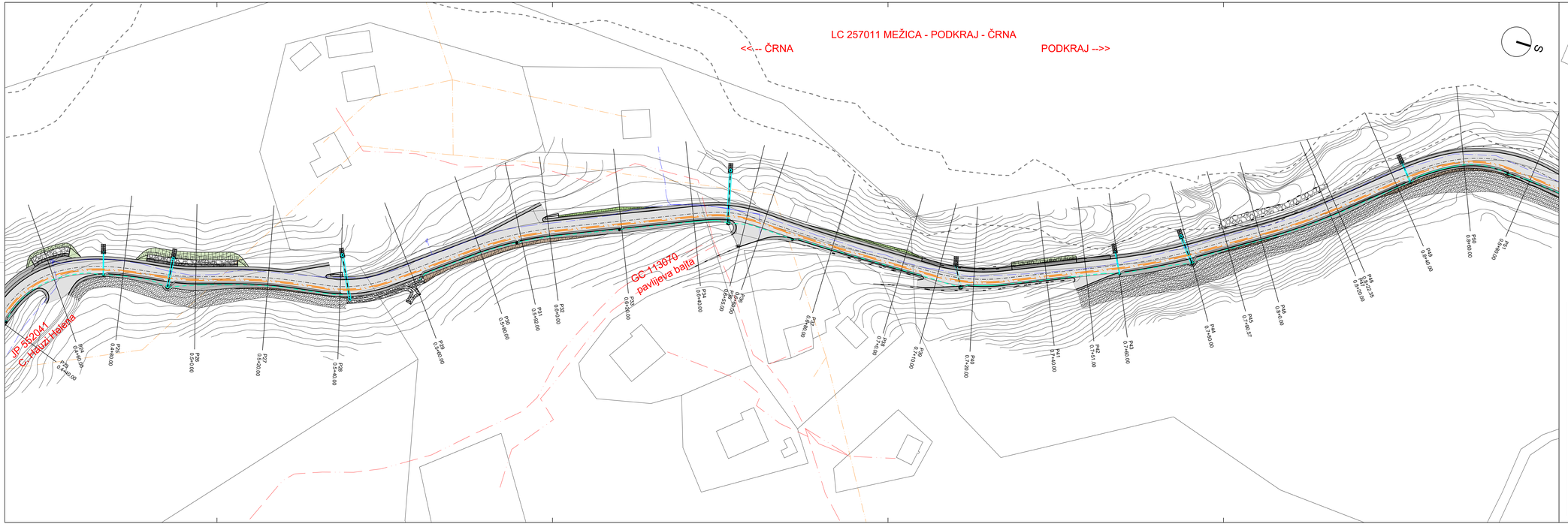
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:

Vsebina risbe: Zbirnik komunalnih vodov P4 – P24

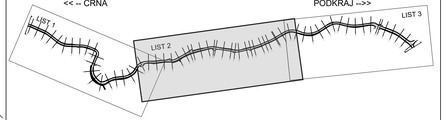
Sodelovali: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra prit.:	Prostor za štirno kodo:	Št. priloge:
					G.104.1



LC 257011 MEŽICA - PODKRAJ - ČRNA

<<-- ČRNA PODKRAJ -->>



KOMUNALNI VODI

		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALIZACIJA	meteorna		
	drenaža DD/DK		
	prepust		
VODOVOD			
ELEKTRONSKE TEL.			
ELEKTRIKA	VN nadzemni		
	VN podzemni		
	NN nadzemni		
	NN podzemni		

OPOMBA: Prikazan je predviden koridor dveh cevi za cevno kanalizacijo telekomunikacijskih vodov!

ČRNA KOROŠKA

DROMOS d.o.o.

Investitor: Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naziv projekta/Objekt: Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

Št. projekta: D388

Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta: D388–2025

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:

Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta: PZI

Merilo: 1: 500

Datum: marec 2025

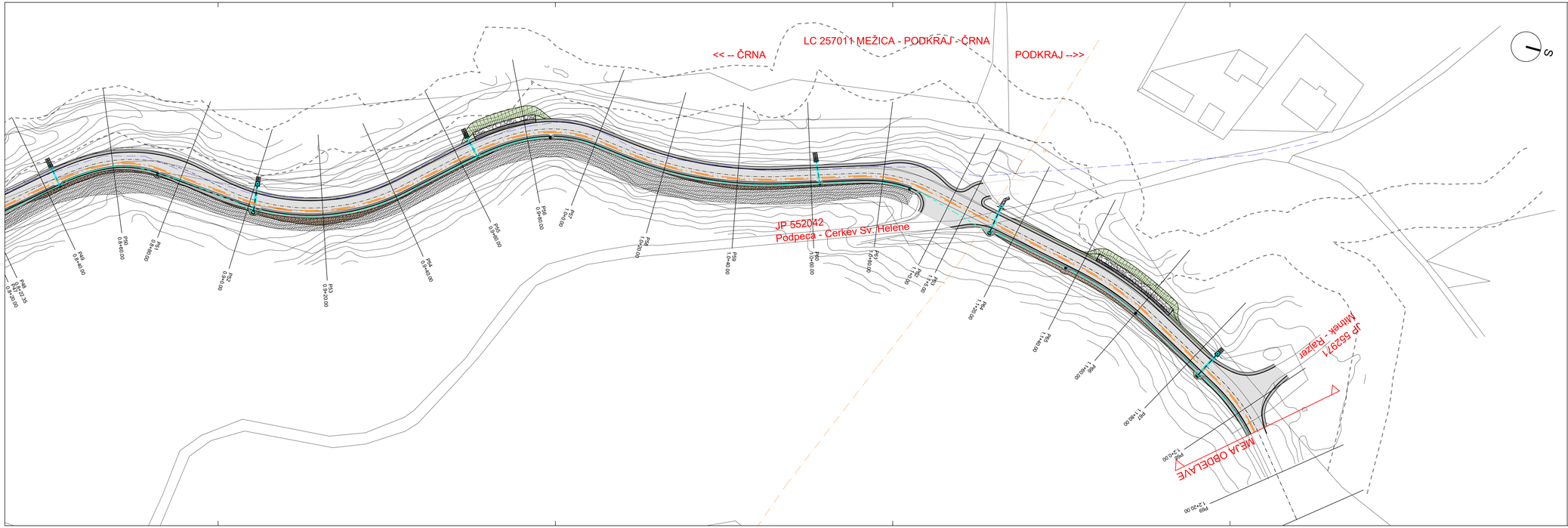
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:

Vsebina risbe: Zbirnik komunalnih vodov P24 – P50

Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pri.:	Prostor za štirno kodo:	Št. priloge:
					G.104.2





KOMUNALNI VODI		OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALIZACIJA	meteorna		
	drenaža DD/DK		
	prepust		
VODOVOD			
ELEKTRONSKE TEL.			
ELEKTRIKA	VN nadzemni		
	VN podzemni		
	NN nadzemni		
	NN podzemni		

OPOMBA: Prikazan je predviden koridor dveh cevi za cevno kanalizacijo telekomunikacijskih vodovi

ČRNA KOROŠKA


Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

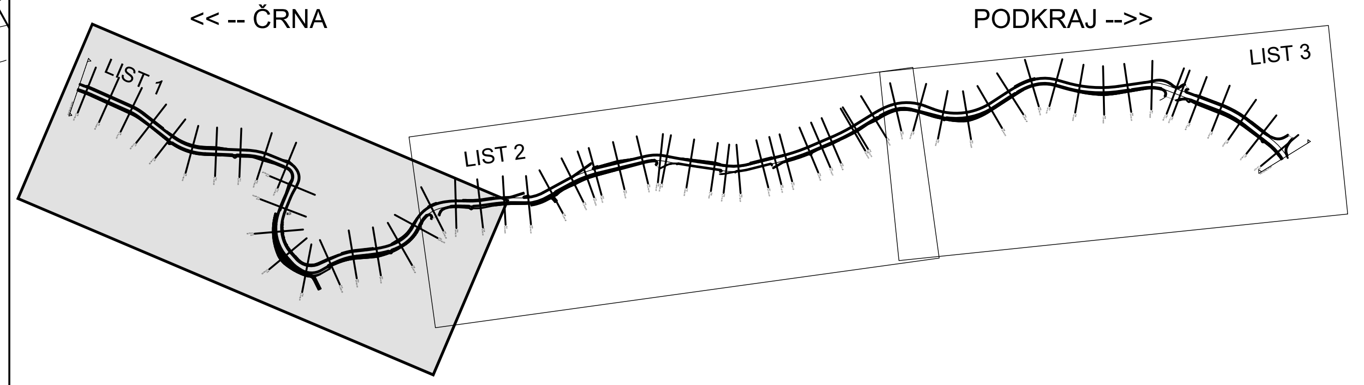
Naziv projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

DROMOS d.o.o.

Št. projekta: D388
Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta: D388–2025
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta: PZI
Merilo: 1: 500
Datum: marec 2025
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:
Vsebina risbe: Zbirnik komunalnih vodov P50 – P68
Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inf.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra prit.:	Prostor za štirna kodo:	Št. priloge:
					G.104.3


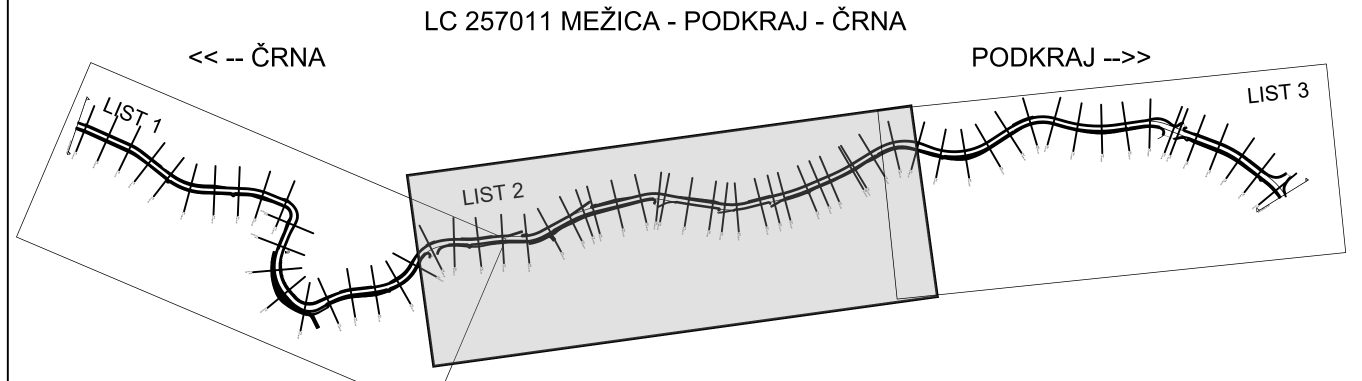


Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naslov projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Št. načrta:	D388–2025
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1:500
Datum:	marec 2025
Vsebina risbe:	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P4 – P24
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
ID številka IZS:	IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:	
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
ID številka IZS:	IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:	
Sodelavci:	Suzana Pandža Novak; Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

DROMOS d.o.o.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.106.1





ČRNA KOROŠKA

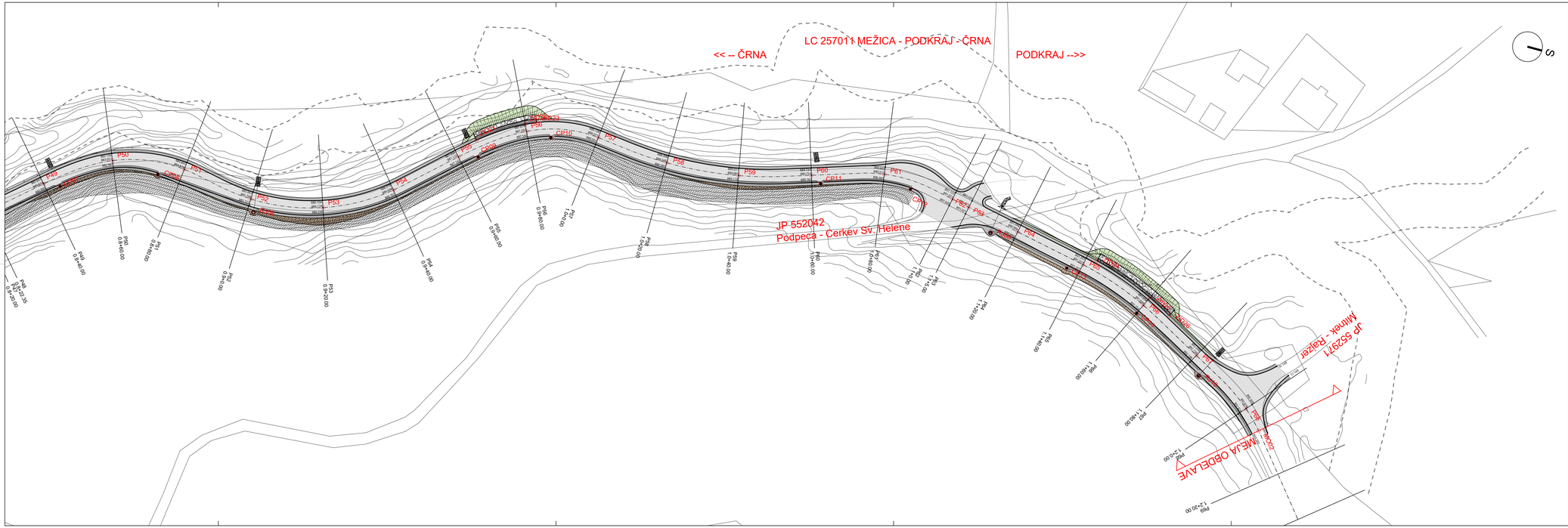
Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

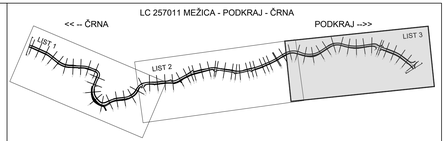
Naslov projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

DROMOS d.o.o.

Št. projekta: D388		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta: D388–2025		ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014 Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste		Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1:500	Datum: marec 2025
		ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014 Podpis:
Vsebina risbe: Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P24 – P50		Sodelavci: Suzana Pandža Novak; Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.106.2




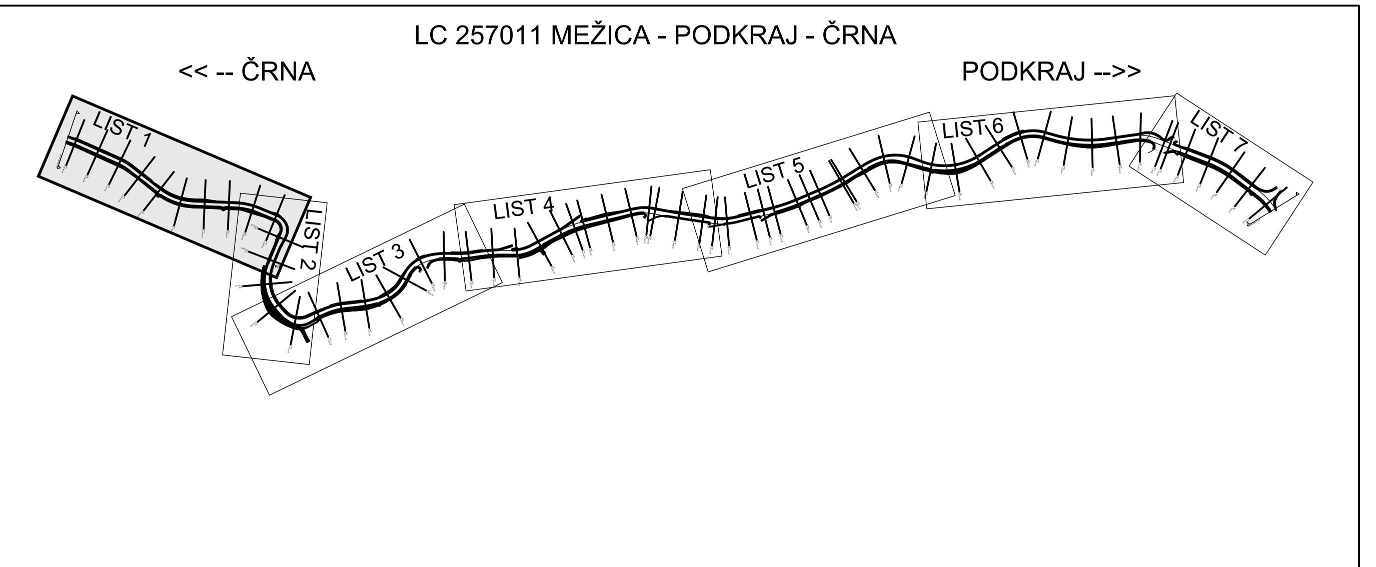
ČRNA
KOROŠKA

DROMOS d.o.o.

Investitor: Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem			
Naziv projekta/Objekt: Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m			
Št. projekta: D388		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Št. načrta: D388–2025		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste		Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1: 500	Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Vsebina risbe: Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo P50 – P68		Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inf.	Podpis:

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.106.3





LEGENDA:

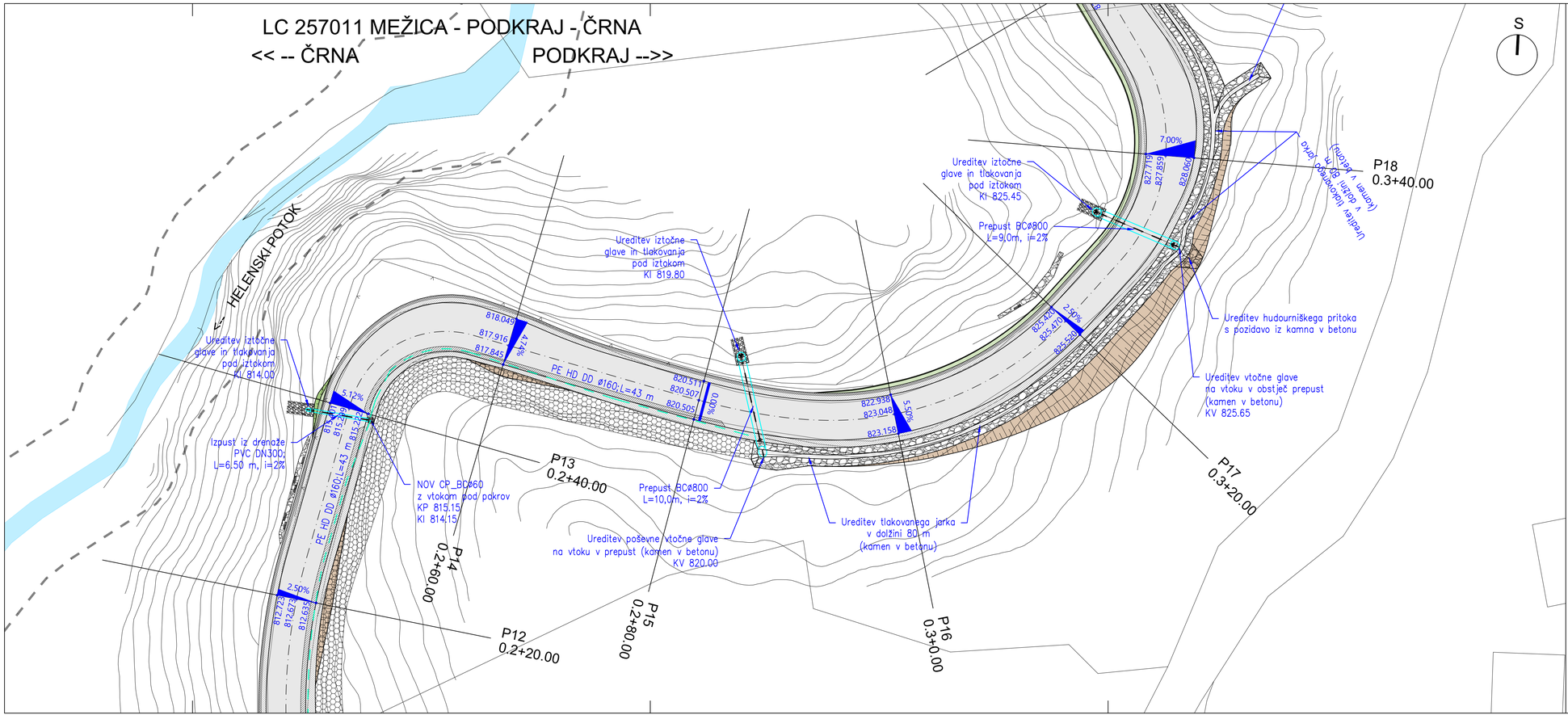
- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

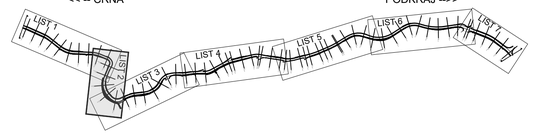
ČRNA KOROŠKA

DROMOS d.o.o.

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naslov projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Št. načrta:	D388–2025
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1: 250
Datum:	marec 2025
Vsebina risbe:	Situacija meteorne odvodnje P4 – P13
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
ID številka IZS:	IZS G–3002 in PI P–0014
Podpis:	
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
ID številka IZS:	IZS G–3002 in PI P–0014
Podpis:	
Sodelavci:	Suzana Pandža Novak; Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.121.1





LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

ČRNA KOROŠKA

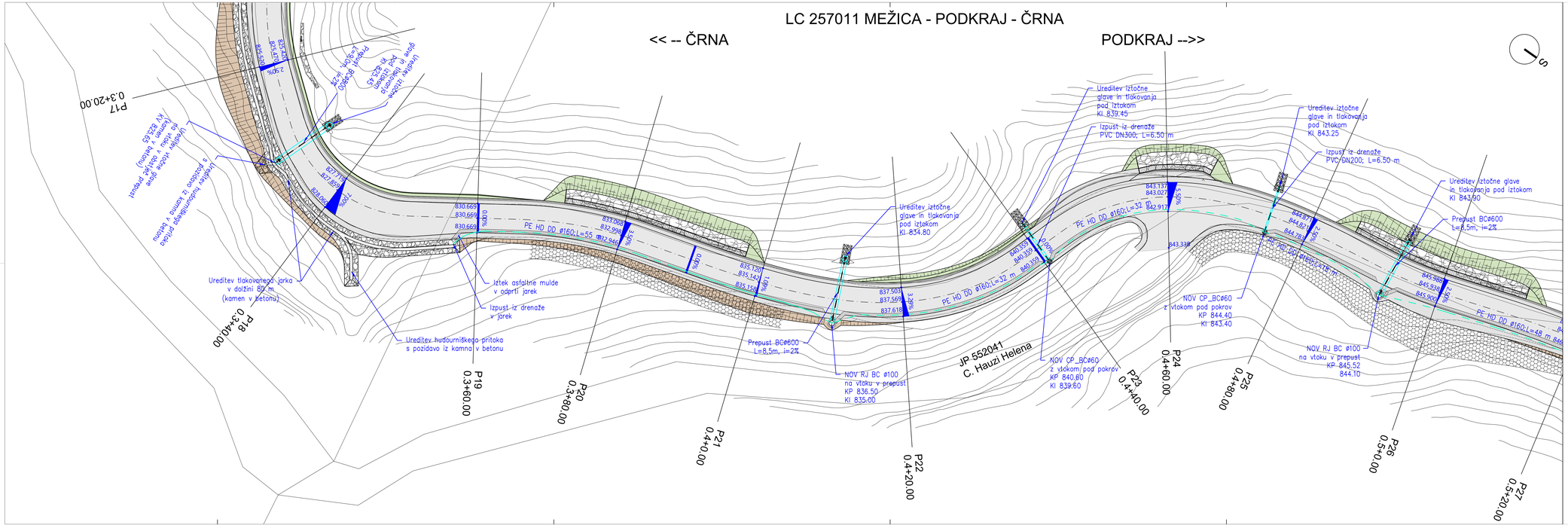
Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

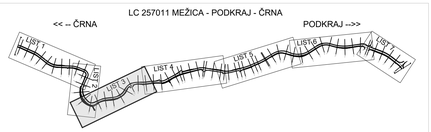
Naslov projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

DROMOS d.o.o.

Št. projekta: D388		Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Št. načrta: D388–2025		ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste		Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1: 250	Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Vsebina risbe: Situacija meteorne odvodnje P13 – P17			Podpis: Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlјevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.121.2

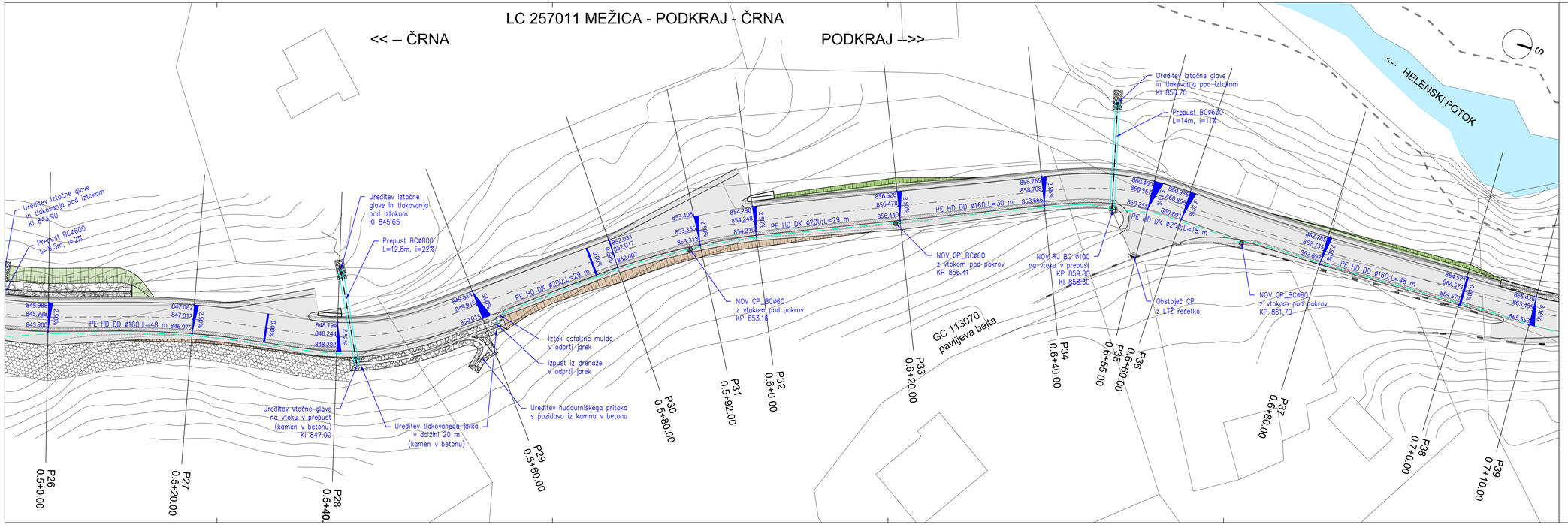


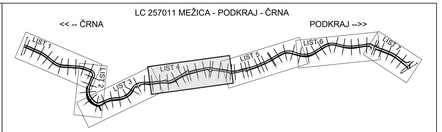


LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naziv projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta:	D388–2025
ID številka IZS: / Podpis:	IZS G-3002 in PI P-0014
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1: 250
Datum:	marec 2025
ID številka IZS: / Podpis:	IZS G-3002 in PI P-0014
Vsebina risbe:	Situacija meteorne odvodnje P17 – P26
Sodelovali:	Suzana Pondža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. odseka:	
Arhivska št.:	
Faza/objekt:	
Šifra prt.:	
Prostor za črtno kodo:	
Št. priloge:	G.121.3

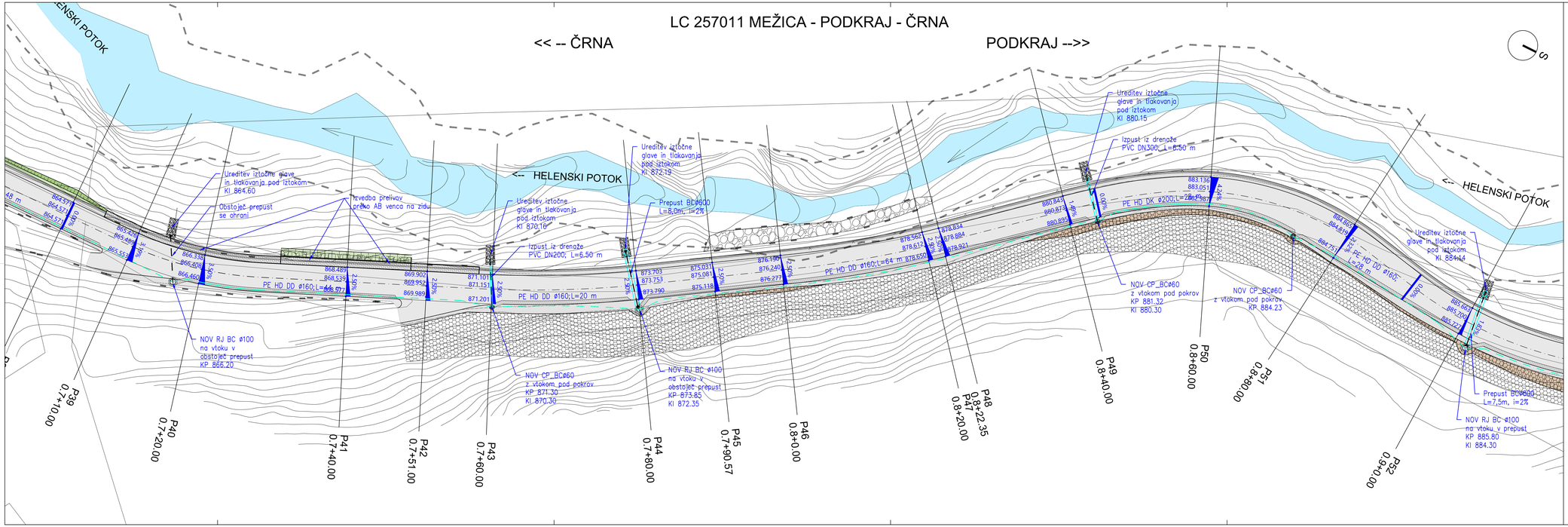


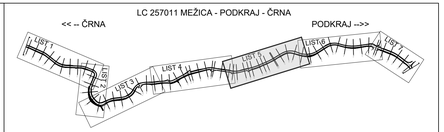


LEGENDA:

- nasipno/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

ČRNA KOROŠKA	Investitor: Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem		
	Naziv projekta/Objekt: Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m		
DROMOS d.o.o.	Št. projekta: D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
	Št. načrta: D388–2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	Podpis:
	Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
	Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1: 250	Datum: marec 2025
	Vsebina risbe: Situacija meteorne odvodnje P26 – P39	Sodelavci: Suzana Pondža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.	
	Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:
	Šifra pril.:	Prostor za štirno kodo:	Št. priloge: G.121.4

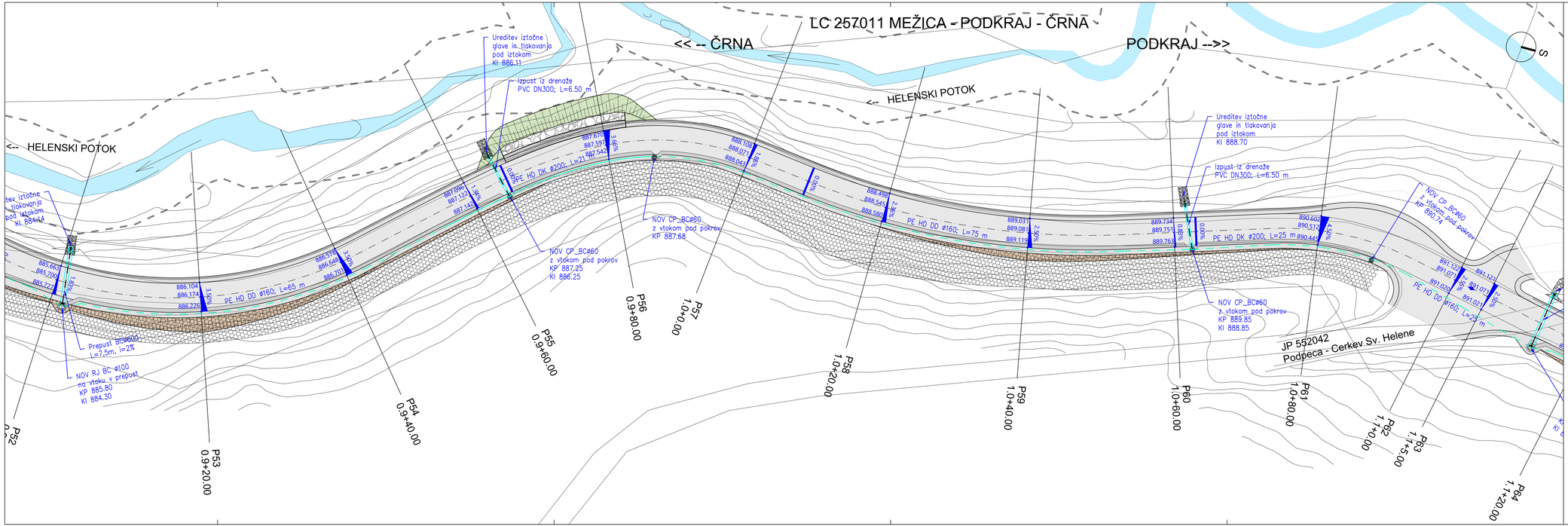


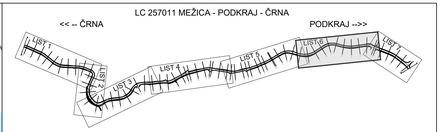


LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naziv projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta:	D388–2025
ID številka IZS:	IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1: 250
Datum:	marec 2025
ID številka IZS:	IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:	
Vsebina risbe:	Situacija meteorne odvodnje P39 – P52
Sodelavci:	Suzana Pondža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. odseka:	
Arhivska št.:	
Faza/objekt:	
Šifra prit.:	
Prostor za štirna koda:	
Št. priloge:	G.121.5





LEGENDA:

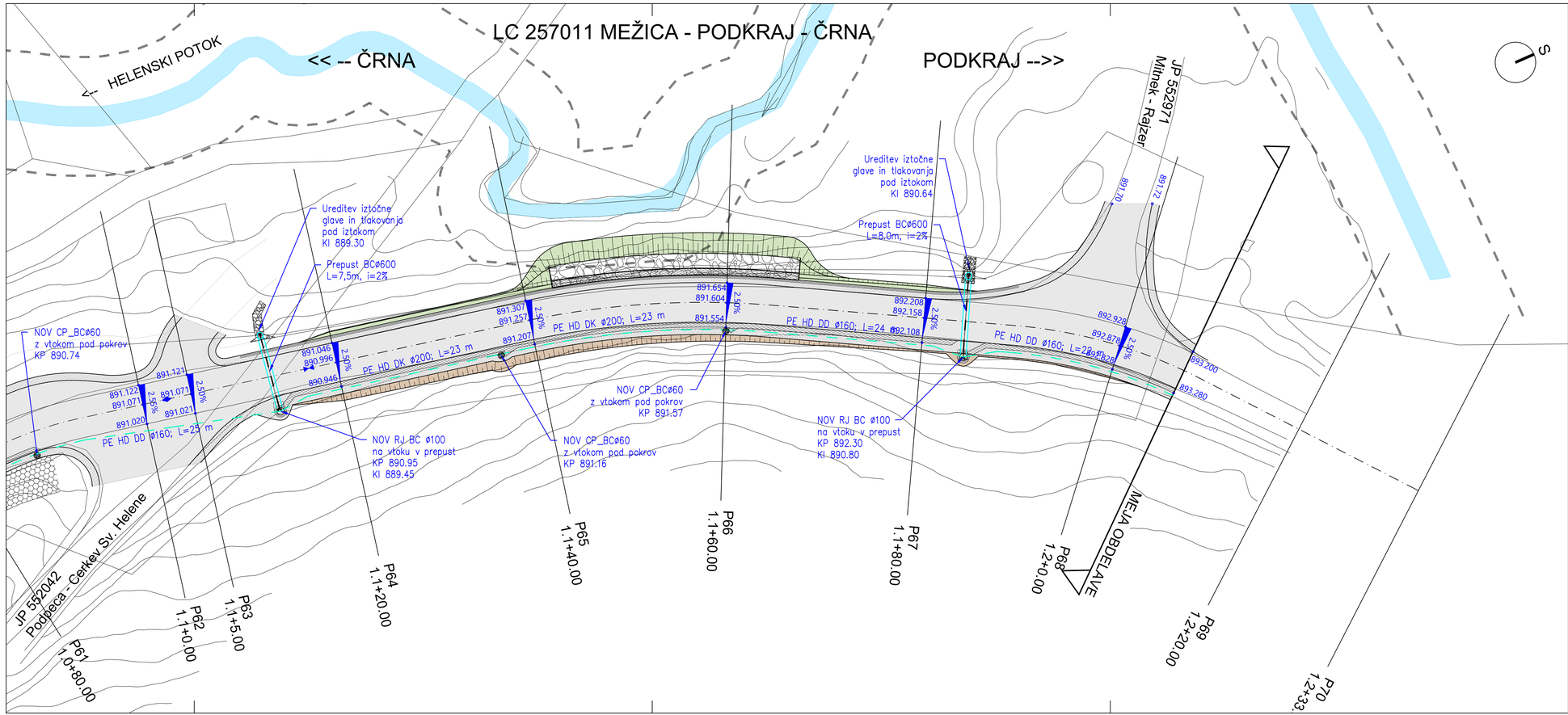
- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja pribalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

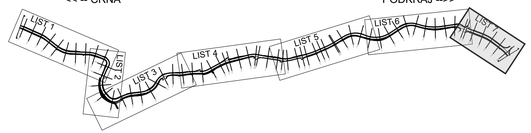
ČRNA NA KOROŠKEM

DROMOS d.o.o.

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naziv projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta: D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta: D388–2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta: PZI / Merilo: 1: 250 / Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vsebina risbe: Situacija meteorne odvodnje P52 – P63	Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra prit.:	Prostor za štirno kodo:	Št. priloge:
					G.121.6





LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- vodotok
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- predviden zid (KVB)
- zaščita brežine z mrežo
- tlakovan jarek
- mulda
- predvidena LVO
- parcelna meja
- meja KO
- meja priobalnega zemljišča
- predviden cestni požiralnik/jašek
- predviden prepust
- predvidena drenaža (DK/DD cev)

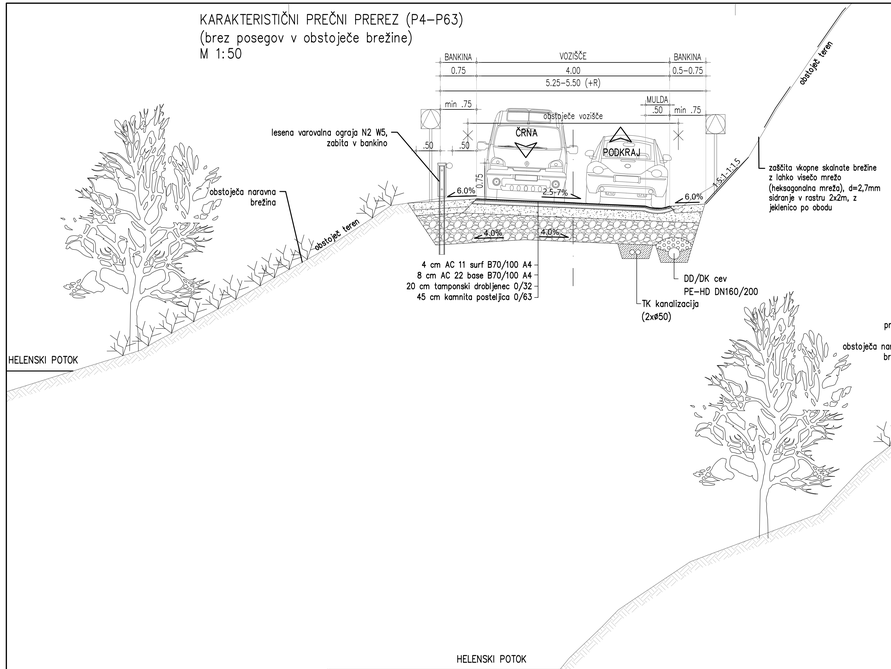
ČRNA NA KOROŠKEM

DROMOS d.o.o.

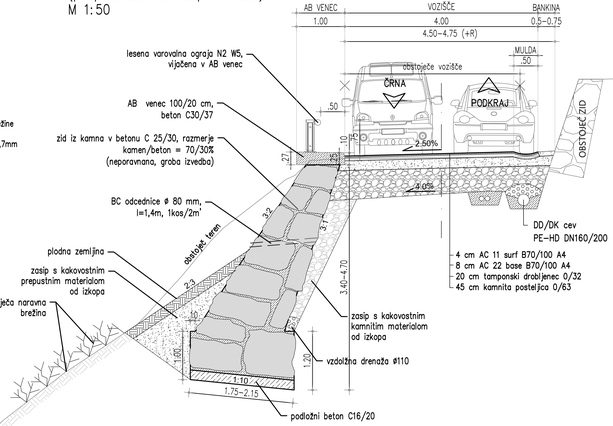
Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naslov projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta: D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta: D388–2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta: PZI / Merilo: 1:250 / Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vsebina risbe: Situacija meteorne odvodnje P63 – P68	Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlјević, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Štev. pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.121.7

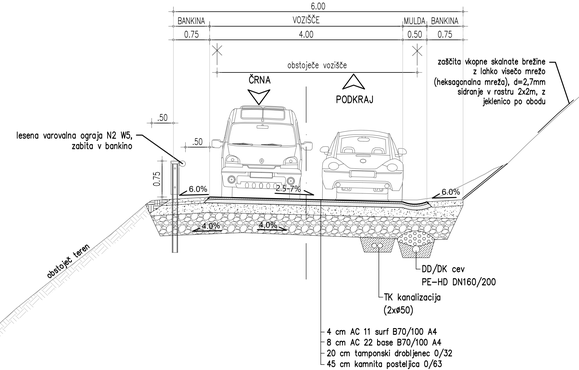
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ (P4–P63)
(brez posegov v obstoječe brežine)
M 1:50



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ (P4–P63)
(podporni zid na nasipni brežini)
M 1:50



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ (P63–P68)
M 1:50



ČRNA KOROŠKA

DROMOS d.o.o.

Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naziv projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

Št. projekta: D388

Vodja projekta: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta: D388–2025

ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:

Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta: PZI

Merilo: 1:50

Datum: marec 2025

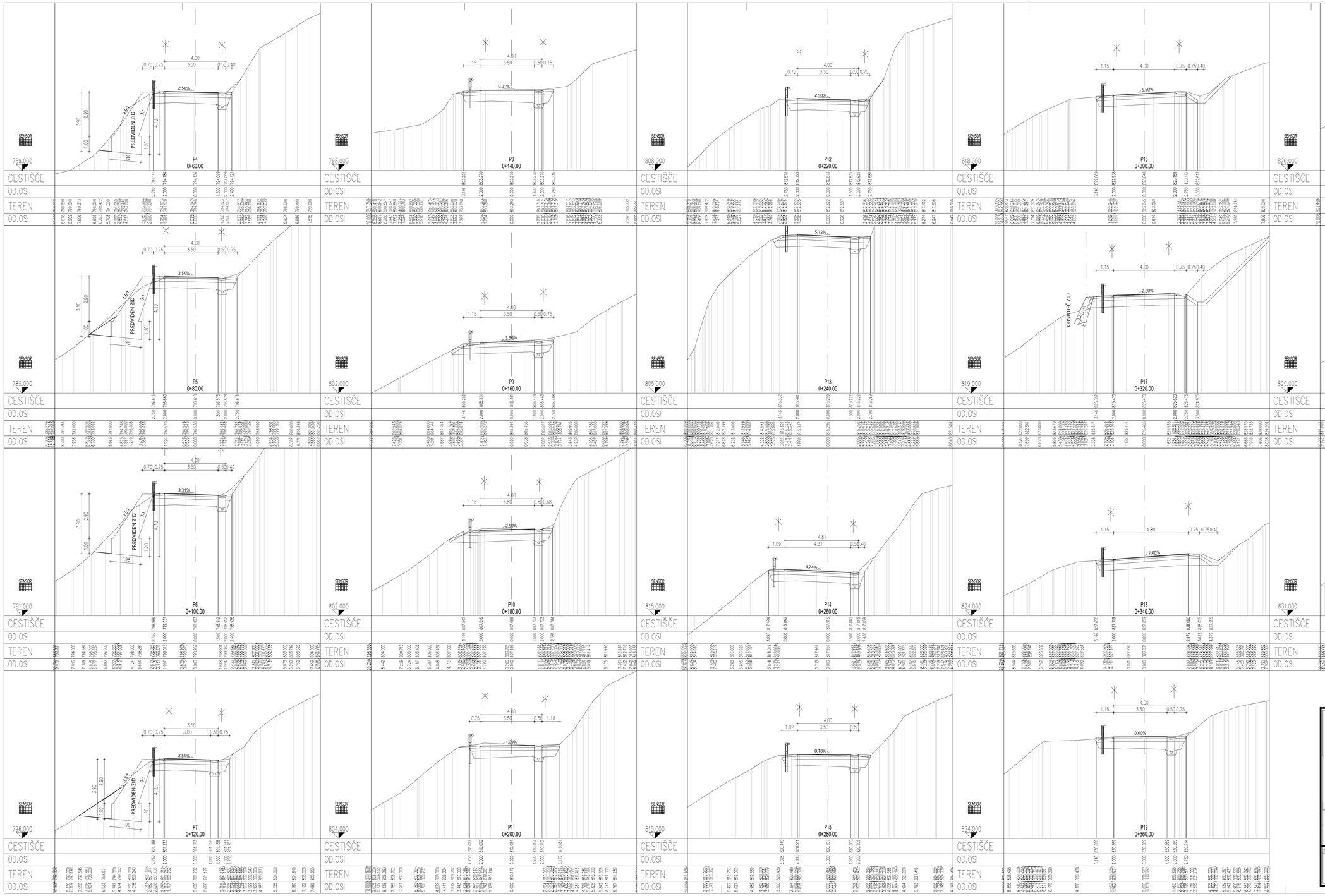
ID številka IZS: IZS G–3002 in PI P–0014

Podpis:

Vsebina risbe: Karakteristični prečni prerezi

Sodelovali: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra prit.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.131



ČRNA NA KOROŠKEM

KOROŠKA

DROMOS d.o.o.

Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naslov projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

Št. projekta: D388

Št. načrta: D388–2025

Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Vodja projekta: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Podobačeni inženir: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Vrsta projekta: PZI

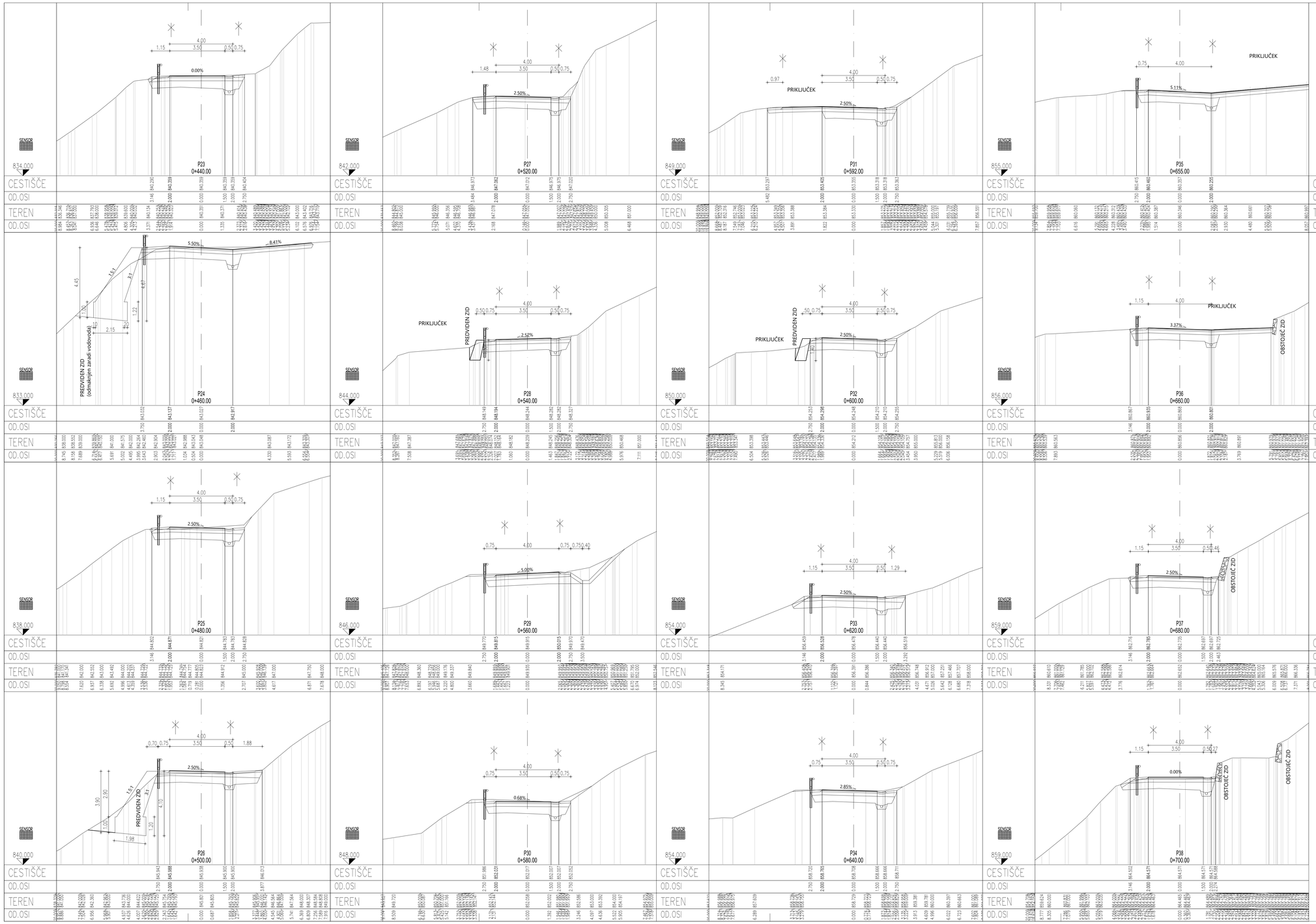
Merilo: 1: 100

Datum: marec 2025

Vsebina risbe: Prečni prerezi P4 – P22

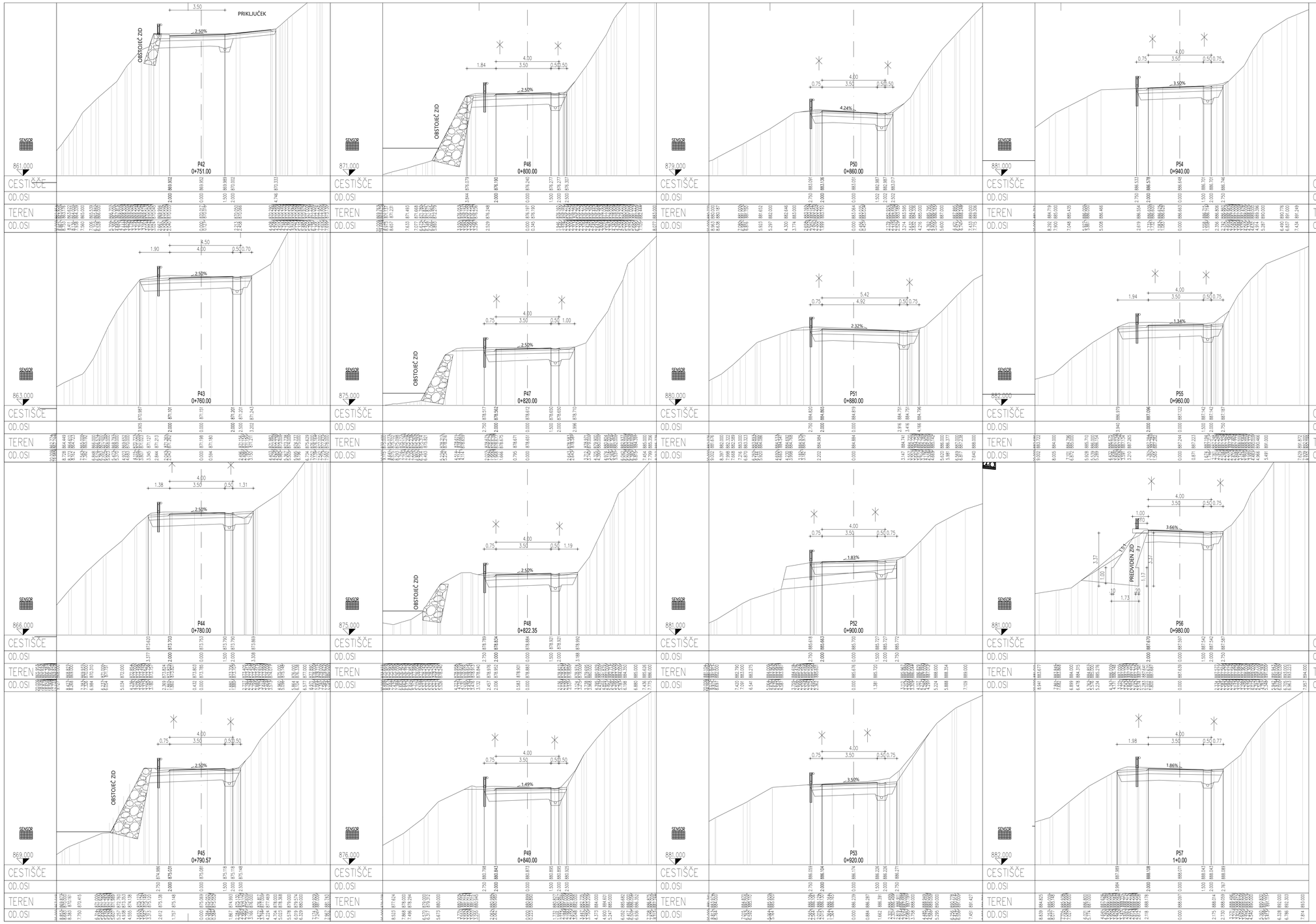
Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.grad. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra prt.:	Prostor za šifro kodo:	Št. prilogo:
					G.132.1



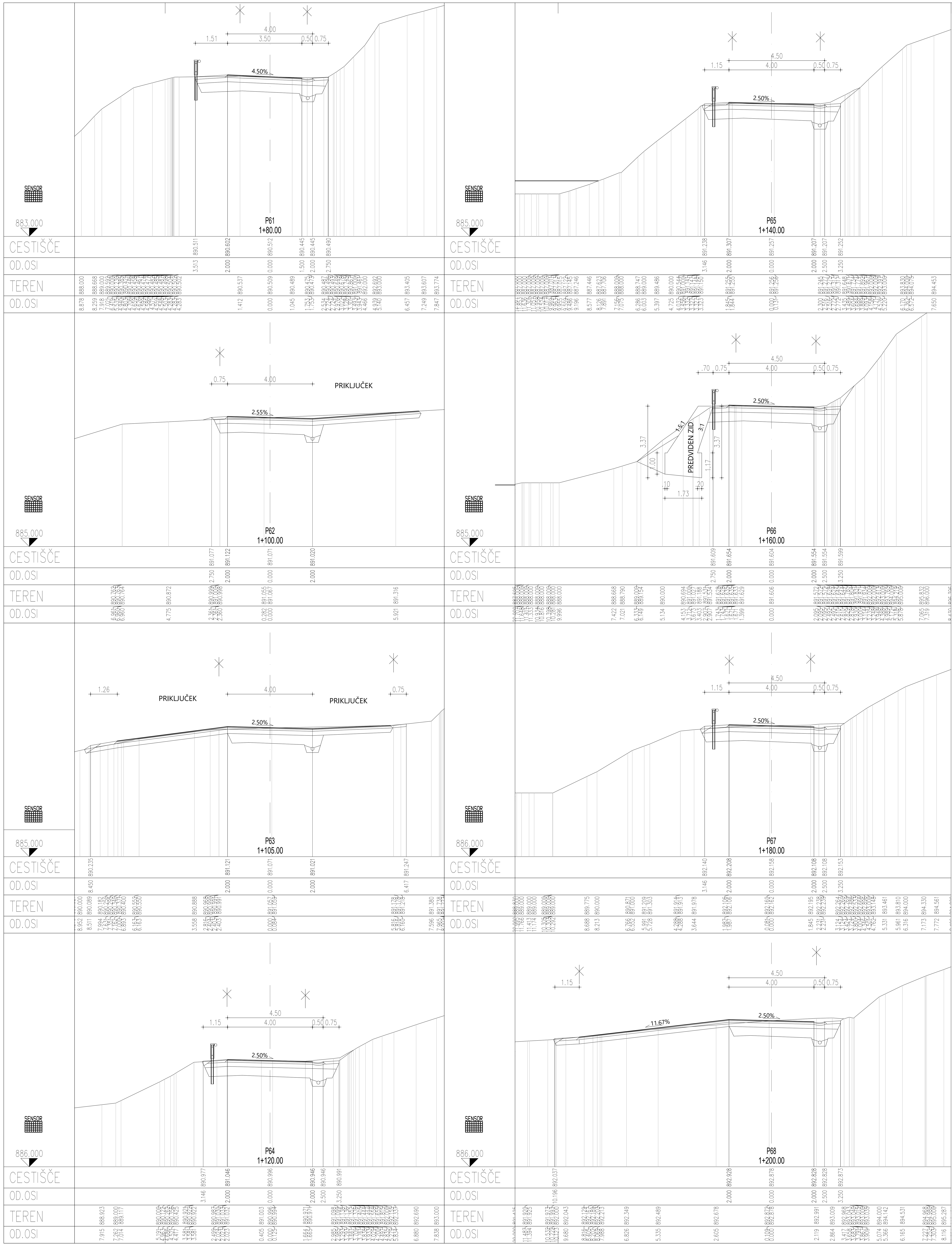
Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naziv projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta:	D388-2025
ID številka IZS:	IZS G-3002 in PI P-0014
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1:100
Datum:	marec 2025
ID številka IZS:	IZS G-3002 in PI P-0014
Vsebina risbe:	Prečni prerezi P23 – P41
Sodelavci:	Suzana Pandža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. odseka:	Arhivska št.: / Faza/objekt: / Šifra pril.: / Prostor za štirimestno kodo: / Št. priloge: G.132.2

DIKOMOS d.o.o.



ČRNA KOROŠKA	Investitor: Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem		
	Naziv projekta/Objekt: Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m		
DROMOS d.o.o.	Št. projekta: D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.	
	Št. načrta: D388–2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	Podpis:
	Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimovič, univ.dipl.inž.grad.	
	Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1:100	Datum: marec 2025
	Vsebina risbe: Prečni prerezi P42 – P60	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	Podpis:
		Sodelavci: Suzana Pondža Novak, Damjan Gerlevič, univ.dipl.inž.grad.	

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za štirna koda:	Št. priloge:
					G.132.3



Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

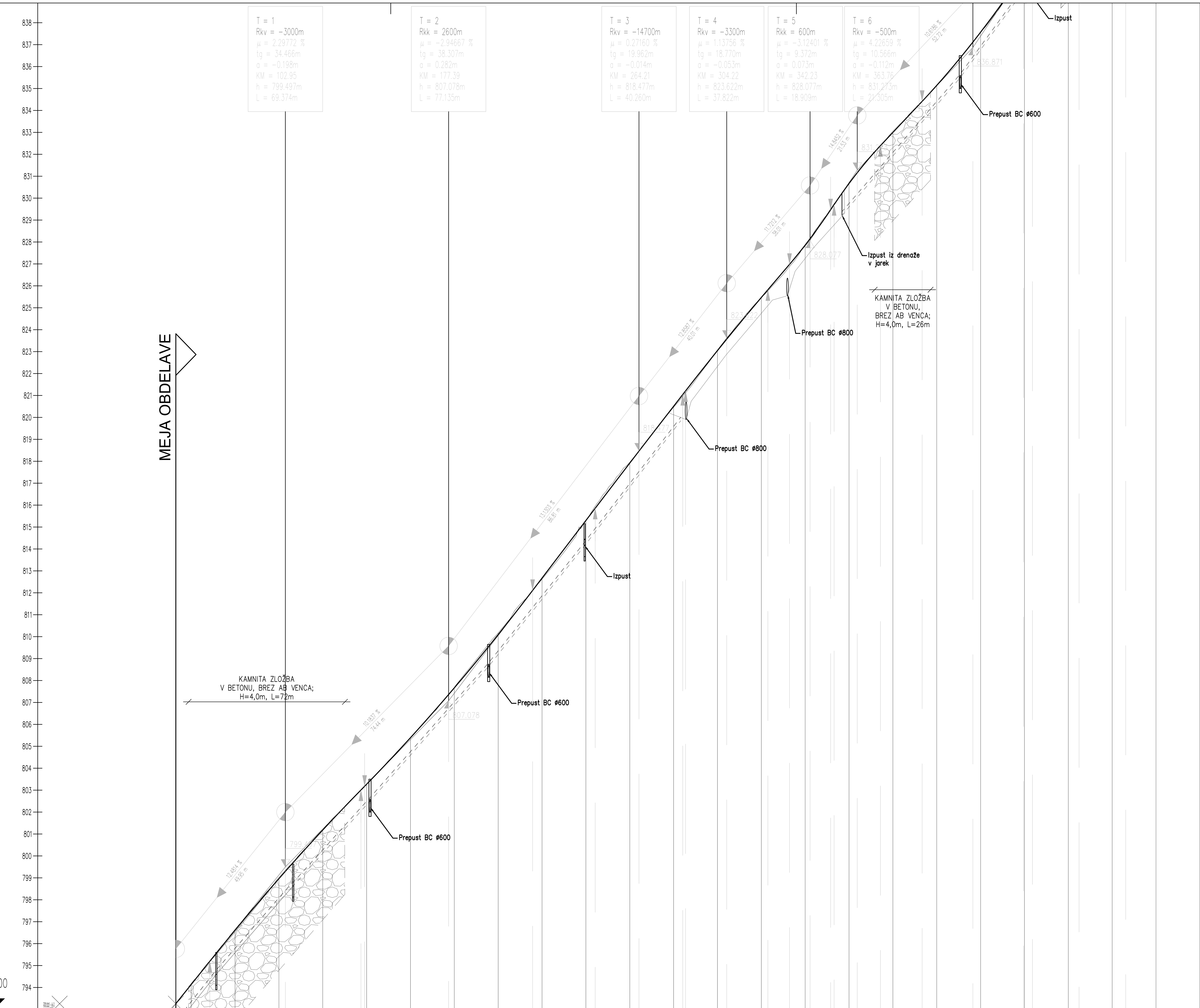
Naslov projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m

DROMOS d.o.o.

Št. projekta: D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta: D388–2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta: PZI / Merilo: 1:100 / Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vsebina risbe: Prečni prerezi P61 – P68	Sodelavci: Suzana Pandža Novak; Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.132.4

PROFIL-1: LC
MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
STACIONAŽE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	0.00	20.00	40.00	60.00
KOTE TERENA	788.439	789.363	791.529	794.146	796.530	798.957	801.202	803.295	805.394
KOTE NIVELETE				793.263 794.136	796.610	798.963	801.183	803.270	805.391

OZNAKE PROFILOV	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18
STACIONAŽE	80.00	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	0.00	20.00	40.00
KOTE TERENA	807.695	810.172	812.622	815.295	817.957	820.466	823.045	825.464	827.871
KOTE NIVELETE	807.666	810.094	812.673	815.299	817.916	820.507	823.048	825.470	827.859

OZNAKE PROFILOV	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27
STACIONAŽE	60.00	80.00	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	0.00	20.00
KOTE TERENA	830.687	833.006	835.138	837.556	840.351	843.048	844.824	845.801	847.052
KOTE NIVELETE	830.669	832.998	835.142	837.569	840.359	843.027	844.821	845.938	847.012

Razdalja med profili: 20.000

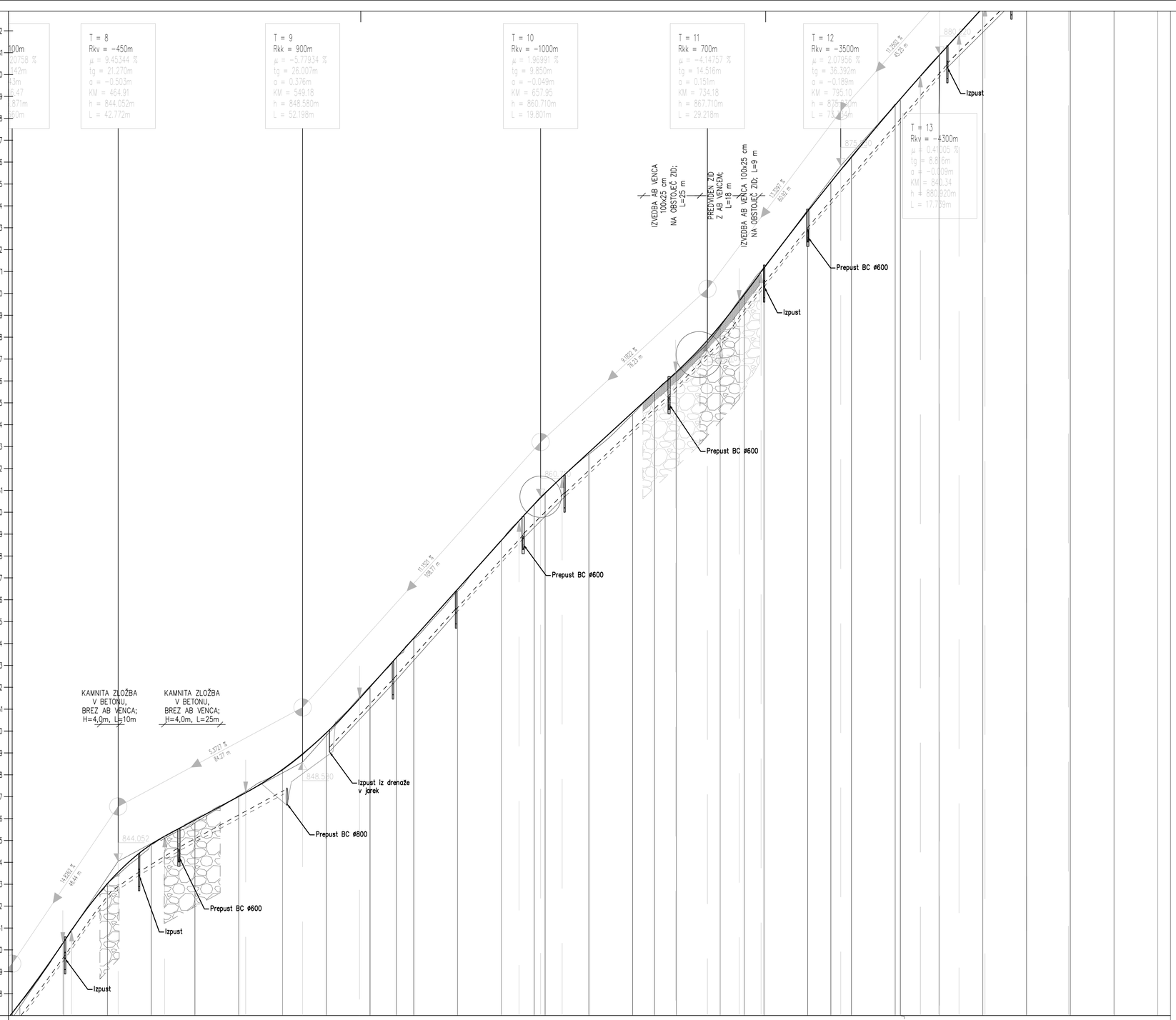
PREME IN KRIVINE: Prema d=17.37; A=12.13 L=6.06; R=−24.26 d=12.56; A=12.13 L=6.06; Prema d=2.66; R=+130.00 d=20.35; Prema d=33.37; R=+50.00 d=12.08; Prema d=29.52; R=−50.00 d=31.05; Prema d=34.15; R=+55.00 d=19.12; Prema d=16.19; R=+10.00 d=15.76; Prema d=17.90; A=25.69 L=20.00; R=−33.00 d=26.91; Prema d=7.09; R=−18.00 d=22.78; Prema d=14.97; R=+55.00 d=17.13; Prema d=5.57; A=34.64 L=40.00; R=−30.00 d=8.94; Prema d=6.86; R=+25.00 d=9.96; A=29.58 L=35.00; Prema d=1.96; R=−60.00 d=10.15; Prema d=7.90; R=+120 d=18.

PREČNI NAGIBI — Levi rob / Desni rob

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem	
Naslov projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m	
Št. projekta:	D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta:	D388–2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1:1000/100 — Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vsebina risbe:	Vzdolžni profil P4 – P22	Sodelavci: Suzana Pandža Novak; Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. odseka:	Arhivska št.: Faza/objekt: Šifra pril.: Prostor za črtno kodo:	Št. priloge: G.142.1

DROMOS d.o.o.

PROFIL–1: LC
MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	P22	20.000	P23	20.000	P24	20.000	P25	20.000	P26	20.000	P27	20.000	P28	20.000	P29	20.000	P30	12.000	P30a	8.000	P31	32.000	P32	20.000	P33	20.000	P34	15.000	P35	5.000	P35a	20.000	P36	20.000	P37	20.000	P38	20.000	P39	20.000	P40	20.000	P41	11.000	P42	9.000	P43	20.000	P44	20.000	P45	10.568	P46	9.432	P47	20.000	P48	17.652	P49	20.000	P50	20.000	P51	20.000	P52	20.000	P53	20.000	P54
STACIONAŽE	20.00		40.00		60.00		80.00		0.00		20.00		40.00		60.00		80.00		92.00		0.00		20.00		40.00		55.00		60.00		80.00		0.00		10.00		20.00		40.00		51.00		60.00		80.00		90.56		0.00		20.00		22.34		40.00		60.00		80.00		0.00		20.00		40.00
KOTE TERENA	837.556		840.351		843.048		844.624		845.801		847.052		848.209		849.935		852.058		853.330		854.212		856.391		858.729		860.146		860.856		862.652		864.455		865.485		866.339		868.455		870.017		871.198		873.765		875.069		876.197		878.651		880.899		883.064		884.864		885.676		886.239		886.663
KOTE NIVELETE	837.569		840.359		843.027		844.821		845.938		847.012		848.244		849.915		852.017		853.355		854.248		856.478		858.708		860.357		860.868		862.735		864.571		865.489		866.408		868.539		869.952		871.151		873.753		875.081		876.240		878.612		880.873		883.051		884.819		885.700		886.174		886.648

PREME IN KRIVINE

R=+25.00 d=9.96 A=29.56 L=35.00 Prema d=6.86 R=−30.00 d=8.94 Prema d=1.96 R=−60.00 d=10.15 Prema d=7.90 R=+120.00 d=18.58 Prema d=8.05 R=−35.00 d=17.77 Prema d=22.89 R=+100.00 d=25.95 Prema d=36.36 R=+34.03 A=17.00 L=8.51 A=6.32 L=8.51 A=17.02 R=−431.87 d=23.65 Prema d=22.59 R=−50.00 d=19.60 Prema d=29.68 R=−150.00 d=23.53 Prema d=19.97 R=−150.00 d=22.25 Prema d=13.45 A=28.28 L=20.00 R=+40.00 d=26.52 Prema d=7.50 R=−55.00 d=51.63

PREČNI NAGIBI

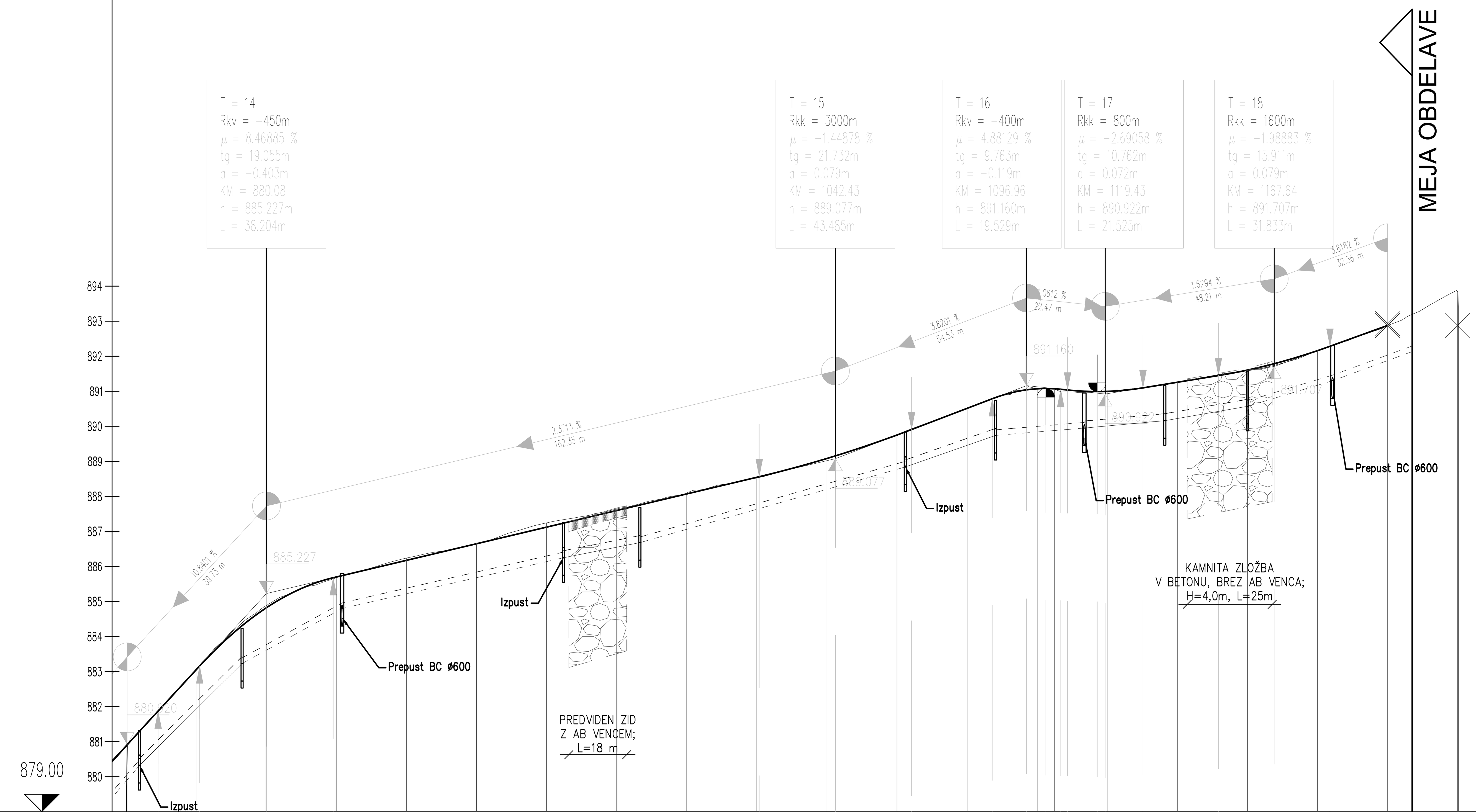
Levi rob

Desni rob

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem		
Naslov projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m		
DROMOS d.o.o.	Št. projekta: D388	Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
	Št. načrta: D388–2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014	Podpis:
	Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste	Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.	
Vrsta projekta: PZI	Merilo: 1:1000/100	Datum: marec 2025	ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vsebina risbe: Vzdolžni profil P22 – P49			Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerljević, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.142.2

PROFIL-1: LC
MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	Razdalja do naslednjega	STACIONAŽE	KOTE TERENA	KOTE NIVELETE
P49	20.000	40.00	880.899	880.873
P50	20.000	60.00	883.064	883.051
P51	20.000	80.00	884.884	884.819
P52	20.000	0.00	885.676	885.700
P53	20.000	20.00	886.239	886.174
P54	20.000	40.00	886.663	886.648
P55	20.000	60.00	887.244	887.122
P56	20.000	80.00	887.639	887.597
P57	20.000	0.00	888.097	888.071
P58	20.000	20.00	888.523	888.545
P59	20.000	40.00	889.078	889.081
P60	20.000	60.00	889.756	889.751
P61	20.000	80.00	890.509	890.512
P62	5.000	0.00	891.067	891.071
P63	15.000	5.00	891.057	891.071
P64	20.000	20.00	890.996	890.996
P65	20.000	40.00	891.256	891.257
P66	20.000	60.00	891.606	891.604
P67	20.000	80.00	892.162	892.158
P68	20.000	0.00	892.878	892.878
P69	0.181	20.00 / 20.18	893.346 / 893.411	

PREME IN KRIVINE
A=28.28 L=20.00; R=+40.00 d=26.52; Prema d=7.50; R=−55.00 d=51.63; Prema d=12.60; A=32.40 L=30.00; R=+35.00 d=15.10; Prema d=8.22; R=−103.00 d=43.80; Prema d=20.82; R=+40.00 d=20.28; Prema d=45.52; R=+85.79 d=25.66; Prema d=24.52; R=+50.00 d=19.57; Prema d=24.75

PREČNI NAGIBI
Levi rob
Desni rob
20.00; 22.02; 12.00; 17.00; 7.00; 30.00; 23.32; 12.00; 33.53; 8.67; 15.61; 9.54
2.50%; −2.50%; Δs=0.70%; 4.50%; −4.50%; Δs=0.18%; Δs=0.02%; 2.50%; −2.50%; Δs=0.42%; Δs=0.71%; Δs=0.41%; 3.50%; −3.50%; Δs=0.29%; 2.50%; −2.50%; Δs=0.50%; 5.00%; −5.00%; Δs=0.43%; Δs=0.42%; 2.50%; −2.50%; Δs=0.58%; 4.50%; −4.50%; Δs=0.42%; 2.50%; −2.50%

Investitor:	Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem
Naslov projekta/Objekt:	Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA, v dolžini cca 1200 m
Št. projekta:	D388
Št. načrta:	D388–2025
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Vrsta projekta:	PZI
Merilo:	1:1000/100
Datum:	marec 2025
Vsebina risbe:	Vzdolžni profil P49 – P68
Vodja projekta:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
ID številka IZS:	IZS G–3002 in PI P–0014
Podpis:	
Pooblaščeni inženir:	mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
ID številka IZS:	IZS G–3002 in PI P–0014
Podpis:	
Sodelavci:	Suzana Pandža Novak; Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Št. odseka:	
Arhivska št.:	
Faza/objekt:	
Šifra pril.:	
Prostor za črtno kodo:	
Št. priloge:	G.142.3

DROMOS d.o.o.

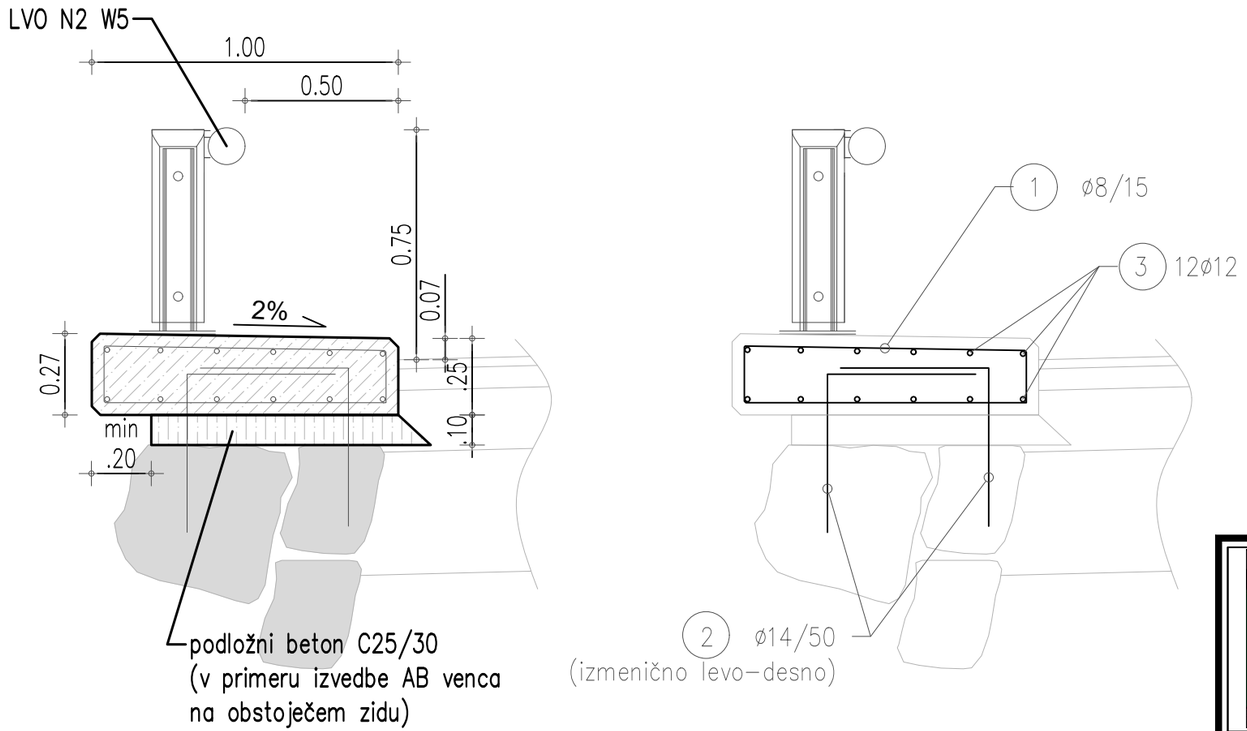
ARMATURNI NAČRT AB VENCA

AB venec na težnostnem podpornem zidu, L=70,0 m

AB venec
kampada; L=5,0 m
št. kampad = 14

BETON:
– AB venec: C30/37, XC4, XF1, PV–II, zaščitni sloj: a = 4 cm

ARMATURA: B 500B



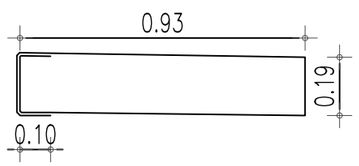
P A L I Č N A ARMATURA Jeklo: B 500B

Poz.	Kom	fi	Dolžina	D8	D12	D14
1	470	8	2.65	1245		
2	140	14	1.60			224
3	156	12	6.00		936	
SKUPNA DOLŽINA (m)				1245	936	224
kg/m				0.41	0.91	1.24
kg/profil				510	852	278
SKUPNA TEŽA (kg) 1640						

③ 156 ⌀R 12 ;L= 6,00 m

80
80
② 140 ⌀R 14 ;L= 1,60 m
(ø 14 /50 cm)

① 470 ⌀R 8 ;L= 2,65 m
(ø 8 /15 cm)



ČRNA KOROŠKA

Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naslov projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA,
v dolžini cca 1200 m

DROMOS d.o.o.

Št. projekta: D388
Št. načrta: D388–2025
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:
Vrsta projekta: PZI
Merilo: 1:20
Datum: marec 2025
Vsebina risbe: Armaturni načrt AB venca
Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					G.171

KOORDINATE OS		
TOČKE	Y	X
MO01	486779.147	149545.735
P04	486780.491	149552.652
P05	486785.499	149572.014
P06	486790.626	149591.345
P07	486799.206	149609.360
P08	486808.789	149626.914
P09	486814.669	149645.891
P10	486813.474	149665.802
P11	486811.053	149685.655
P12	486810.608	149705.571
P13	486814.925	149725.096
P14	486830.683	149732.273
P15	486850.163	149727.743
P16	486869.974	149727.361
P17	486886.757	149737.668
P18	486895.981	149754.881
P19	486888.059	149772.811
P20	486878.629	149790.366
P21	486872.995	149809.554
P22	486863.939	149827.194
P23	486847.530	149838.170
P24	486831.083	149848.820
P25	486823.872	149867.295
P26	486820.364	149886.967
P27	486814.791	149906.167
P28	486811.283	149925.848
P29	486801.376	149943.023
P30	486789.164	149958.861
P31	486782.726	149968.979
P32	486779.127	149976.122
P33	486771.305	149994.528
P34	486763.515	150012.949
P35	486759.689	150027.364
P36	486759.647	150032.362
P37	486760.017	150052.357
P38	486759.702	150072.354
P39	486759.504	150082.352
P40	486758.060	150092.230
P41	486750.725	150110.810
P42	486746.342	150120.899
P43	486742.743	150129.147
P44	486733.330	150146.777
P45	486727.656	150155.693
P46	486722.598	150163.654
P47	486710.916	150179.870
P48	486709.406	150181.668
P49	486697.841	150195.004

KOORDINATE OS		
TOČKE	Y	X
P50	486686.753	150211.542
P51	486683.938	150231.133
P52	486687.004	150250.872
P53	486684.130	150270.553
P54	486674.443	150287.925
P55	486661.012	150302.743
P56	486649.387	150318.935
P57	486645.890	150338.358
P58	486647.650	150358.267
P59	486645.902	150378.159
P60	486640.609	150397.429
P61	486635.134	150416.641
P62	486636.846	150436.439
P63	486637.845	150441.338
P64	486640.842	150456.036
P65	486644.843	150475.632
P66	486651.279	150494.520
P67	486660.755	150512.130
P68	486671.317	150529.056
MO02	486676.255	150533.998

KOORDINATE JAREK		
TOČKE	Y	X
JAR01	486856.333	149722.935
JAR02	486870.882	149723.773
JAR03	486889.546	149735.237
JAR04	486900.565	149754.754
JAR05	486904.974	149763.527
JAR06	486900.627	149758.083
JAR07	486892.947	149772.523
JAR08	486814.140	149929.151
JAR09	486804.299	149945.292
JAR10	486803.069	149946.879
JAR11	486809.493	149945.271

KOORDINATE ZIDOVI		
TOČKE	Y	X
ZID01	486777.548	149552.061
ZID02	486782.840	149572.716
ZID03	486787.991	149592.130
ZID04	486796.792	149610.677
ZID05	486801.571	149619.431
ZID06	486879.449	149781.448
ZID07	486876.025	149789.482
ZID08	486871.244	149806.028
ZID09	486830.669	149843.796
ZID10	486828.055	149846.602
ZID11	486825.284	149851.840
ZID12	486820.191	149872.735
ZID13	486817.722	149886.204
ZID14	486814.283	149897.183
ZID15	486757.618	150076.998
ZID16	486757.506	150082.262
ZID17	486756.120	150091.745
ZID18	486748.891	150110.013
ZID19	486744.508	150120.102
ZID20	486741.672	150126.629
ZID21	486655.320	150306.299
ZID22	486647.588	150318.063
ZID23	486646.323	150320.936
ZID24	486642.812	150479.041
ZID25	486648.797	150495.704
ZID26	486652.139	150502.099

KOORDINATE CP IN RJ		
TOČKE	Y	X
CP01	486785.651	149563.136
CP02	486795.054	149596.463
CP03	486817.136	149724.004
CP03_1	486847.688	149840.611
CP03_2	486827.404	149862.538
CP04	486785.544	149968.854
CP05	486773.751	149994.837
CP05_1	486762.327	150041.201
CP06	486744.950	150130.258
CP07	486697.329	150199.516
CP08	486687.180	150224.483
CP09	486659.684	150307.966
CP10	486649.319	150325.768
CP11	486642.200	150400.445
CP12	486637.231	150424.605
CP13	486646.954	150471.558
CP14	486653.884	150493.278
RJ01	486812.488	149626.766
RJ02	486814.947	149681.769
RJ03	486871.867	149820.997
RJ04	486825.441	149880.368
RJ05	486763.121	150022.974
RJ06	486761.377	150089.440
RJ07	486736.184	150148.531
RJ08	486690.365	150252.503
RJ09	486643.088	150448.895
RJ10	486665.984	150514.157

ČRNA KOROŠKA

Investitor:
Občina Črna na Koroškem, Center 101, 2393 Črna na Koroškem

Naslov projekta/Objekt:
Sanacija ceste LC 257011 MEŽICA – PODKRAJ – ČRNA,
v dolžini cca 1200 m

DROMOS d.o.o.

Št. projekta: D388

Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta: D388–2025

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta: PZI

Merilo: /

Datum: marec 2025

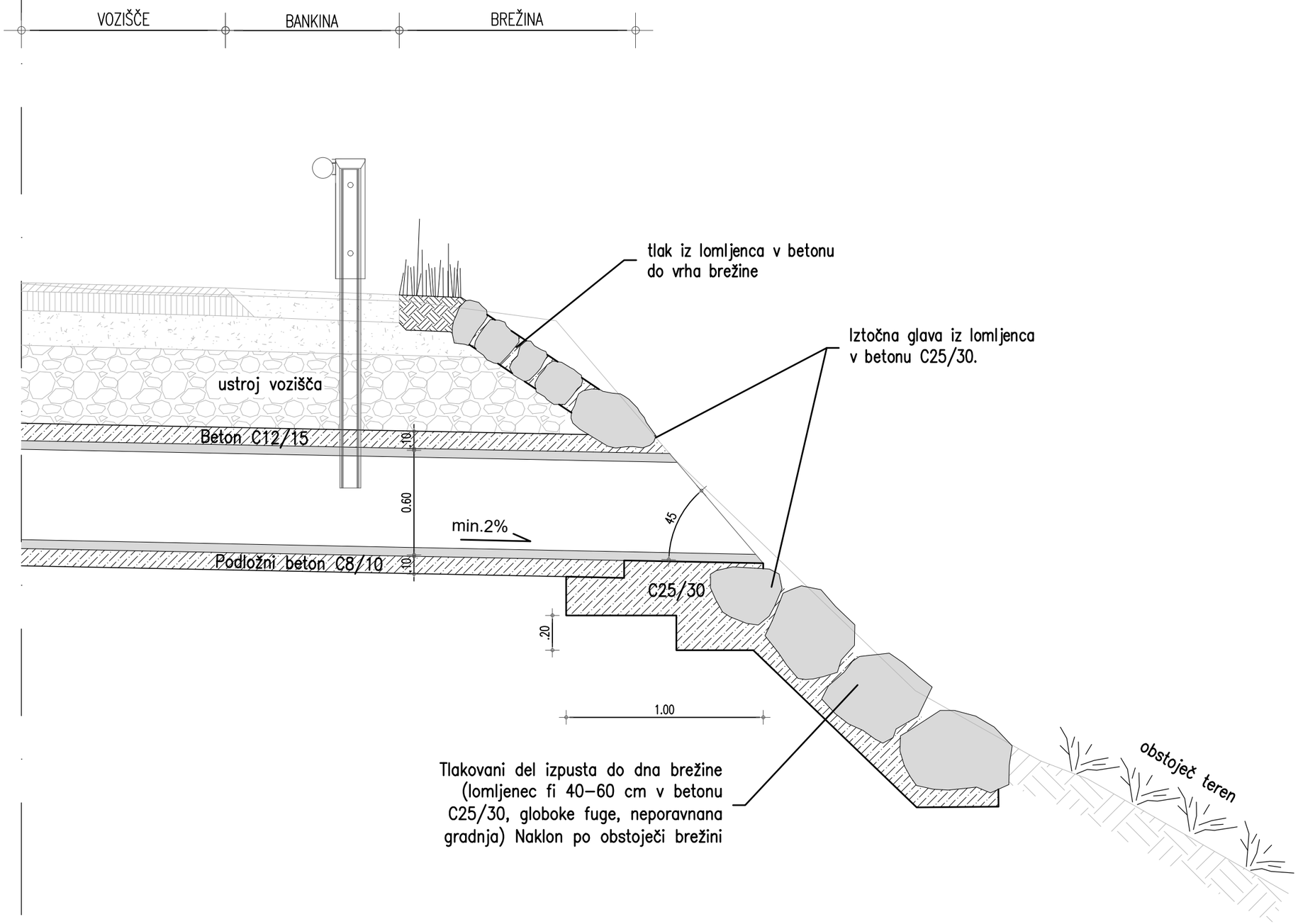
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Vsebina risbe: Zakoličbene točke

Sodelavci:
Suzana Pandža Novak
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:	Št. priloge:
					P.106

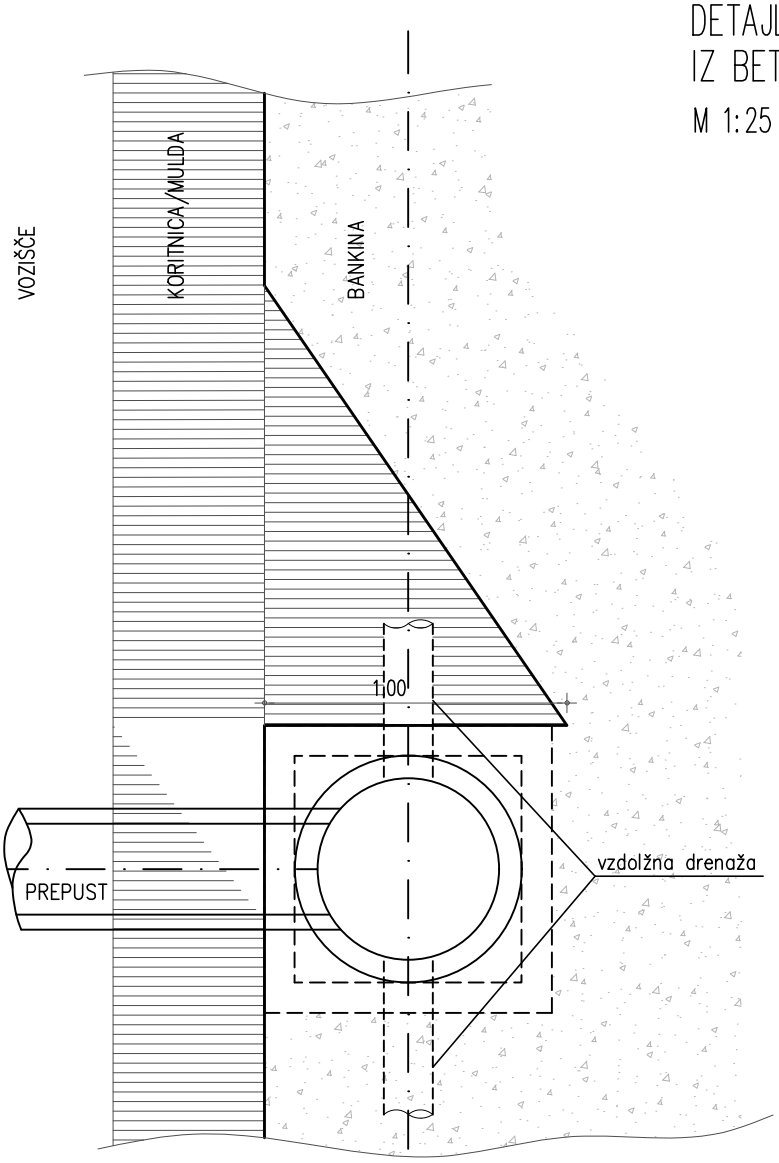
DETAJL IZLIVNE GLAVE

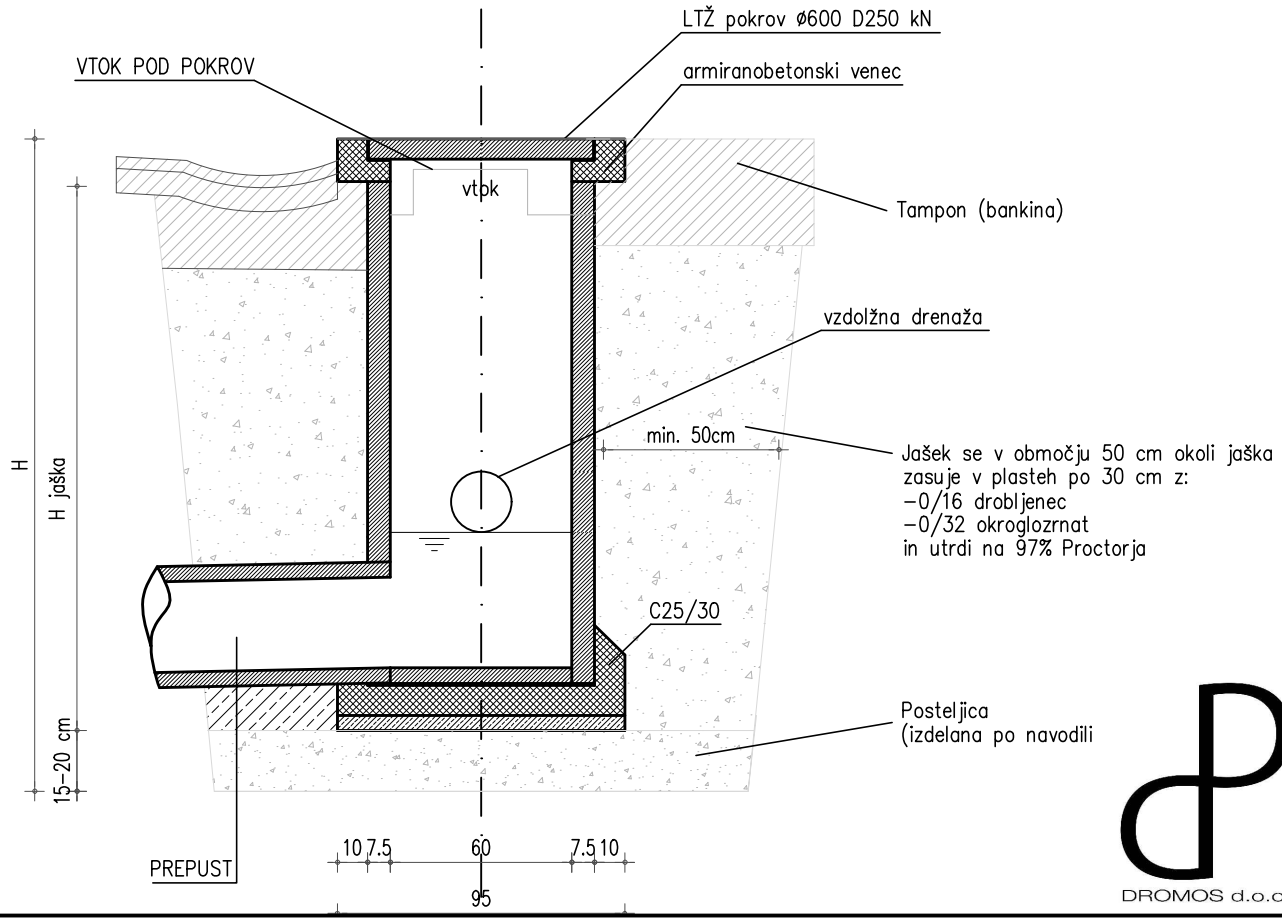


DROMOS d.o.o.

DETAJL CESTNEGA POŽIRALNIKA IZ BETONSKIH CEVI S ČELNIM VTOKOM

M 1:25

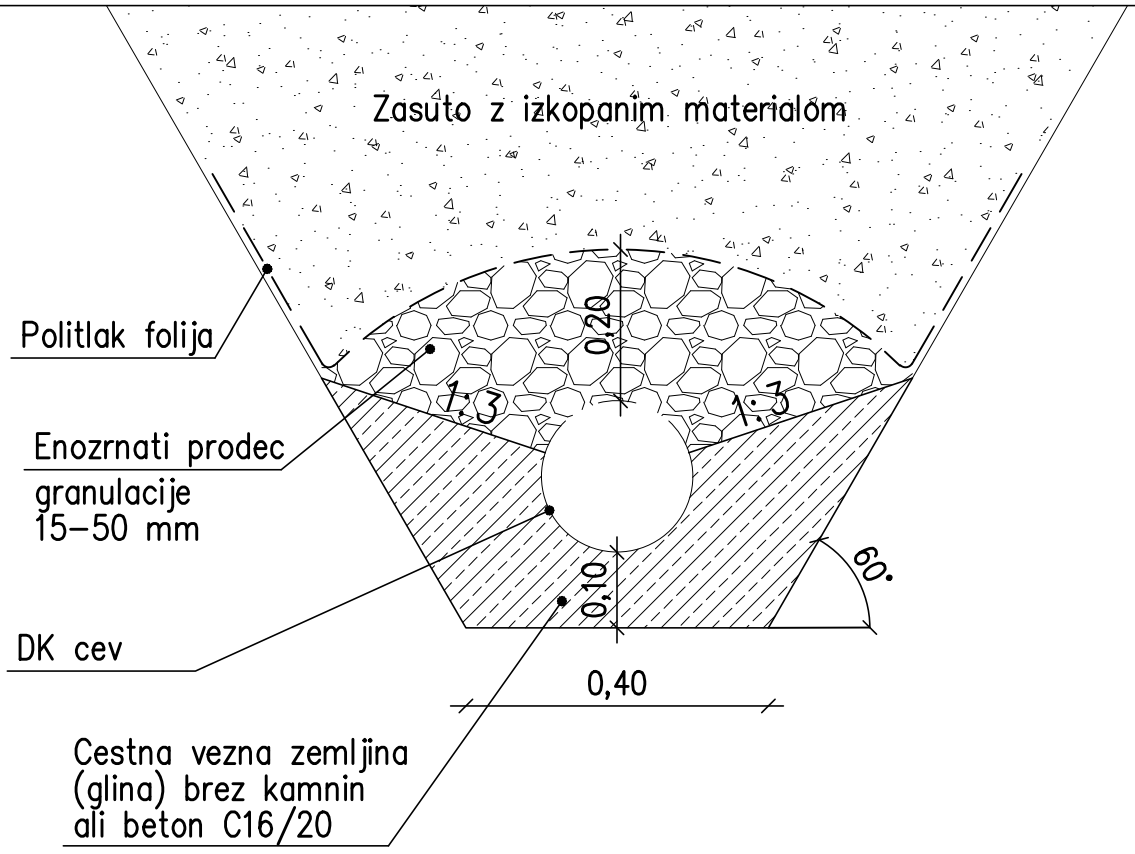




DROMOS d.o.o.

DETAJL POLOŽITVE DRENAŽNO–KANALIZACIJSKE CEVI

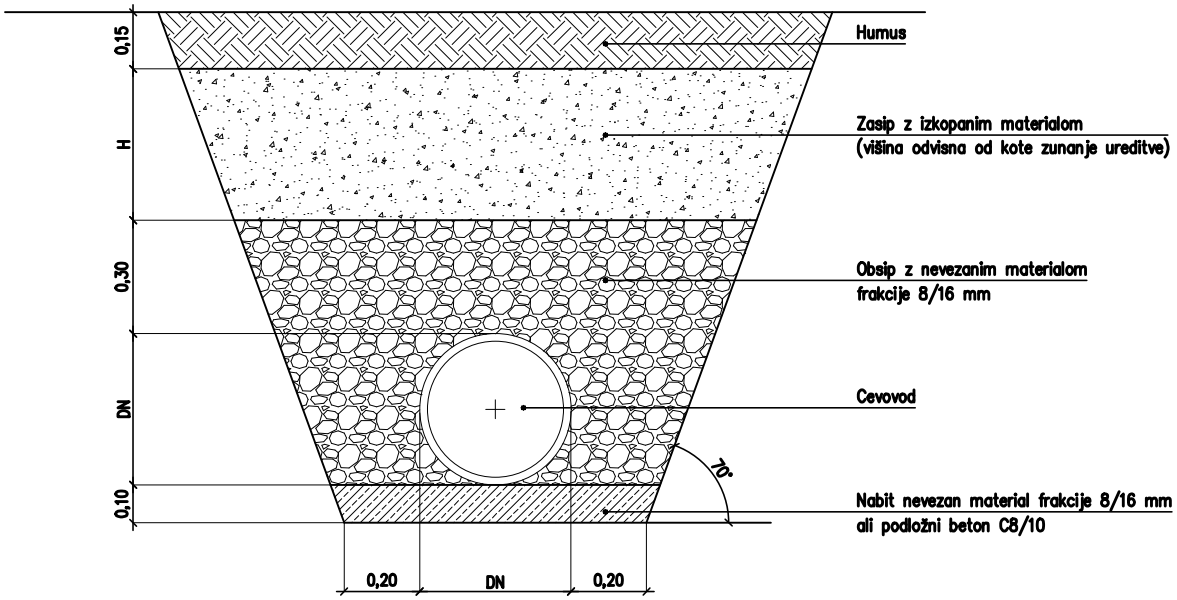
M 1:10



DROMOS d.o.o.

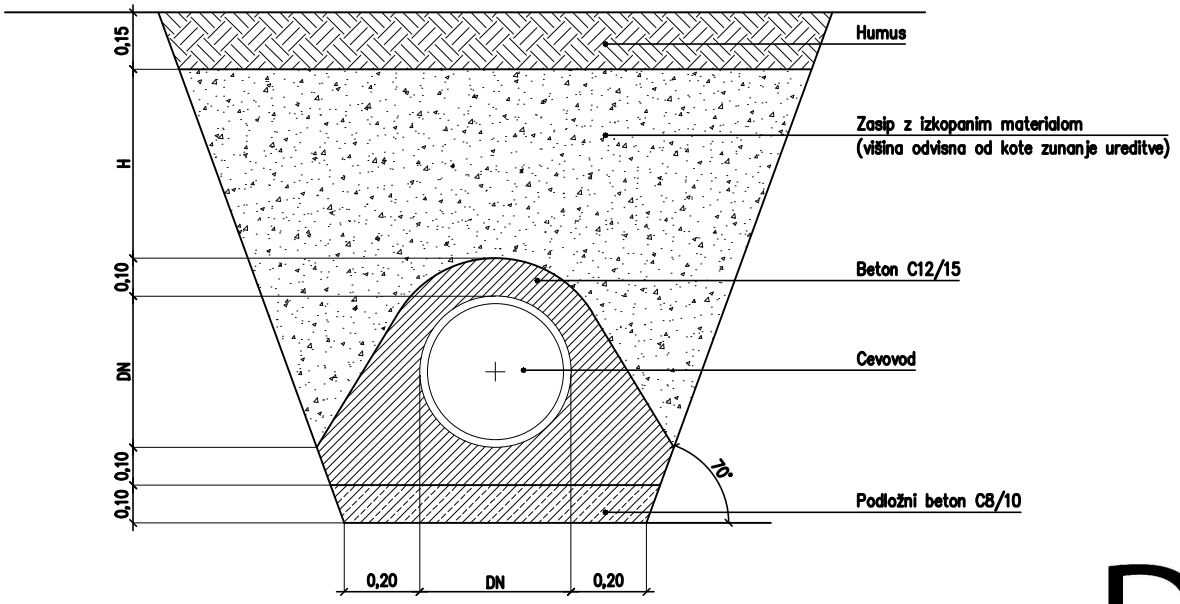
DETAJL POLAGANJA PVC CEVI

–neutrjene površine ali utrjene površine z zadostnim nadkritjem



DETAJL POLAGANJA PVC CEVI

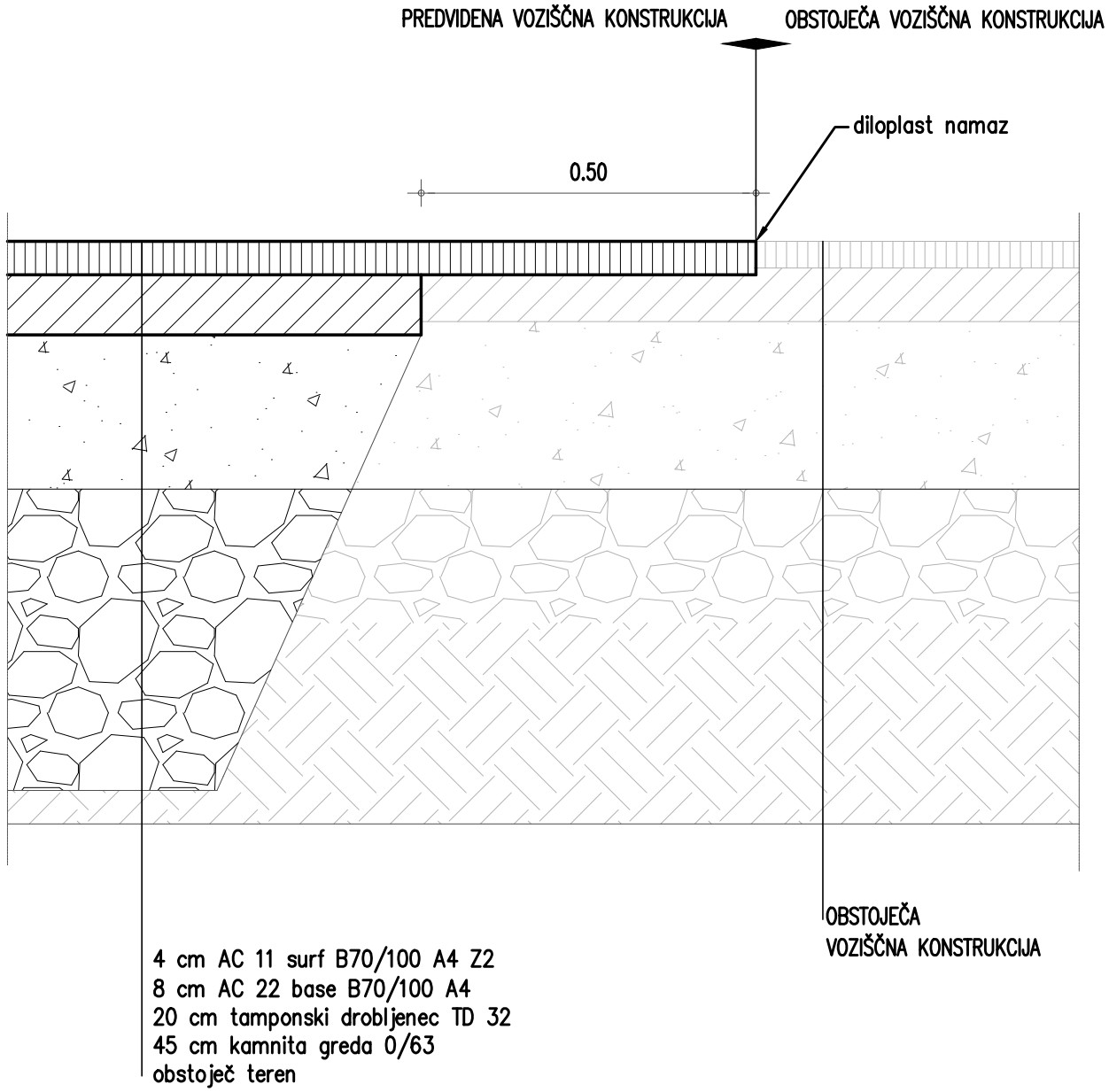
–pod voziščem ali ko ni zadostnega nadkritja



DROMOS d.o.o.

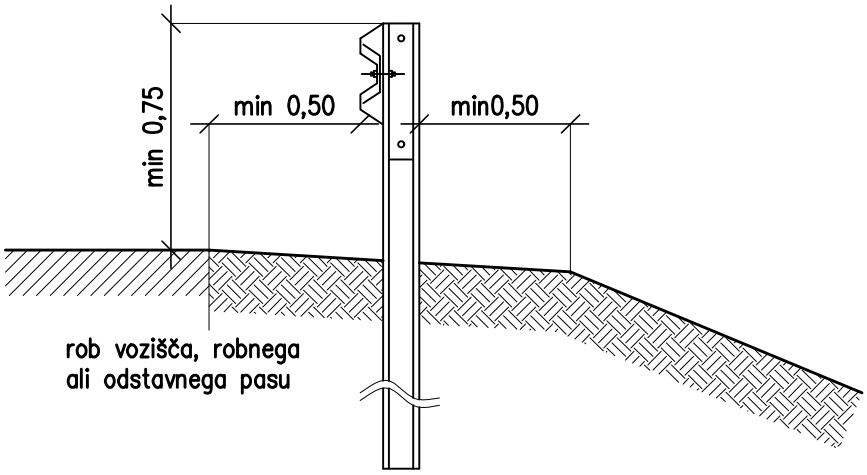
DETAJL STIKA STARI/NOVI ASFALT NA LC 257011 Mežica–Podkraj–Črna

M 1:10

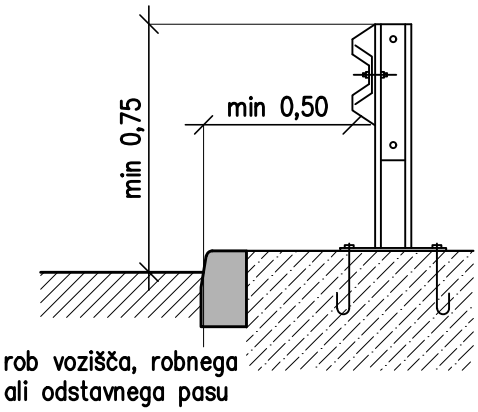


DROMOS d.o.o.

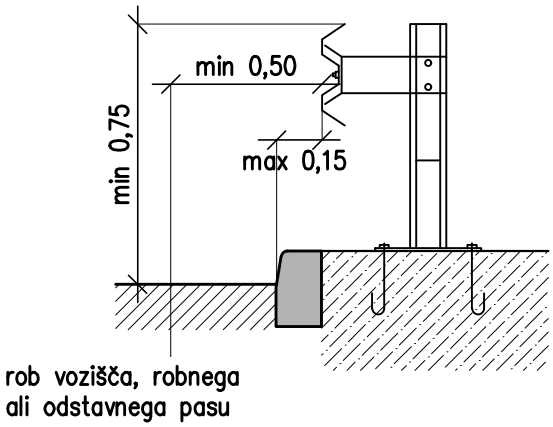
Postavitev JVO na bankini



Postavitev JVO ob robniku
visokem 7 cm ali manj

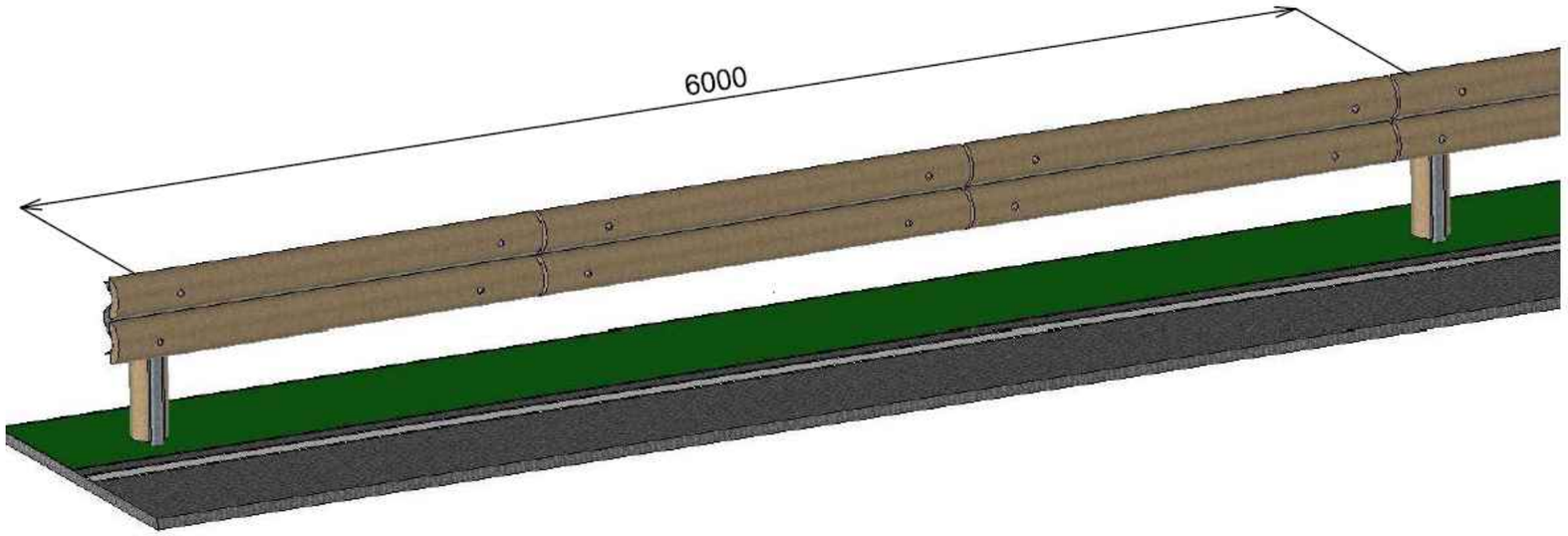


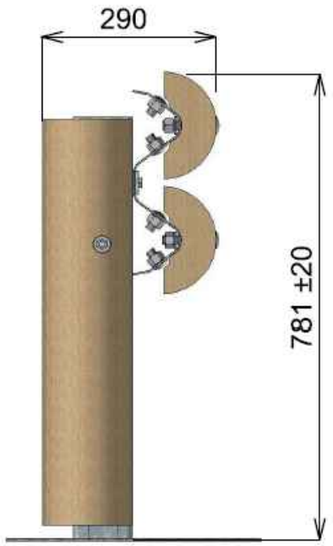
Postavitev JVO ob robniku
visokem več kot 7 cm

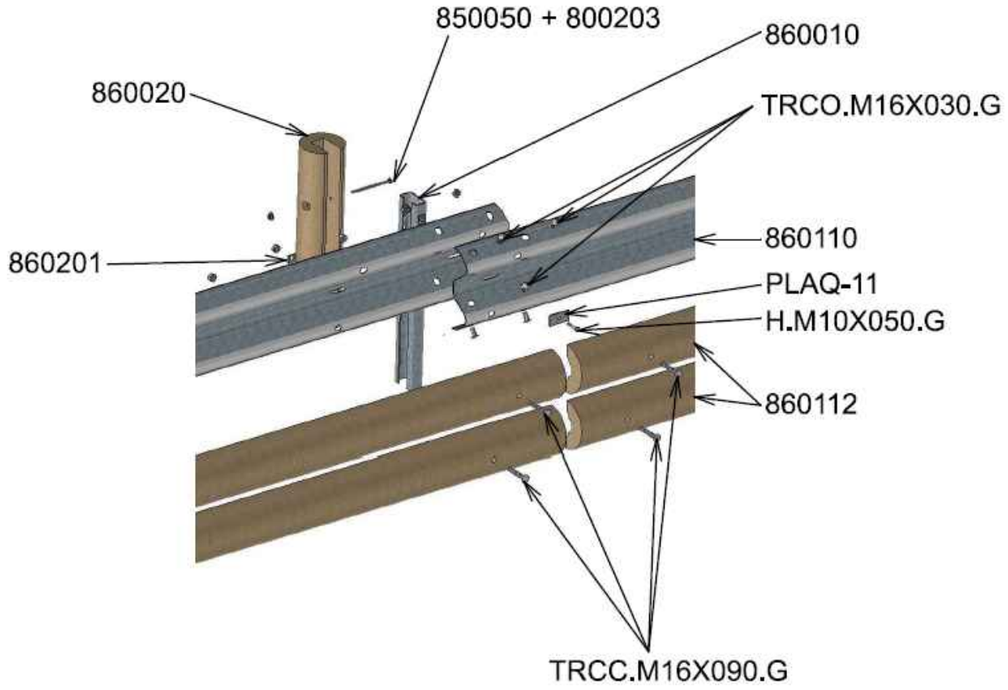


DROMOS d.o.o.

DETAJL LVO



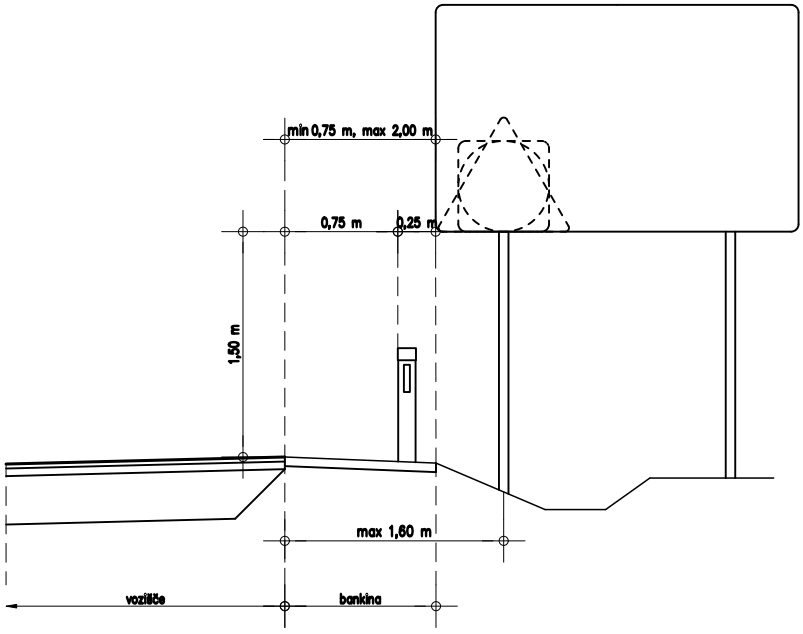




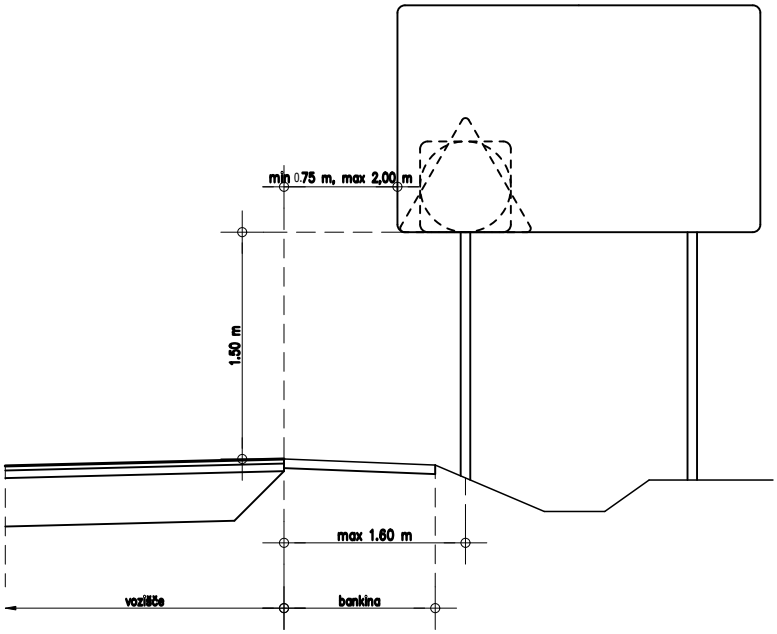
Ref	Quantity for 6ml	Description
860010	1	Post C100 Lg = 1.50m
860110	1	Steel beam profile A Lg = 6.315m
PLAQ-11	1	Plate 80×40×5mm, Ø11mm
860201	12	Plate 30×30
860112	6	Wood barrier Lg = 1.985m
860020	1	Timber mask for C100
850050	1	TRCC - M10x160
TRCC.M16X090.G	12	TRCC - M16x90
TRCO.M16X030.G	8	TRCO - M16x30 + nut 16x32
H.M10X050.G	1	H – M10x50 + nut + washer
800203	1	Washer - 12
860600 - GRP-6M wood / steel Guardrail		
EN 1317		N2 / W5 / A et N1 / W3 / A

DROMOS d.o.o.

DETAJL POSTAVITVE PROMETNIH ZNAKOV ZUNAJ NASELJA PRI CESTNEM SMERNIKU



DETAJL POSTAVITVE PROMETNIH ZNAKOV ZUNAJ NASELJA OB VOZIŠČU



DROMOS d.o.o.